

東京外環自動車道  
三郷管理事務所管内塗膜成分調査

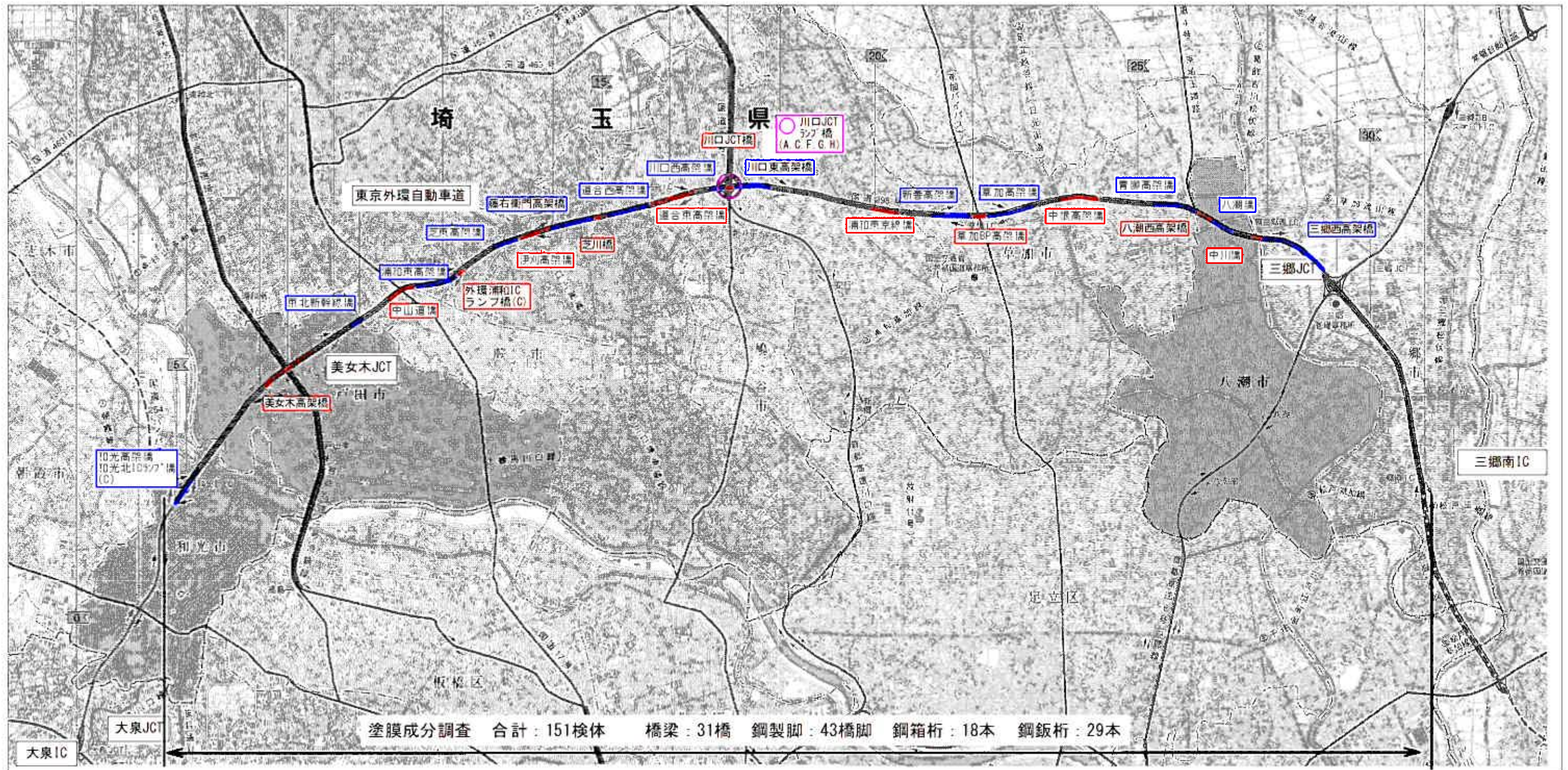
参 考 図

令和6年7月

東日本高速道路株式会社  
関東支社三郷管理事務所

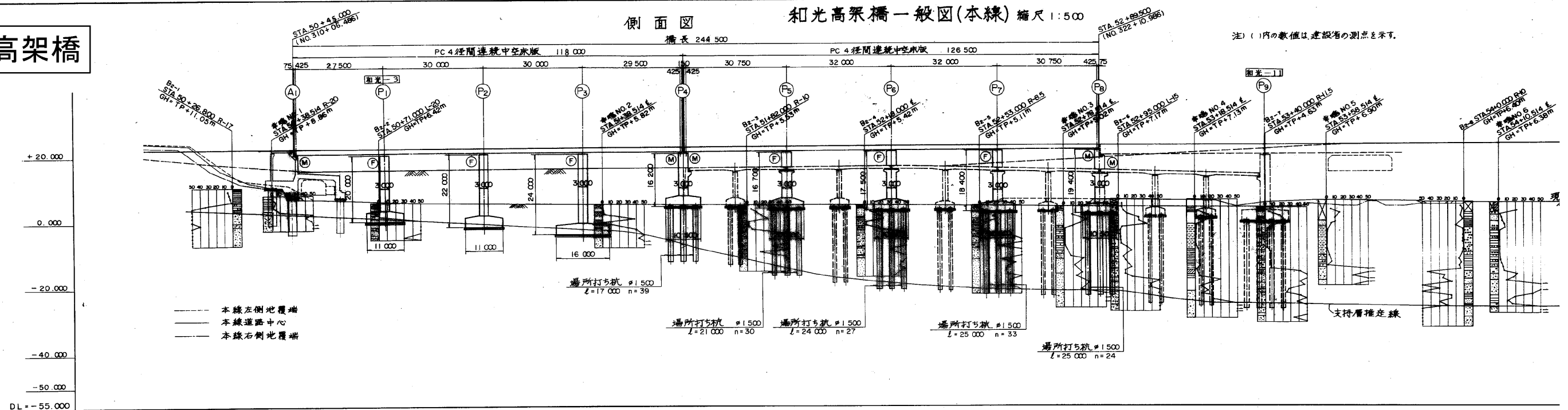


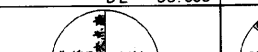
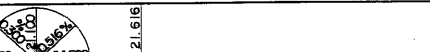
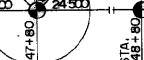




# 位置図

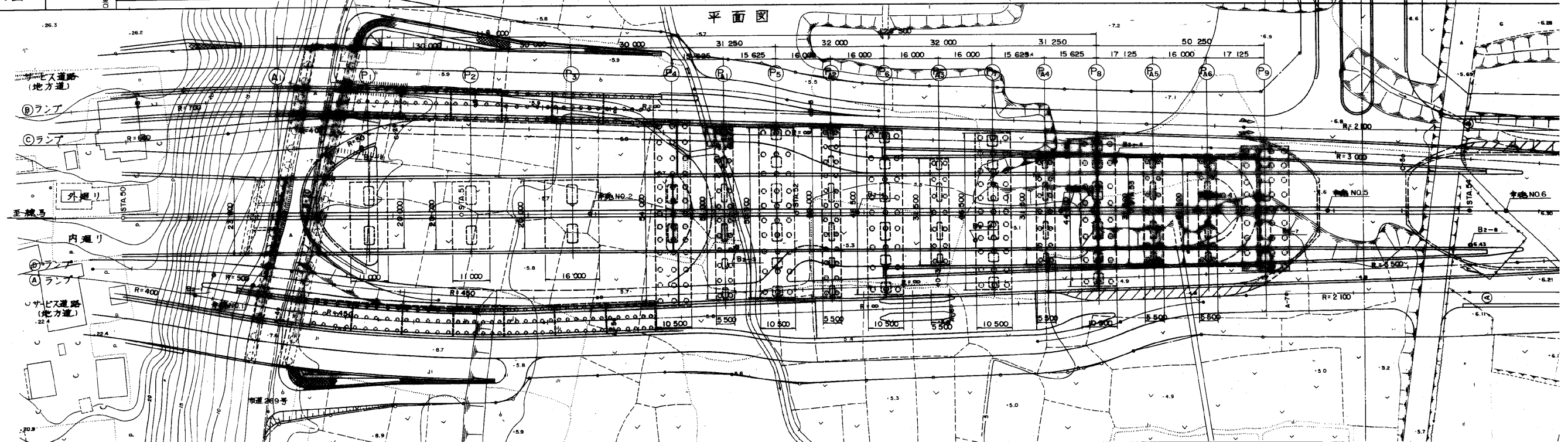




## 和光高架橋



片勾配すり付図	平面曲線	測点	追加距離	地盤高	一般部計画高		本線計画高	
					上り線	下り線		
	STA 48+80							
	STA 49+00							
	STA 49+20							
	STA 49+40							
	STA 49+60							
	STA 49+80							
	STA 50+00							
	STA 50+20							
	STA 50+40							
	STA 50+80							
	STA 51+00							
	STA 51+20							
	STA 51+40							
	STA 51+60							
	STA 51+80							
	STA 52+00							
	STA 52+20							
	STA 52+40							
	STA 52+60							
	STA 52+80							
	STA 53+00							
	STA 53+20							
	STA 53+40							
	STA 53+60							
	STA 53+80							
	STA 54+00							
	STA 54+20							
	STA 54+40							
	STA 54+60							
	STA 54+80							
	STA 55+00							
	STA 55+20							
	STA 55+40							
	STA 55+60							
	STA 55+80							
	STA 56+00							
	STA 56+20							
	STA 56+40							
	STA 56+60							
	STA 56+80							
	STA 57+00							
	STA 57+20							
	STA 57+40							
	STA 57+60							
	STA 57+80							
	STA 58+00							
	STA 58+20							
	STA 58+40							
	STA 58+60							
	STA 58+80							

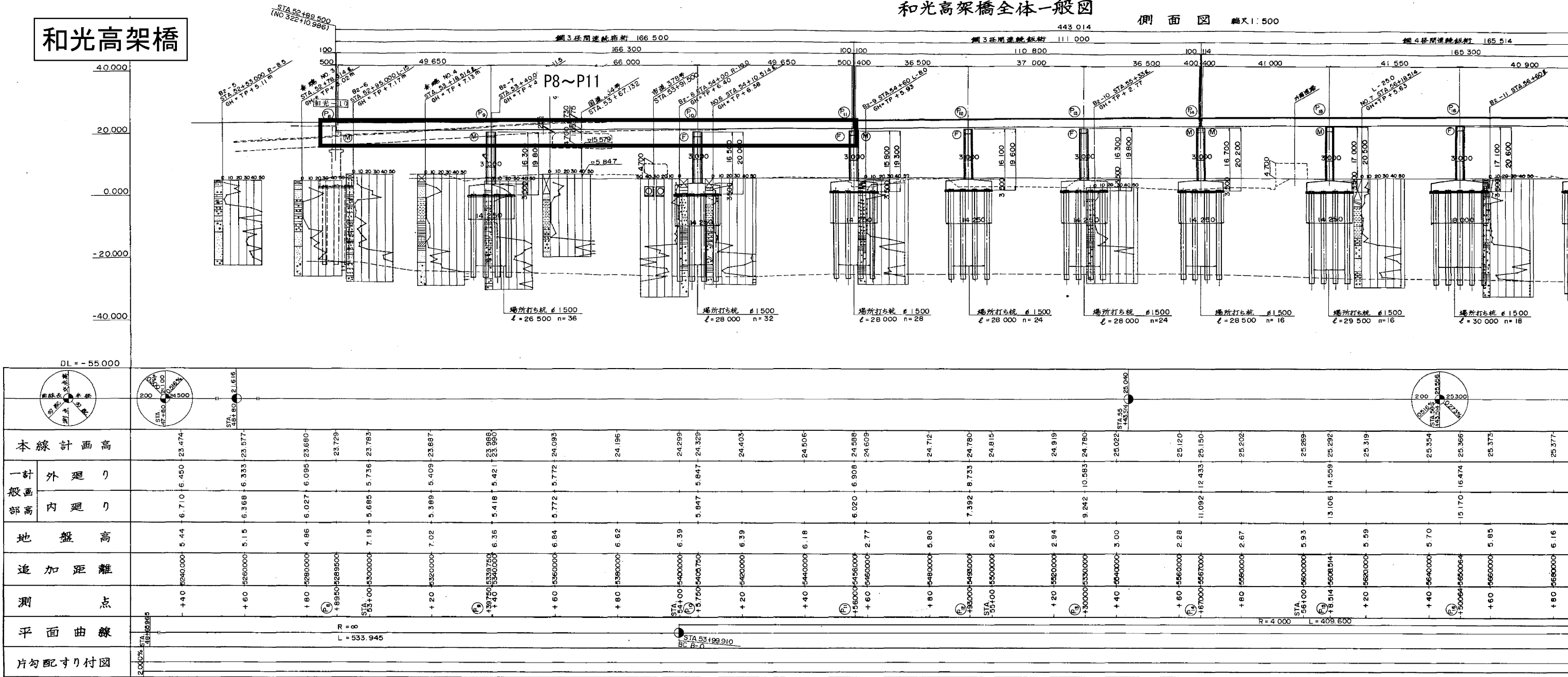




和光高架橋

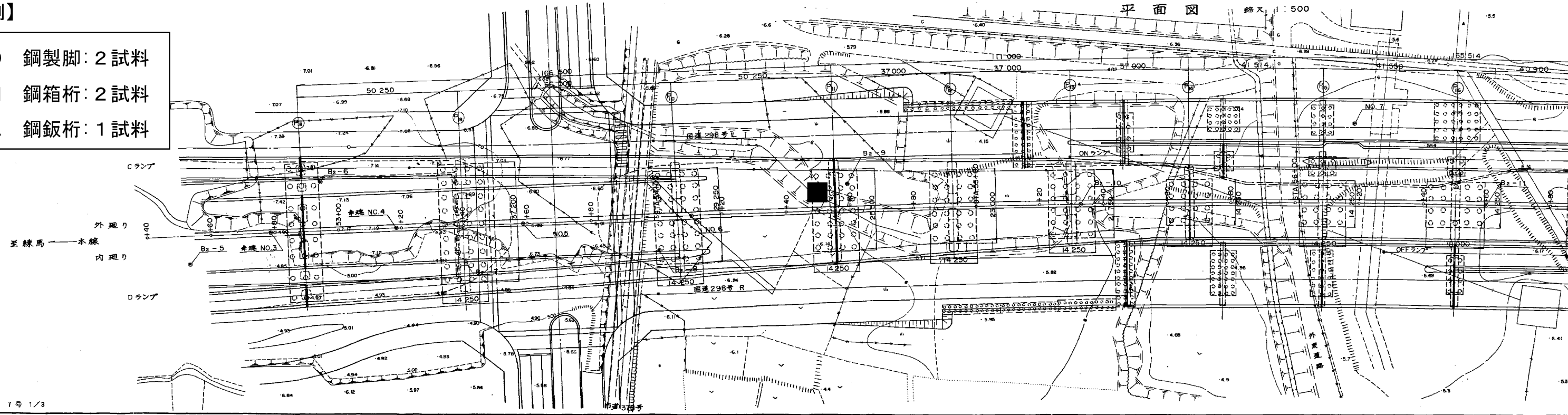
和光高架橋全体一般図

側面図 縮尺 1:500



【凡例】

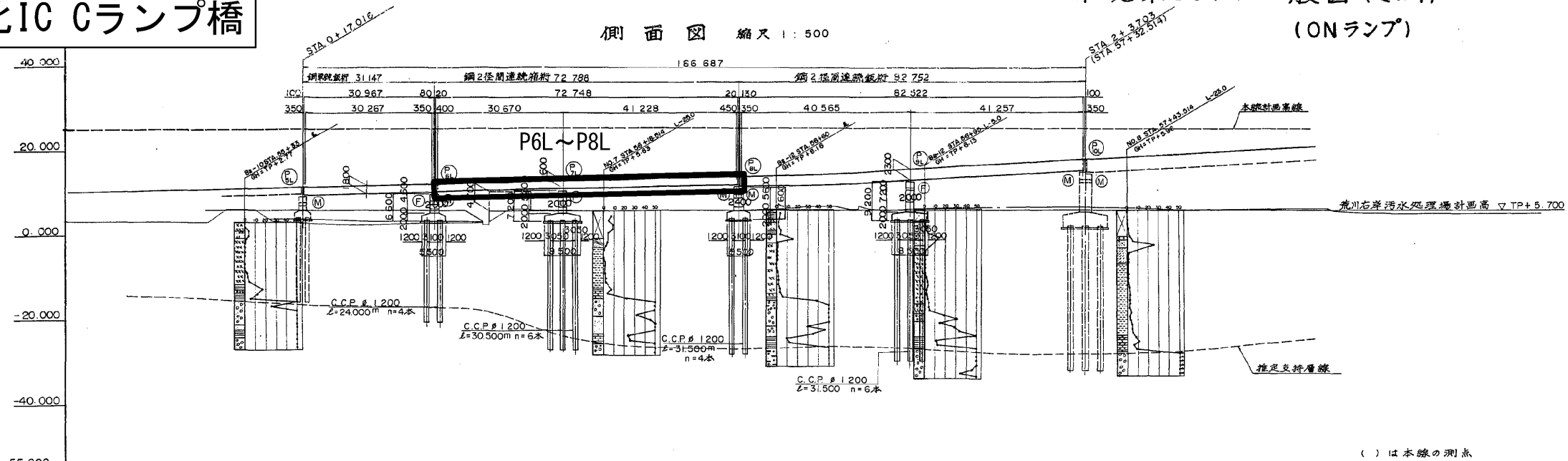
- 鋼製脚: 2 試料
- 鋼箱桁: 2 試料
- ▲ 鋼鈑桁: 1 試料





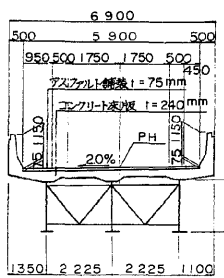
## 和光北IC Cランプ橋

和光東IC(2)一般図(その1)  
(ONランプ)

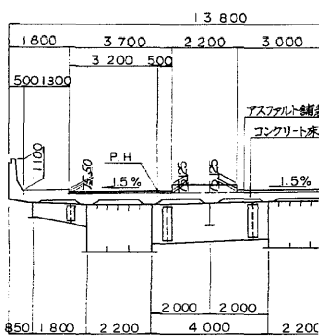


標準断面図 縮尺 1:100

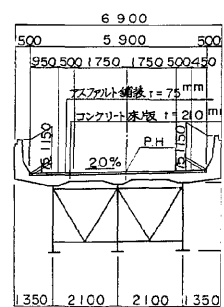
鋼單純鉸桁部



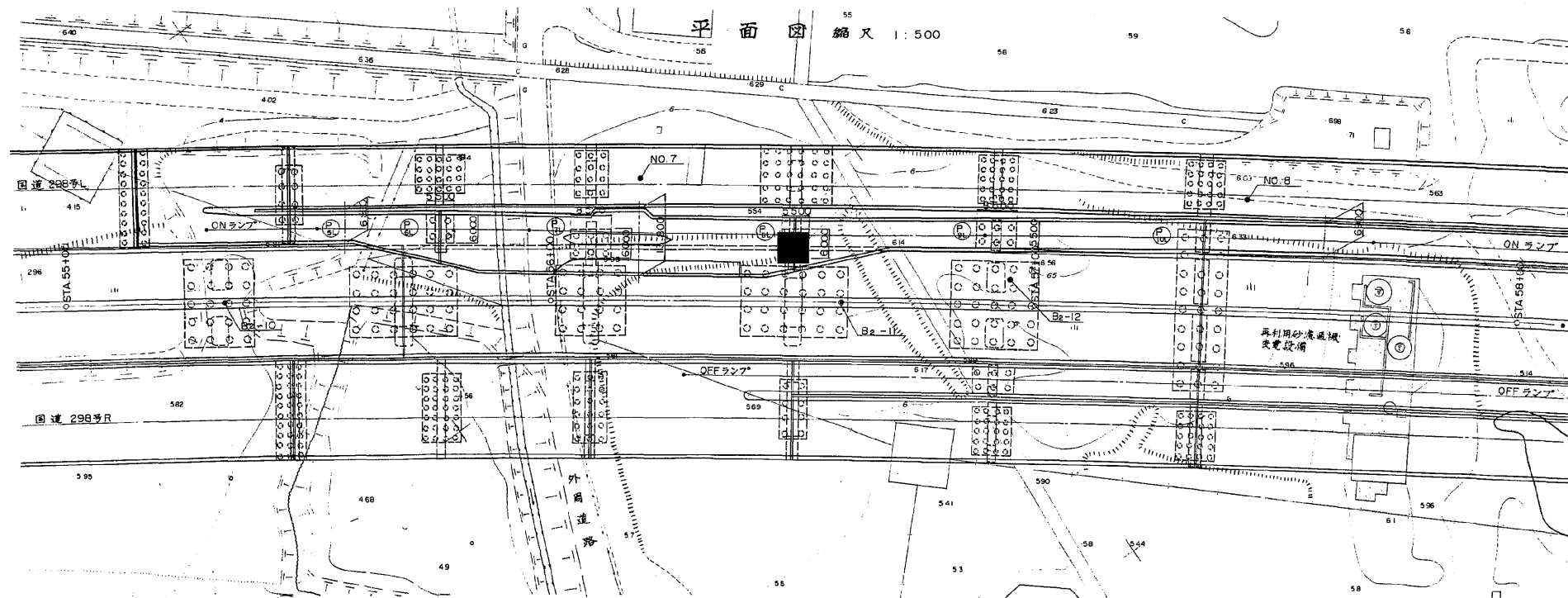
鋼 2 径間連続箱桁部



鋼 2 径間連続鈑桁部



測点		追加距離	地盤高	本線	計画高
片勾配すり付図	ランブ				
	本線				
平面曲線					



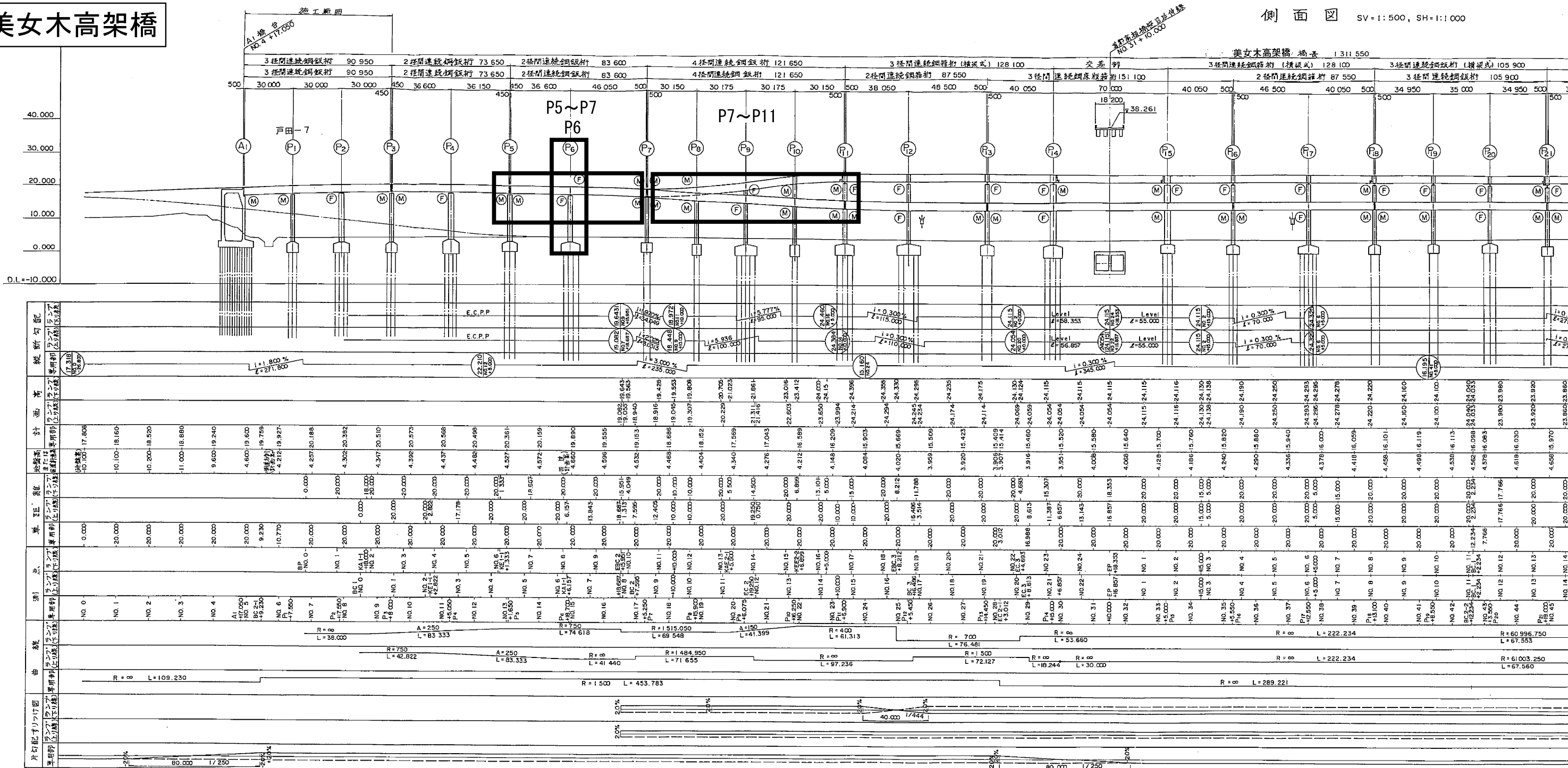
【凡例】

- 鋼製脚：2 試料
- 鋼箱桁：2 試料
- ▲ 鋼鈑桁：1 試料

外廻り  
本線 ———→ 至川口  
内廻り

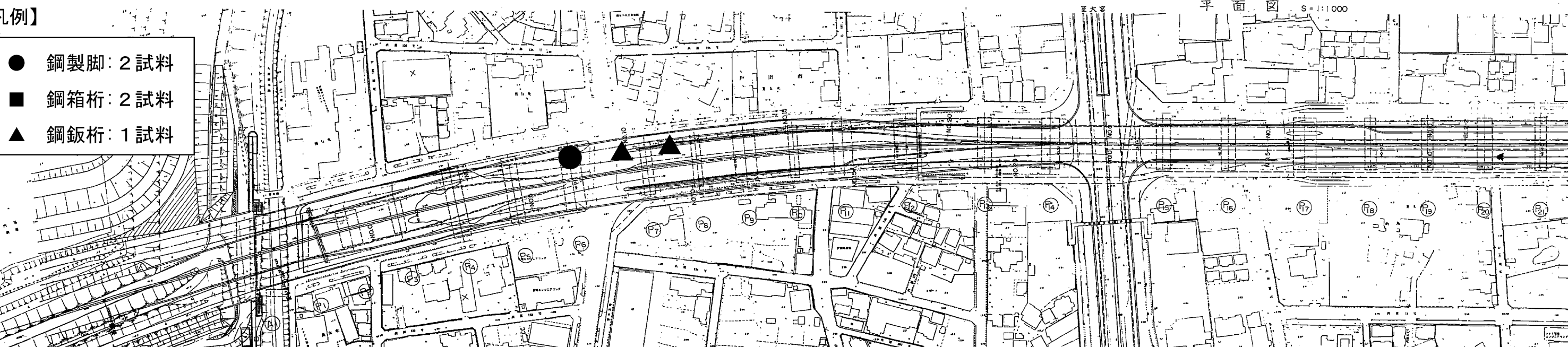


## 美女木高架橋



【凡例】

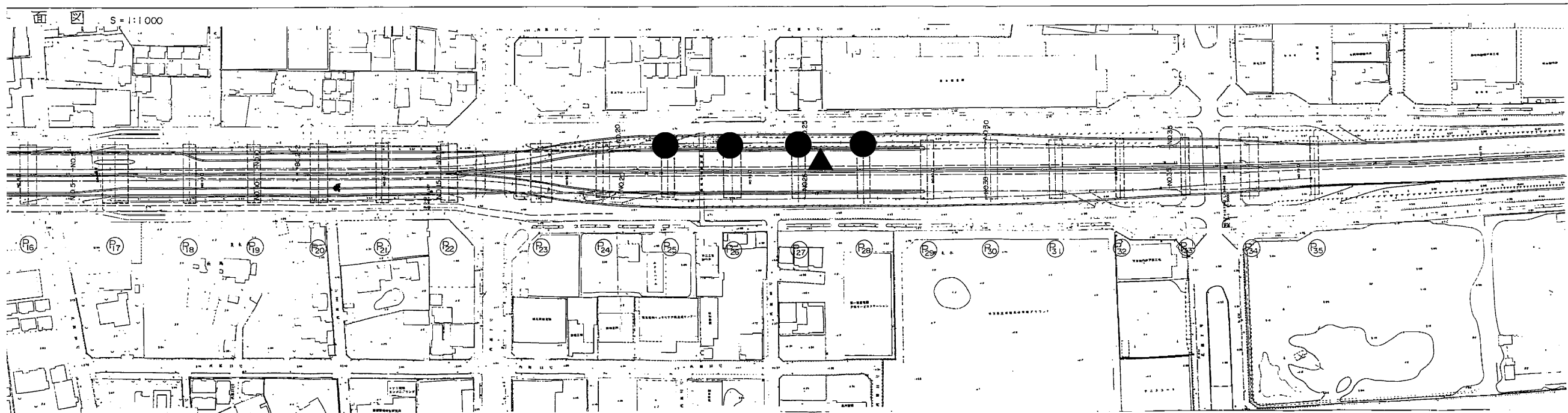
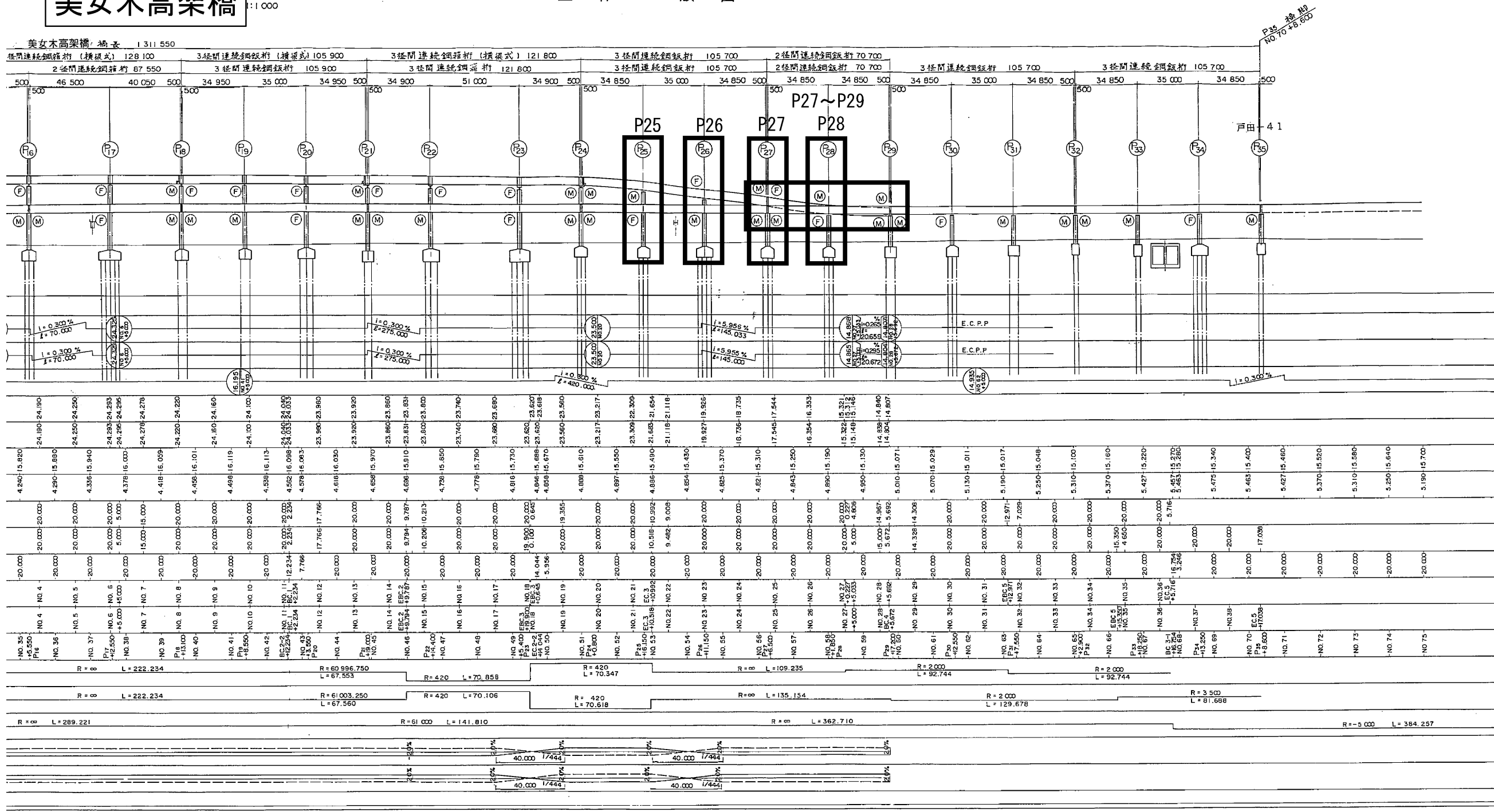
- 鋼製脚：2 試料
- 鋼箱桁：2 試料
- ▲ 鋼鈑桁：1 試料





1:1000

全 体 一 般 図



【凡例】

- 鋼製脚：2 試料
- 鋼箱桁：2 試料
- ▲ 鋼鈑桁：1 試料

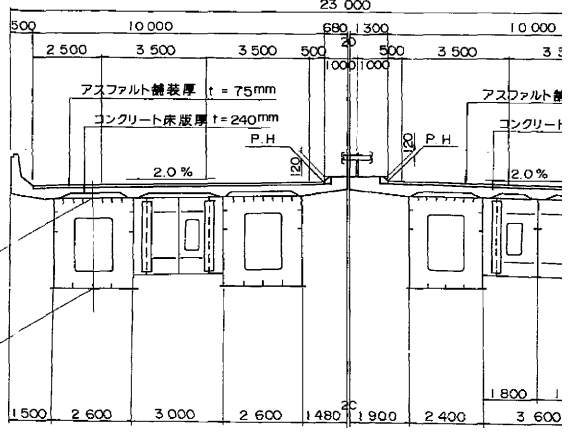


東北新幹線橋

一般図

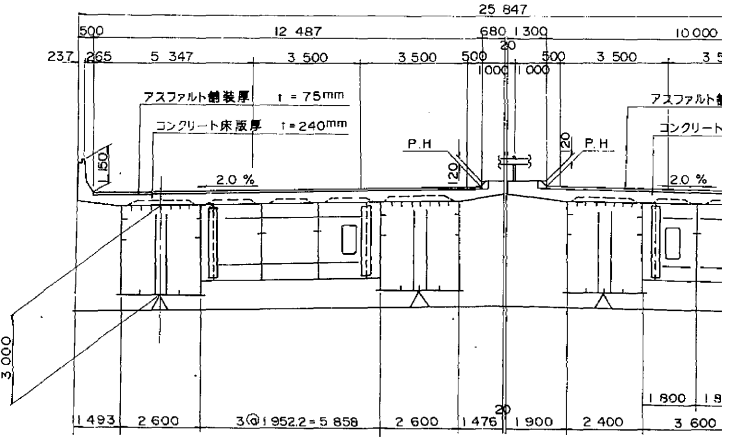
標準横断面図 縮尺 1:100

外回り 内回り

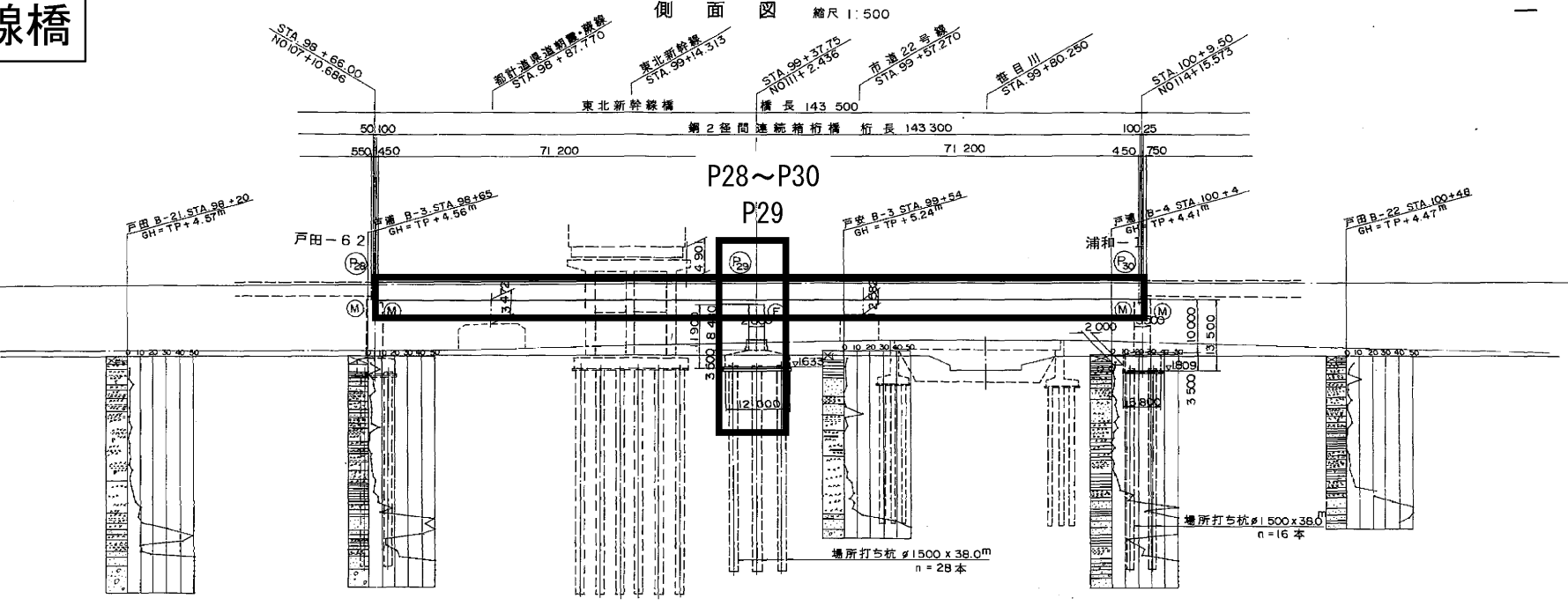
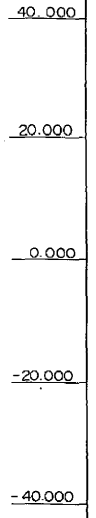
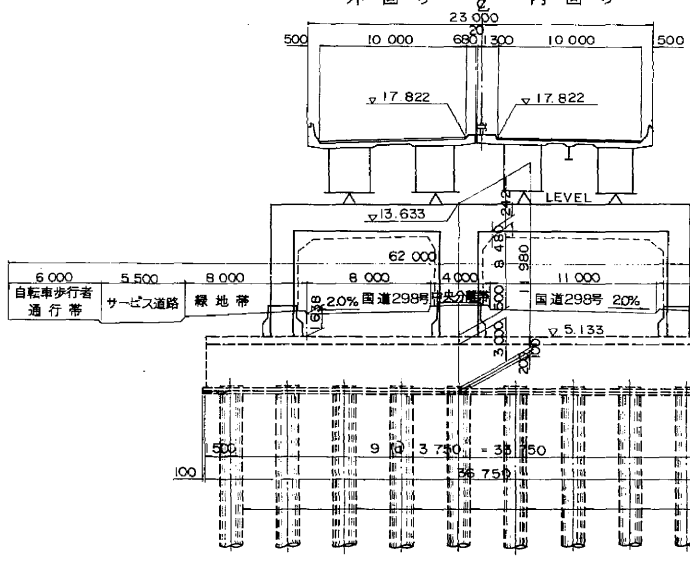


拡幅部横断面図 縮尺 1:100  
(P28支点上)

外回り 内回り

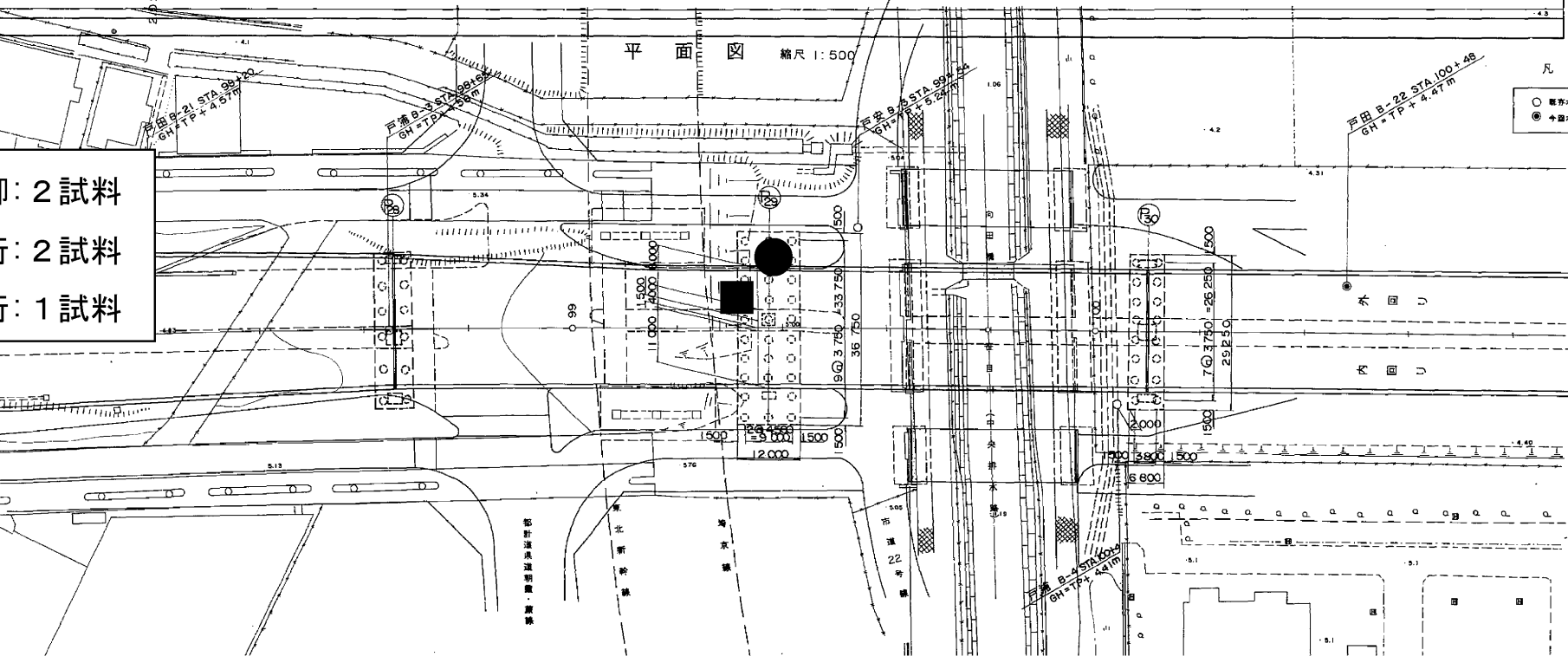


橋脚 縮尺 1:200  
外回り 内回り



DL = -55.000			
本線計画高		17.454	
一般部	下り線	5.361	17.514
	上り線	5.361	17.514
地盤高		5.20	17.514
追加距離		5.20	17.514
測点		STA 98+100	17.514
平面曲線		L = 432.738 R = 5.000	
片勾配すり付図			

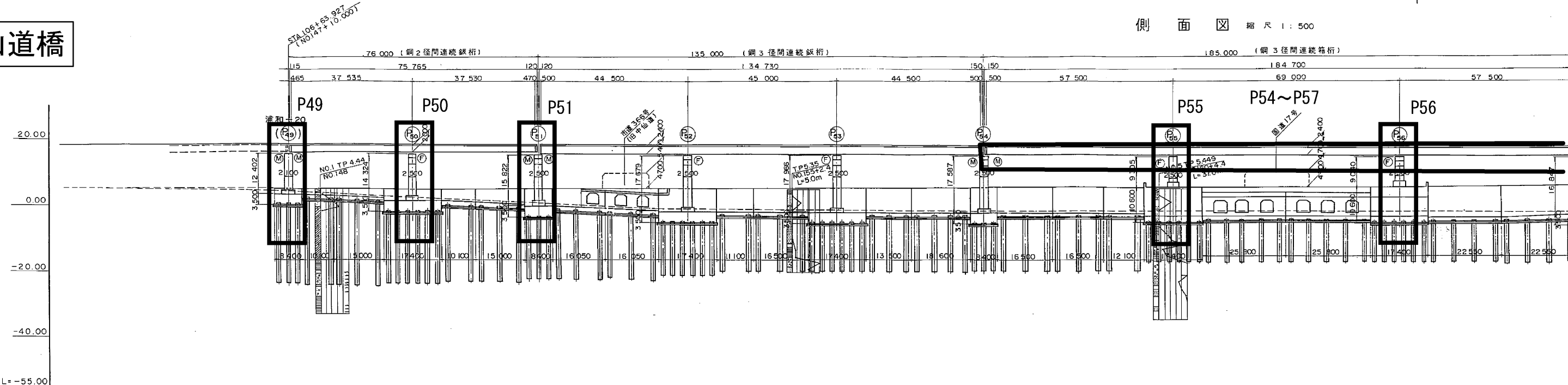
- 【凡例】
- 鋼製脚：2 試料
  - 鋼箱桁：2 試料
  - ▲ 鋼鈑桁：1 試料





中山道橋

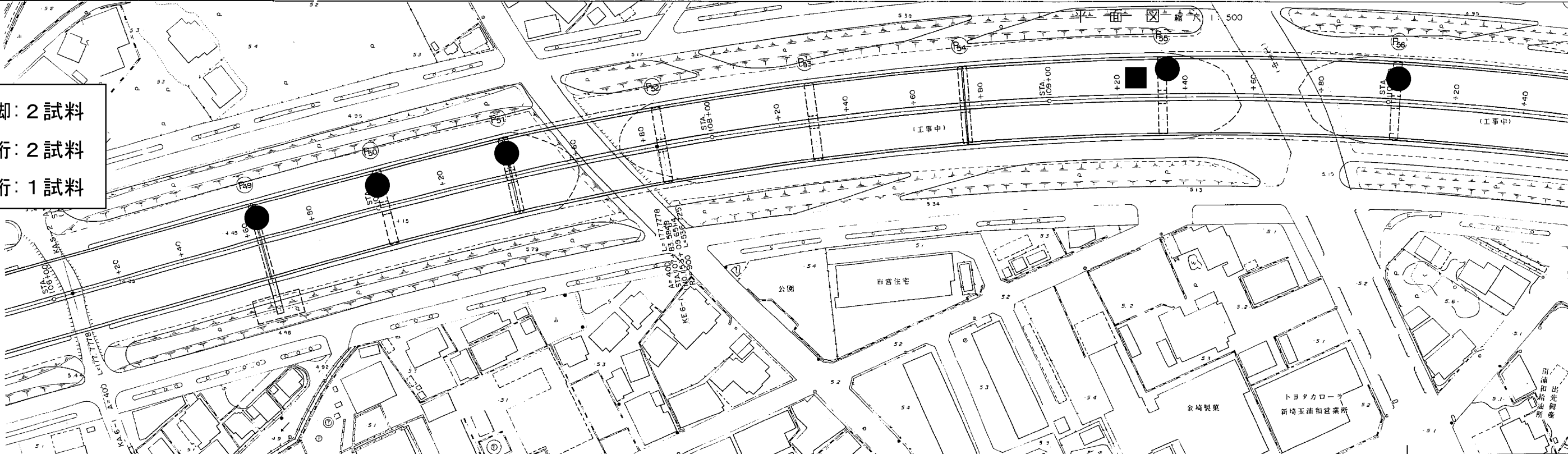
側面図 縮尺 1:500



本線計画高		DL = -55.00
一般部	下り線	18.350
	上り線	18.380
地盤高		5.40
追加距離		18.350
測点		18.380
平面曲線		18.445
片勾配すり付図		18.515

【凡例】

- 鋼製脚: 2 試料
- 鋼箱桁: 2 試料
- ▲ 鋼鈑桁: 1 試料

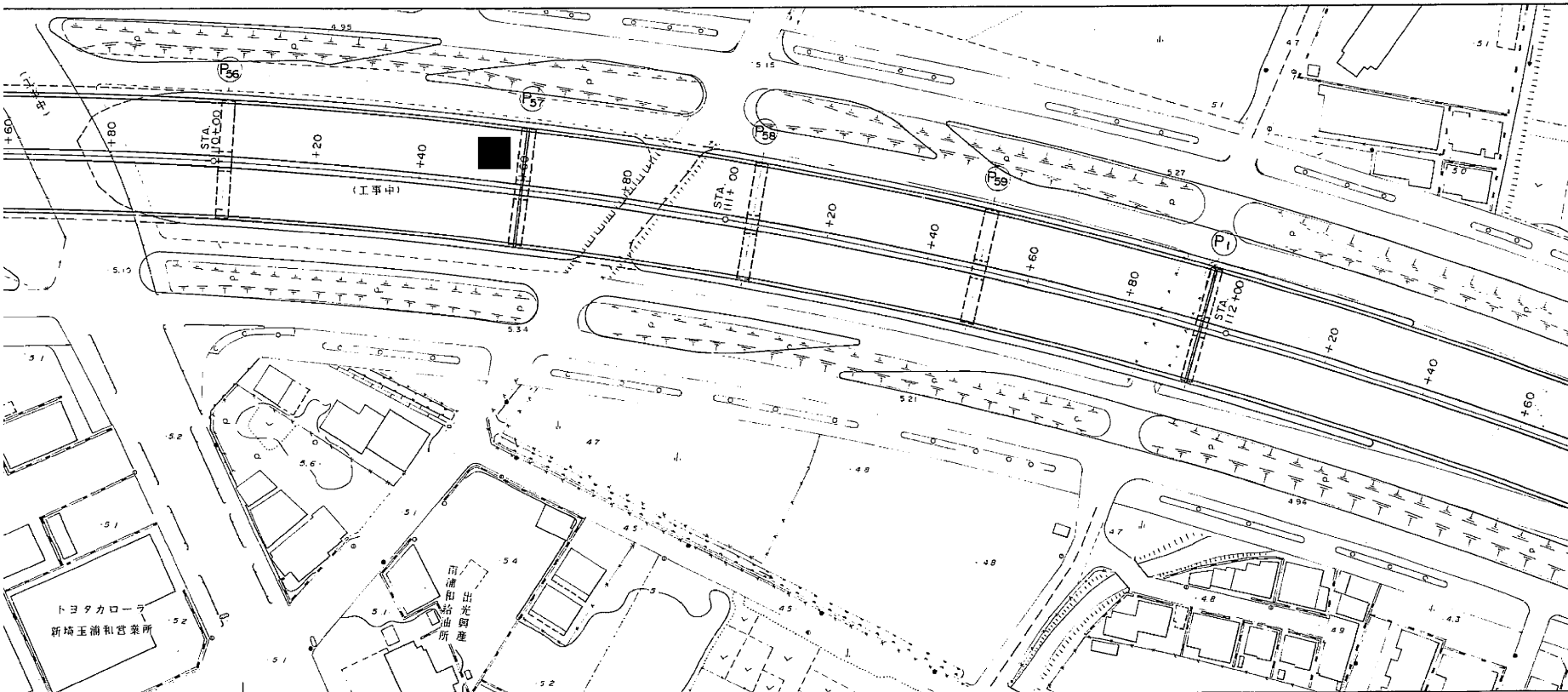
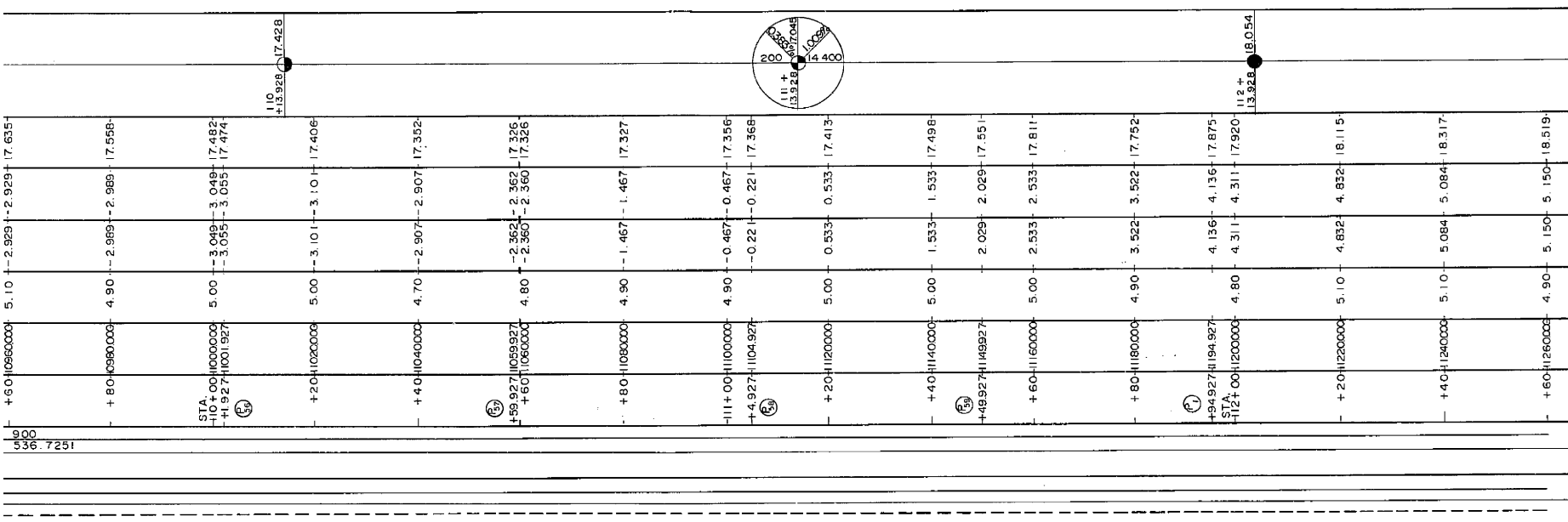
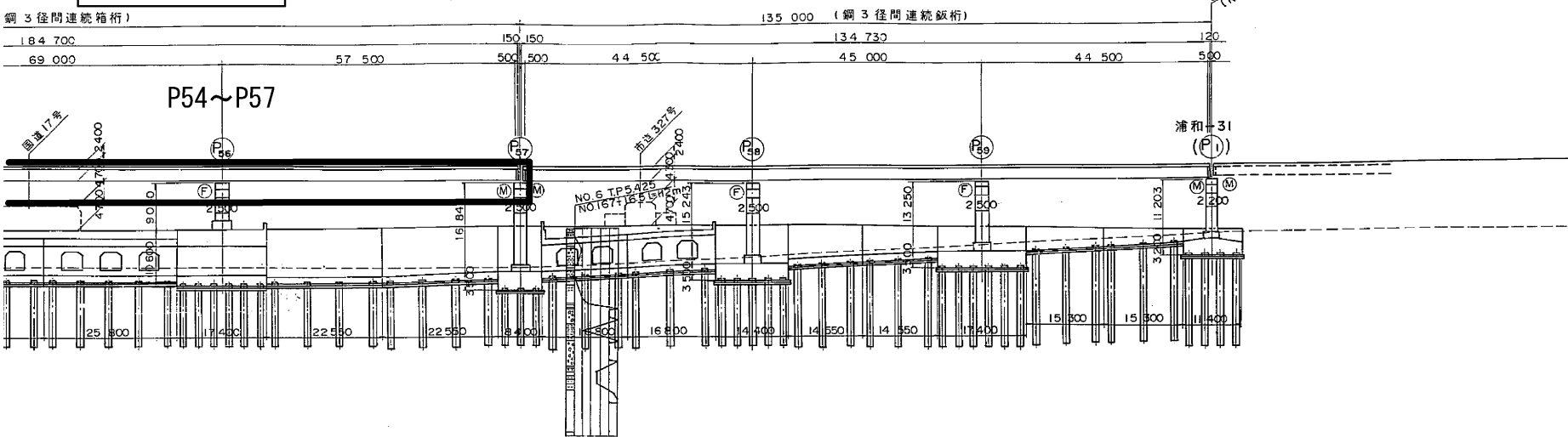




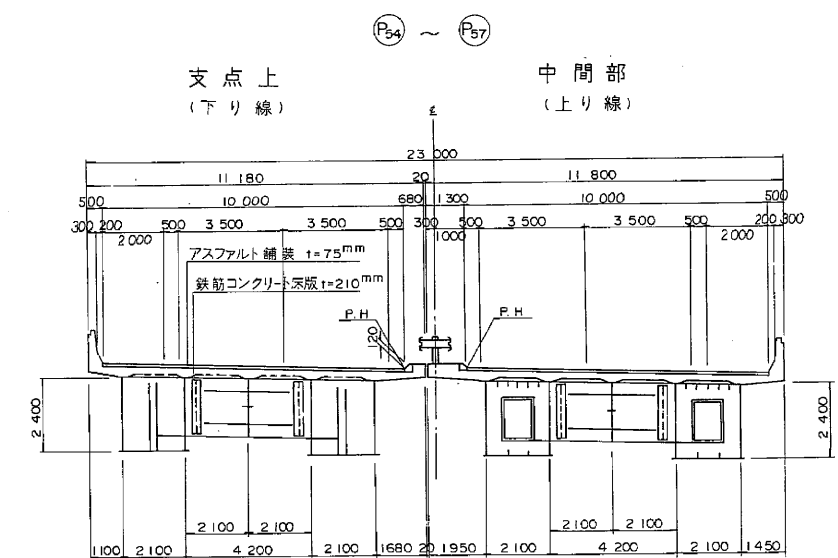
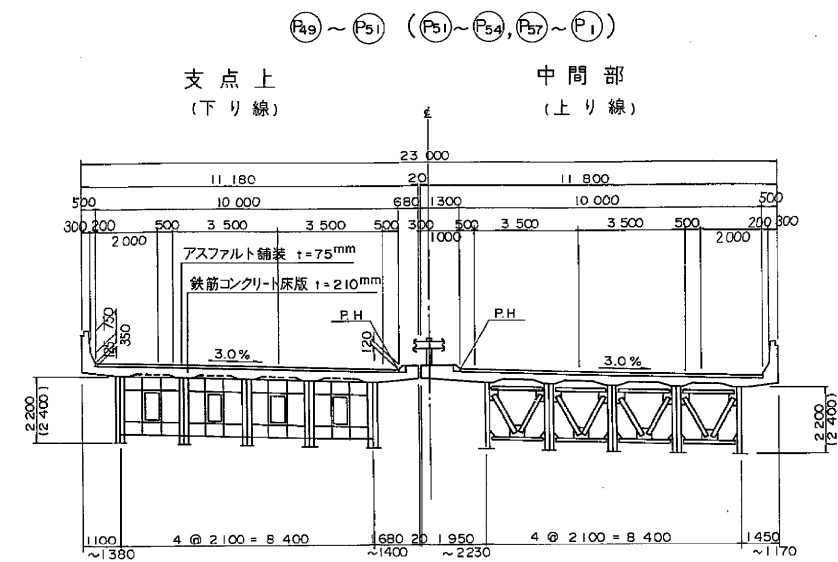
17 号 立 体 桥 一 般 图

尺 1 : 50

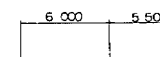
鋼 3 徑間連續箱桁)



標準断面図 縮尺 1:100



步 道 副 道

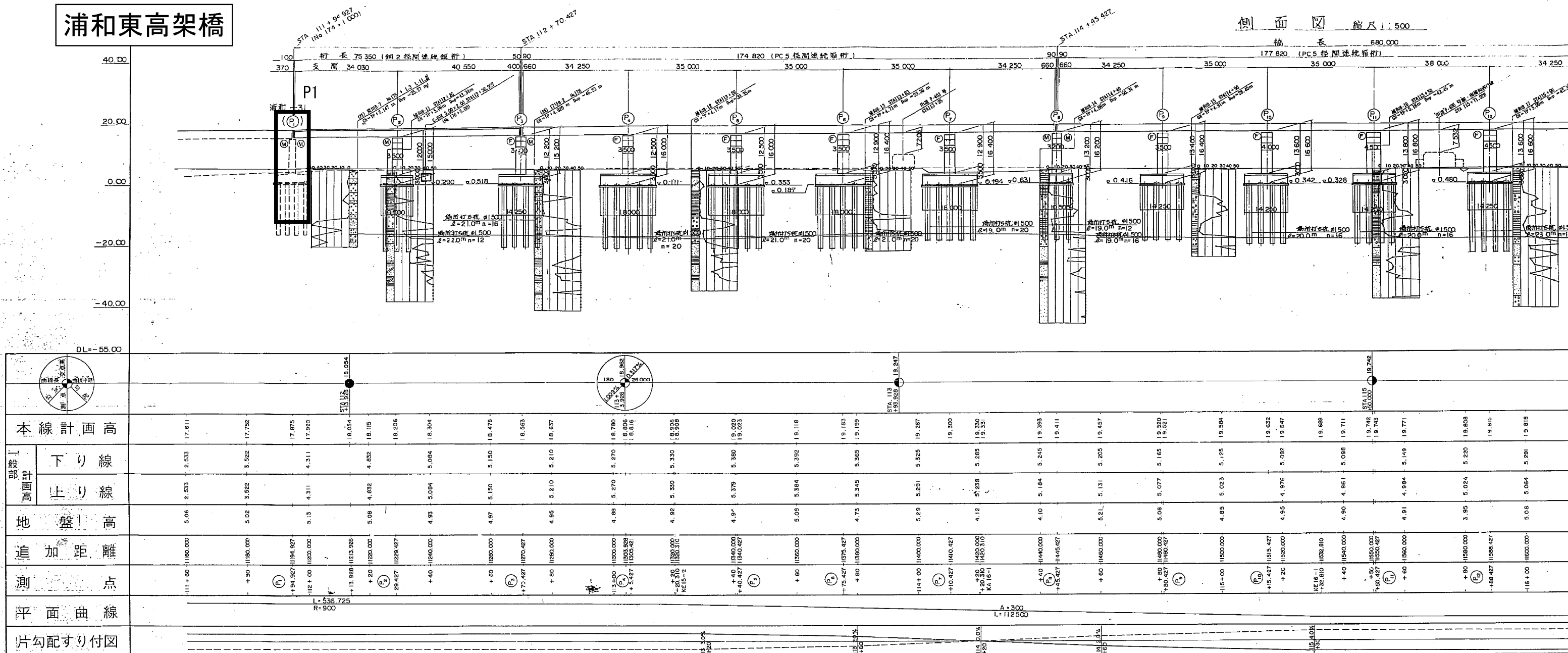


【凡例】

- 鋼製脚：2 試料
- 鋼箱桁：2 試料
- ▲ 鋼鈑桁：1 試料

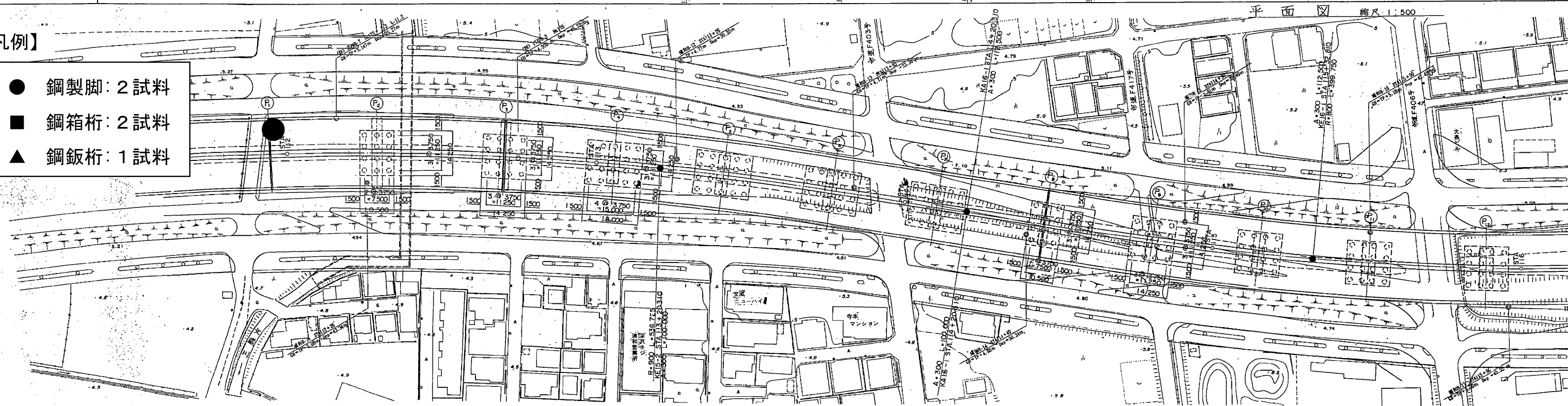


浦和東高架橋



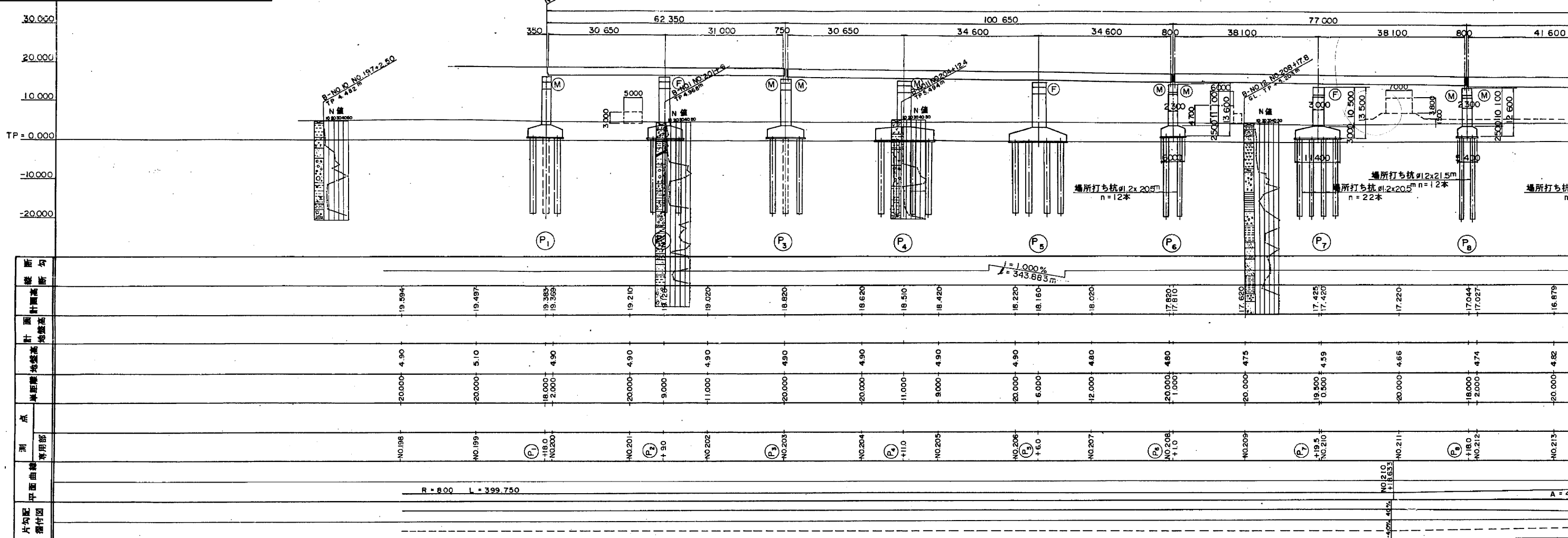
【凡例】

- 鋼製脚：2 試料
- 鋼箱桁：2 試料
- ▲ 鋼鈑桁：1 試料





# 外環浦和IC Cランプ橋





橋長 874 000

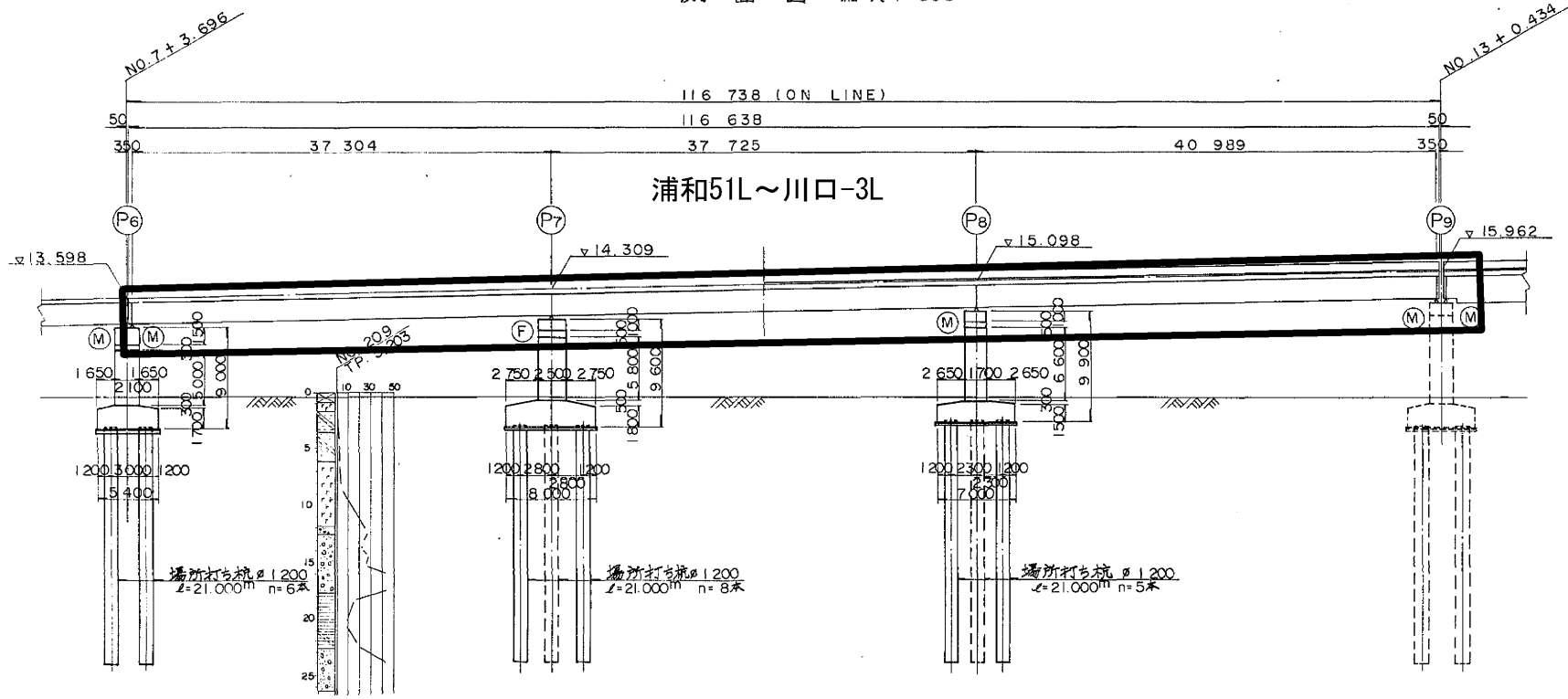




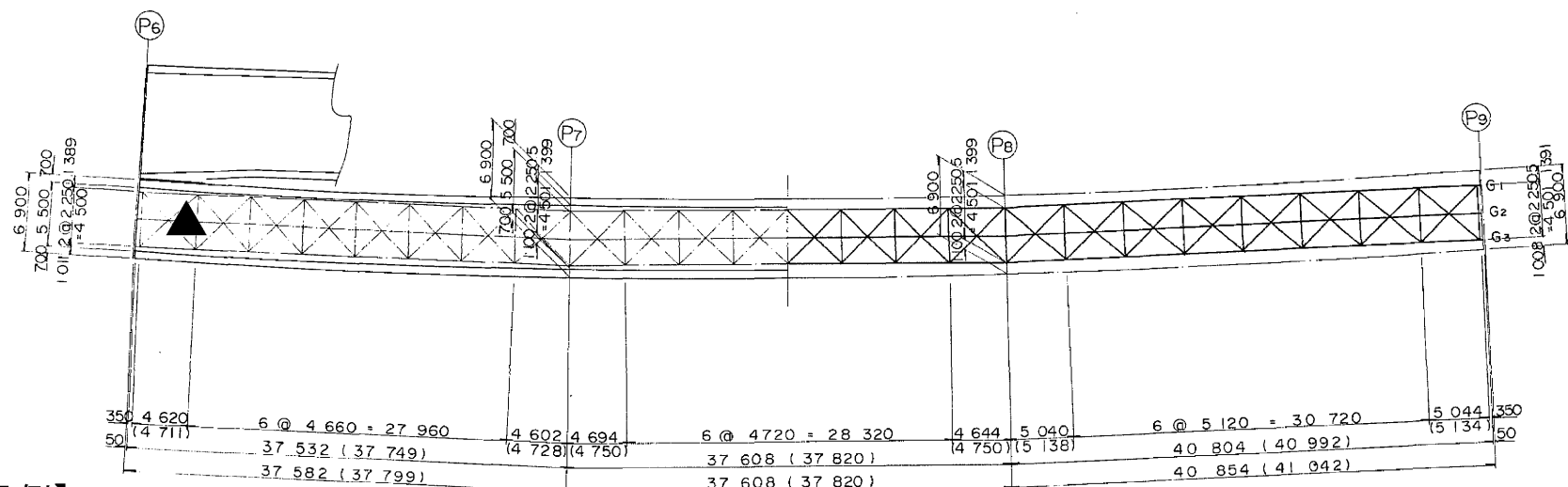
外環浦和IC Cランプ橋

ON-1 構造一般図  
ONランプ P6 ~ P9

側面図 縮尺 1:300



平面図 縮尺 1:300

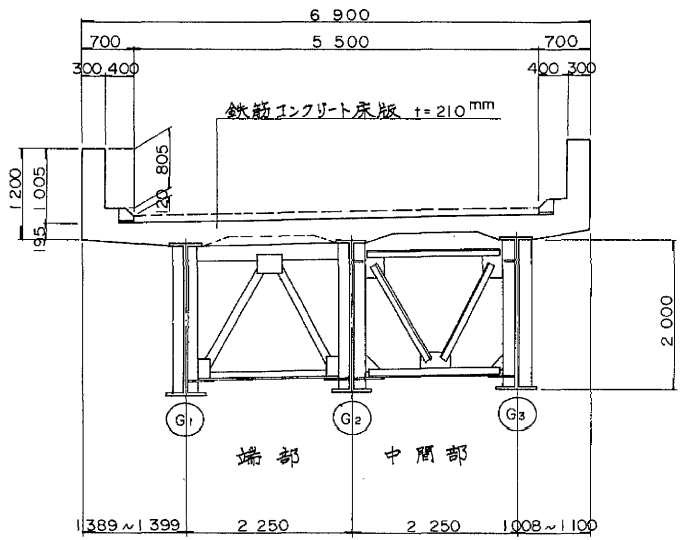


【凡例】

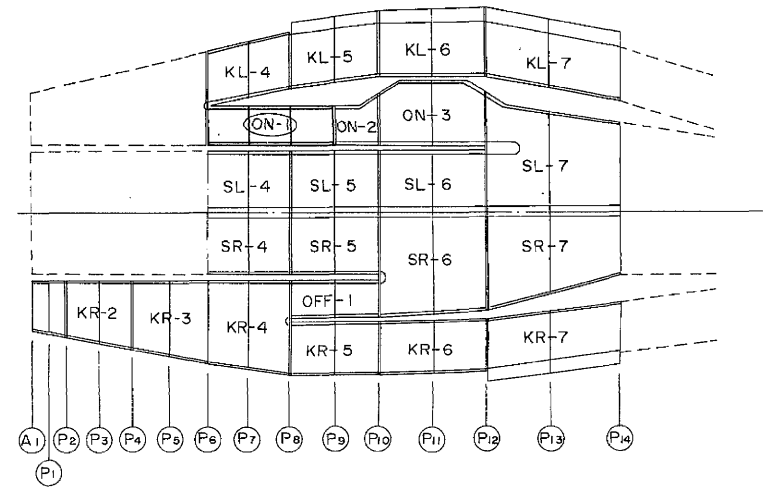
- 鋼製脚: 2 試料
- 鋼箱桁: 2 試料
- ▲ 鋼鈑桁: 1 試料

\* 桁長は G1 桁, G3 桁を示す。( ) 内数値は G3 桁を示す。

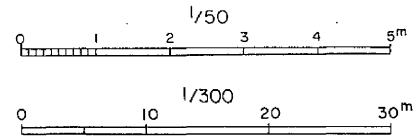
標準断面図 縮尺 1:50



位置図



設計条件	
道路規格	1 種 3 級
橋 格	1 車橋 (TL-20, TT-43)
橋 長	116.738
設計 震 度	$K_h = 0.24, K_v = 0$
型 式	3 径間連続鈑桁
支 間	37.304 + 37.725 + 40.989
有効幅員	5.500 m
鋼 材	SM50Y, SS41
床版コンクリート	設計基準強度 $\sigma_{ck} = 240 \text{ kg/cm}^2$
床版鉄筋	材質 SD30 $\sigma_{sq} = 1400 \text{ kg/cm}^2$
鋼 床 版	$t = 12 \text{ mm}$
支 承	支承板支承 (BP-A)



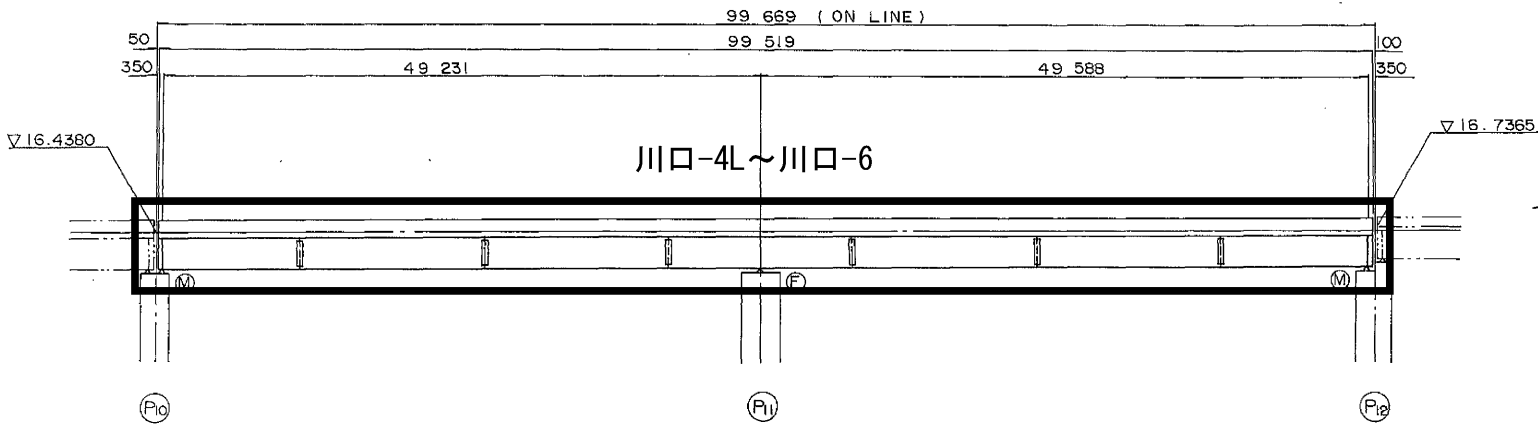
東京外環自動車道 (和光~川口) 完成図		14449
		20355
工 種	連絡等施設	679
		3402
名 称	外環浦和インターチェンジ橋 (ONランプ)	縮尺 1/300
		22
		50
		697
日本道路公団 東京第一建設局		



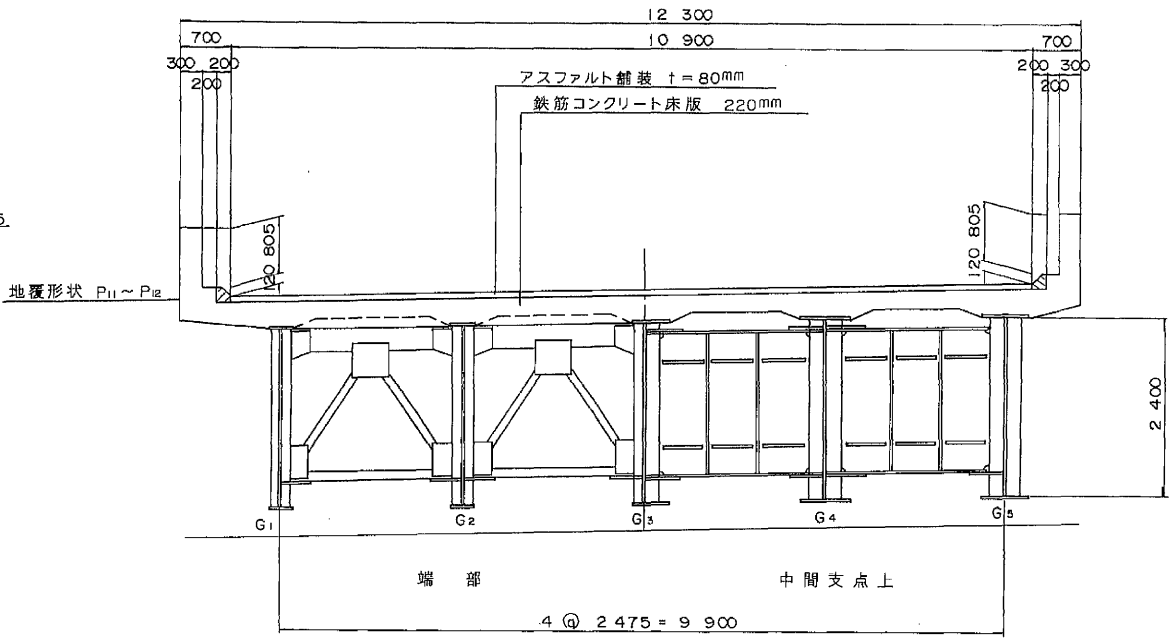
外環浦和IC Cランプ橋

ON-3 構造一般図

側面図 縮尺 1/300



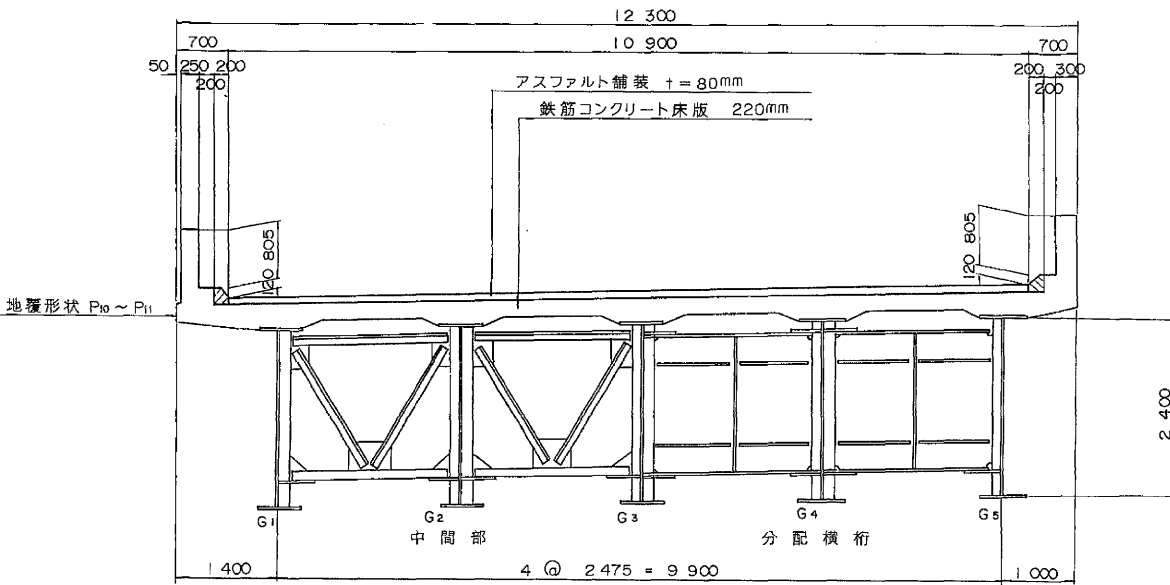
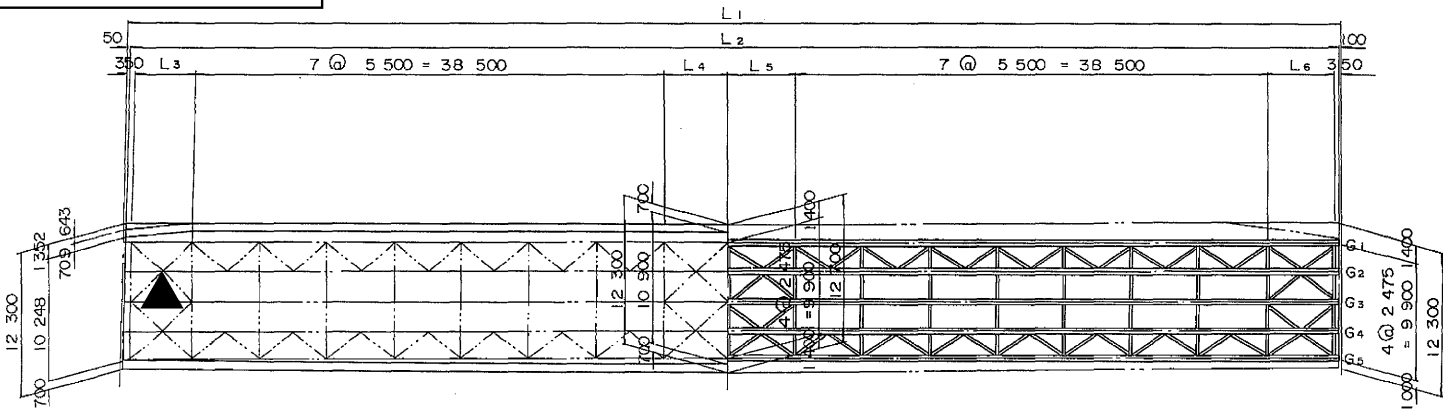
断面図 縮尺 1/50



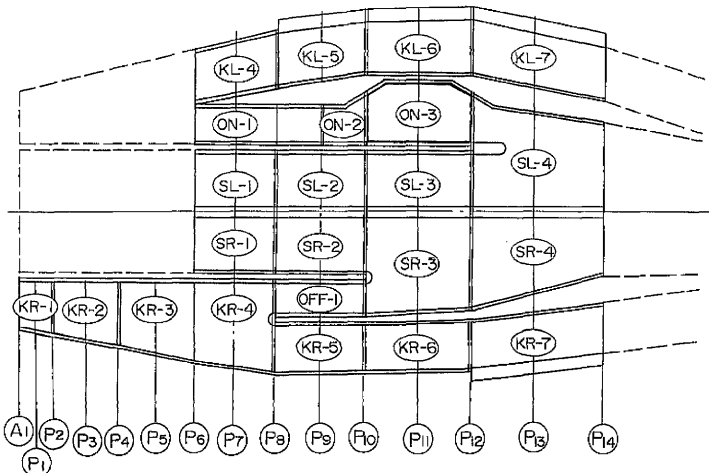
【凡例】

- 鋼製脚: 2 試料
- 鋼箱桁: 2 試料
- ▲ 鋼鈑桁: 1 試料

平面図 縮尺 1/300

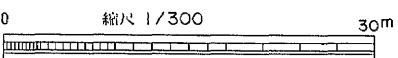


	G1	G2	G3	G4	G5
L1	99 339	99 411	99 484	99 556	99 628
L2	99 189	99 261	99 334	99 406	99 478
L3	5 103	5 134	5 165	5 197	5 228
L4	5 452	5 476	5 500	5 524	5 549
L5	5 476	5 488	5 500	5 512	5 524
L6	5 458	5 463	5 468	5 473	5 478



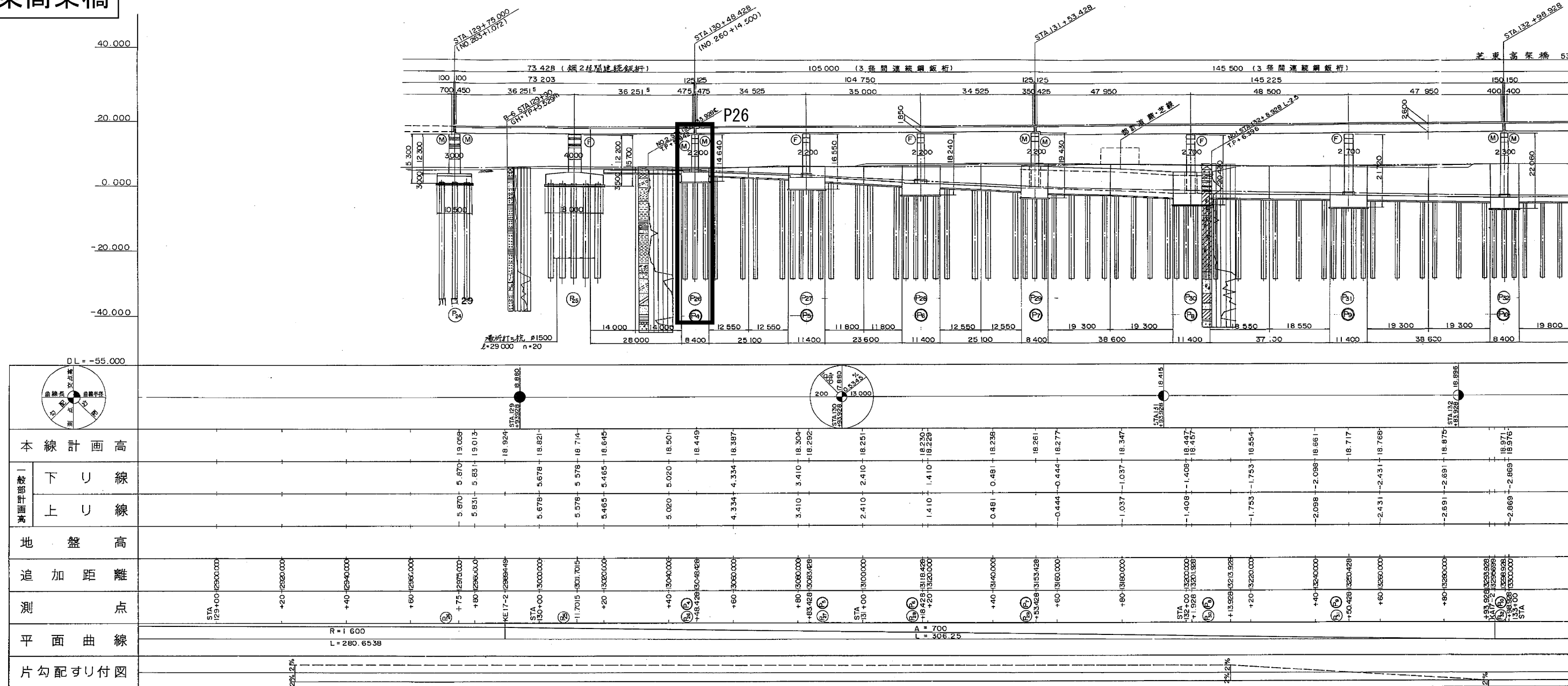
設計条件	
道路規格	1種3級 ランプ (B規格)
橋格	1等橋 (TL-20, TT-43)
橋長	99,669m
設計震度	Kh=0.24, Kv=0
型式	2径間連続鋼鈑桁
支間	49,231 + 49,588
有効幅員	8.655 ~ 10.900
鋼材	SM50Y, SS41, SM58
床版コンクリート	設計基準強度 δck = 240 kg/cm²
床版鉄筋	材質 SD30 δsa = 1,400 kg/cm²
鋼床版	t = 12mm
支承	支承板支承 (BP-A)

東京外環自動車道 (和光~川口) 完成図		14471
		20355
工種	連絡等施設	701
名	外環浦和インターチェンジ橋(ONランプ)	3402
称	ON-3 構造一般図	縮尺 1/300 44 50 697
日本道路公団 東京第一建設局		



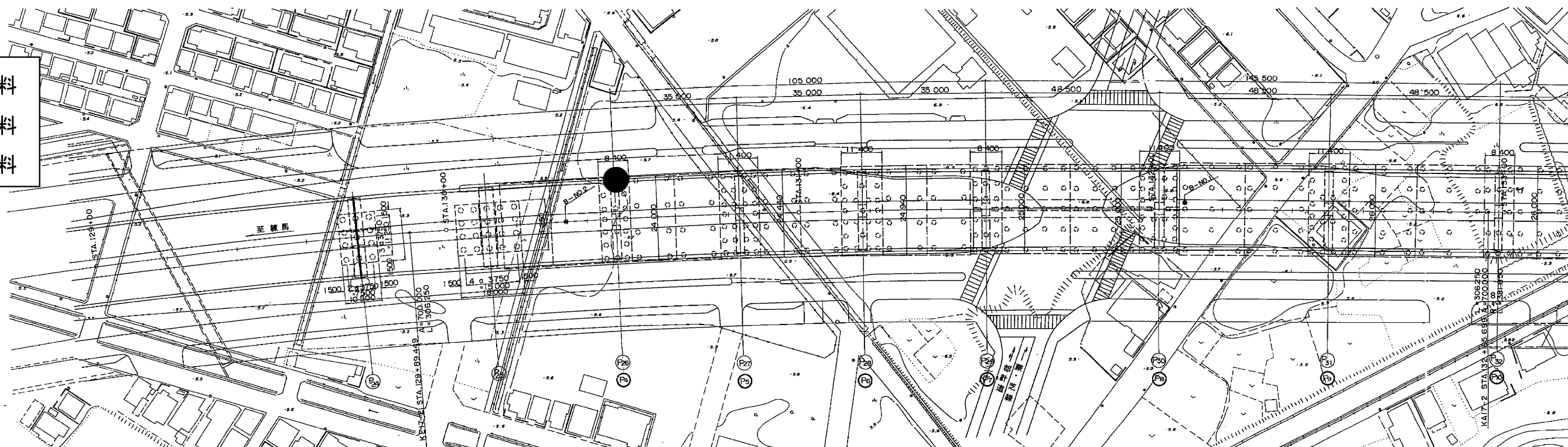


## 芝東高架橋



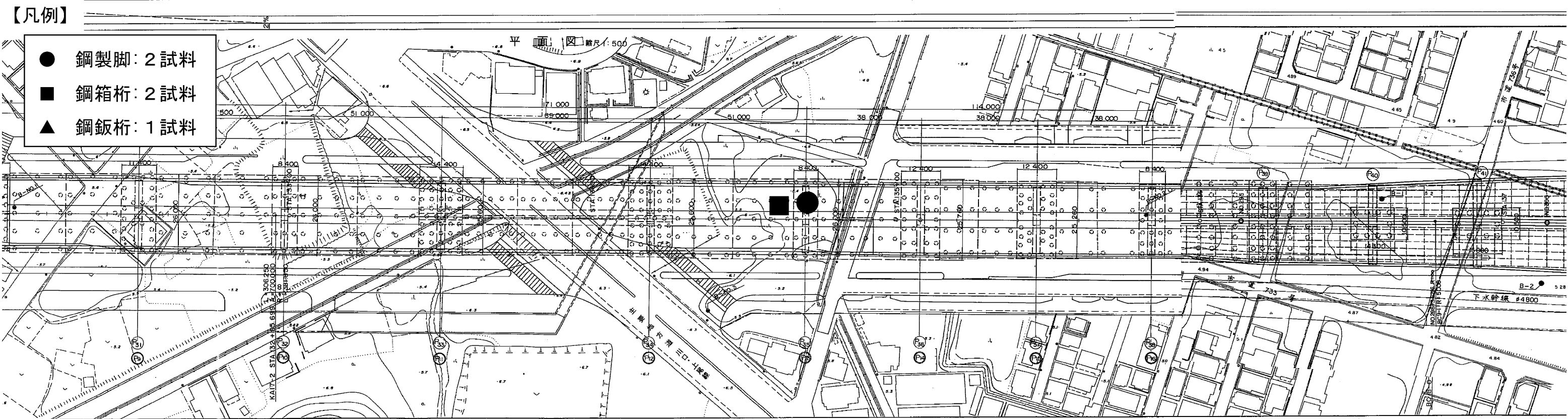
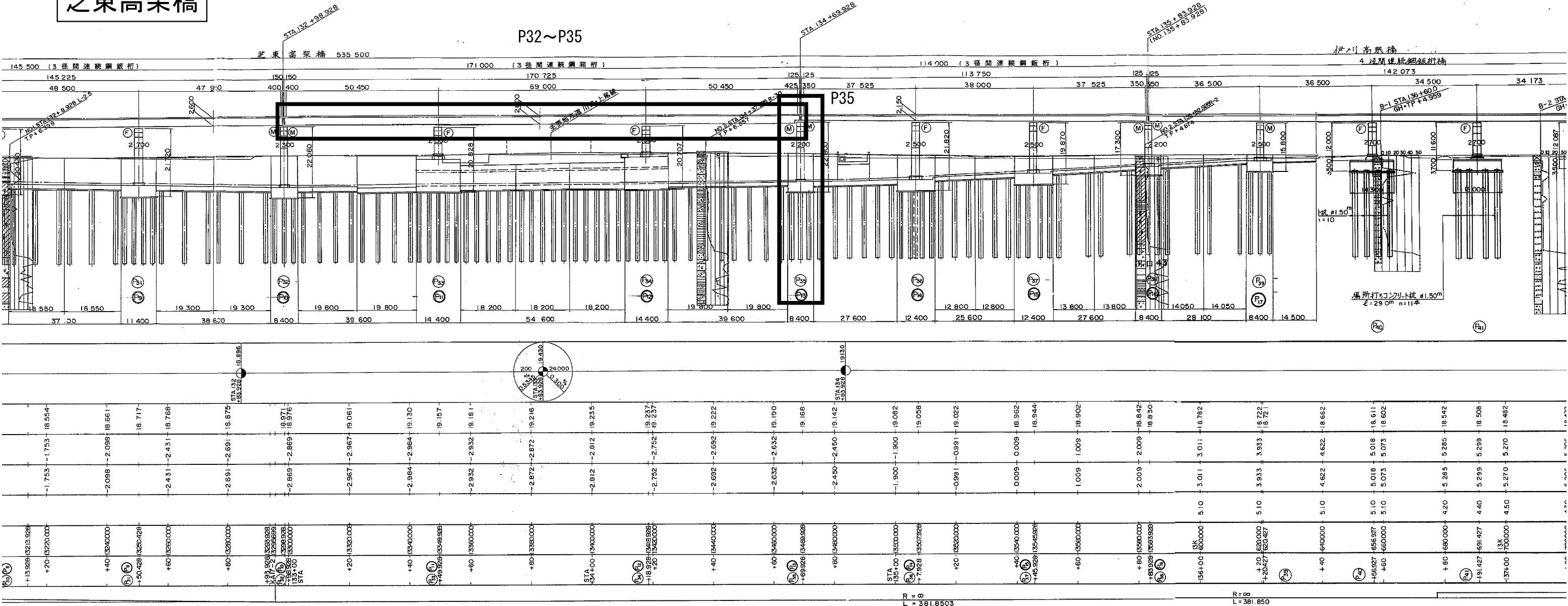
【凡例】

- 鋼製脚：2 試料
- 鋼箱桁：2 試料
- ▲ 鋼鈑桁：1 試料



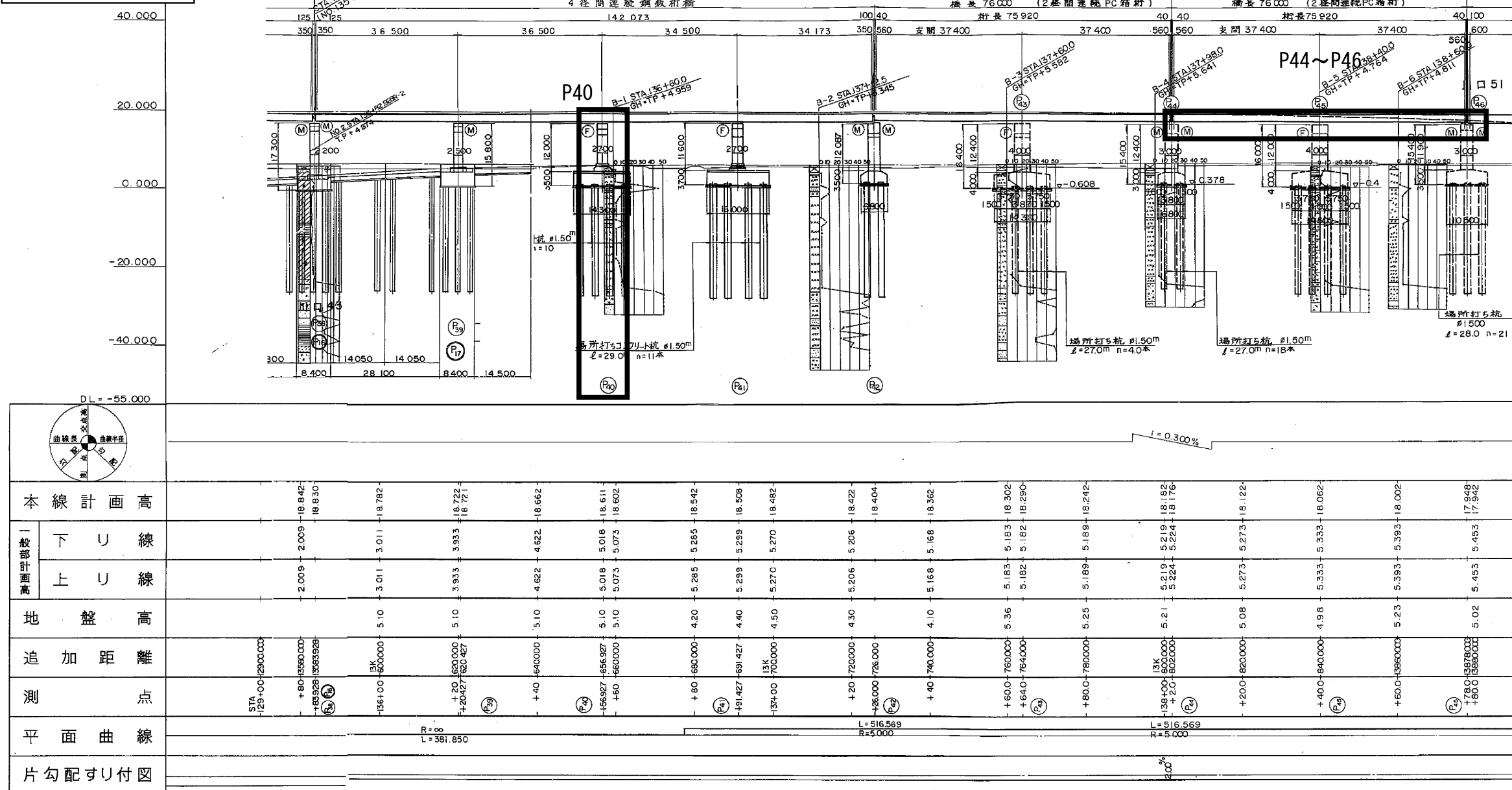


芝東高架橋

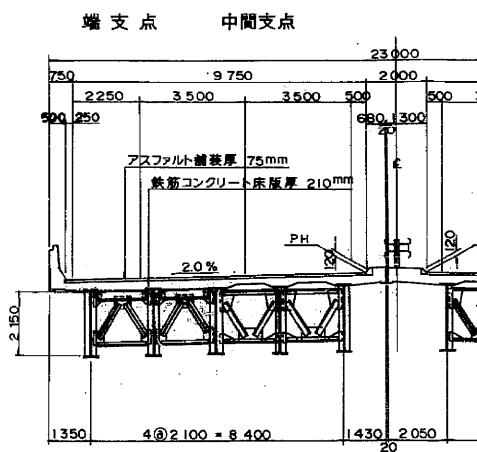




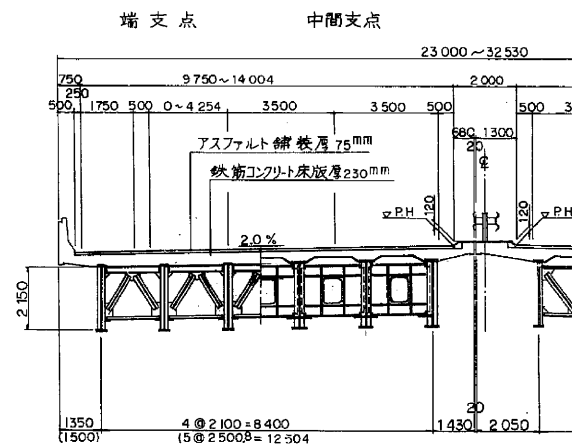
## 伊刈高架橋



## 鋼3徑間連續鉸桁 (P35)

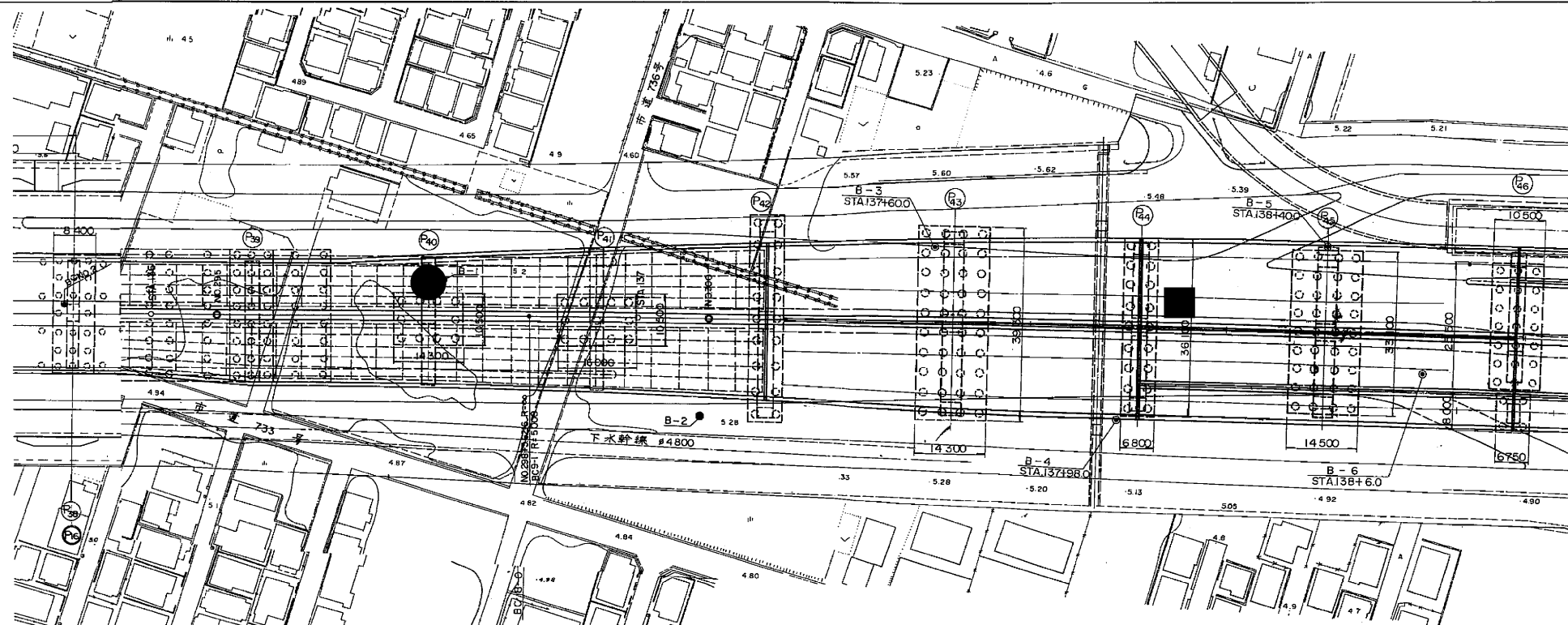


## 鋼4径間連続鈑桁



【凡例】

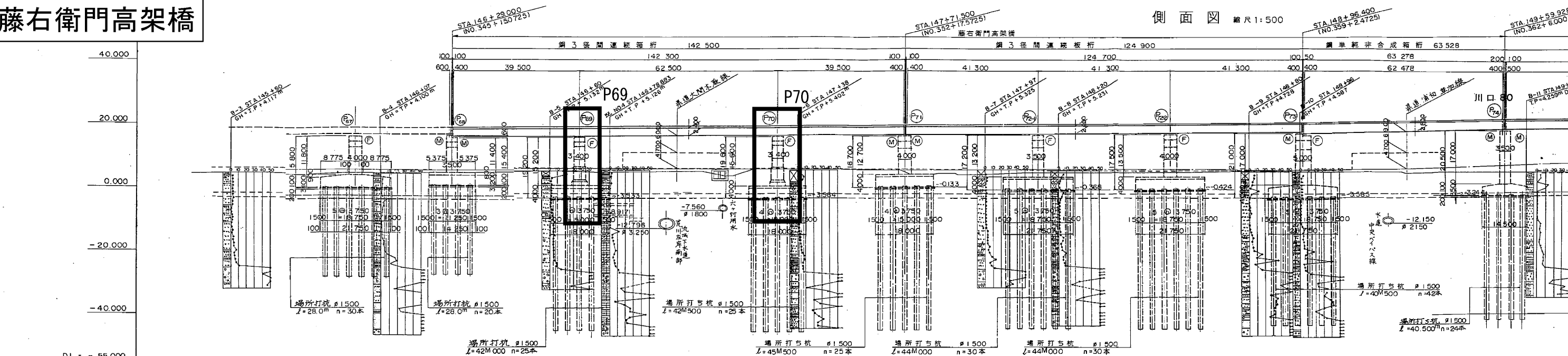
- 鋼製脚：2 試料
- 鋼箱桁：2 試料
- ▲ 鋼鈑桁：1 試料





# 藤右衛門高架橋

側面図 縮尺: 500

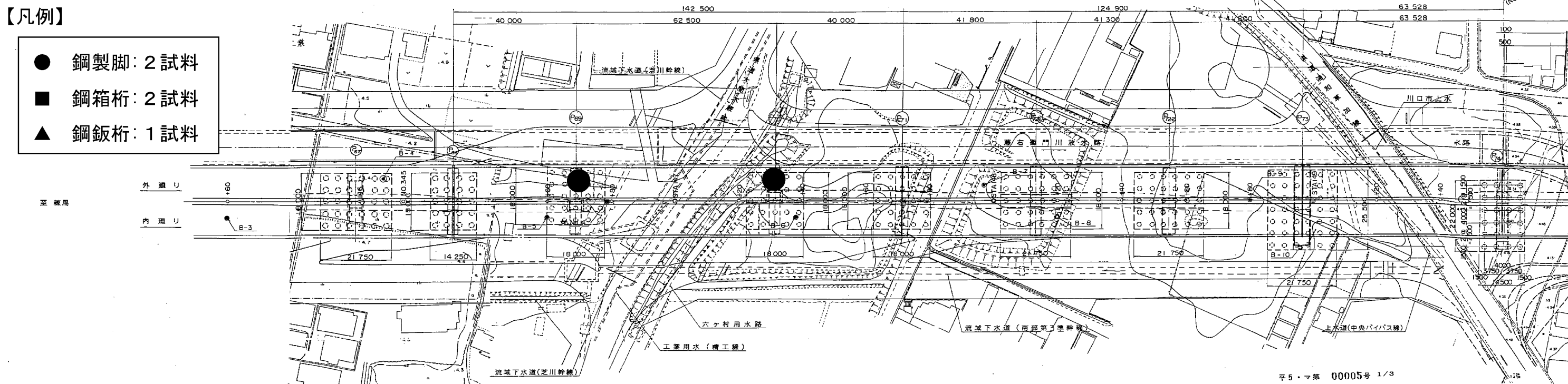


DL = -55.000			
本線計画高		18.613	
一般部計画高	下り線	5.756	
	上り線	5.813	
地盤高		4.30	
追加距離		+80-14800000	
測点		+80-14800000	
平面曲線		R = ∞	
片勾配すり付図			

## 【凡例】

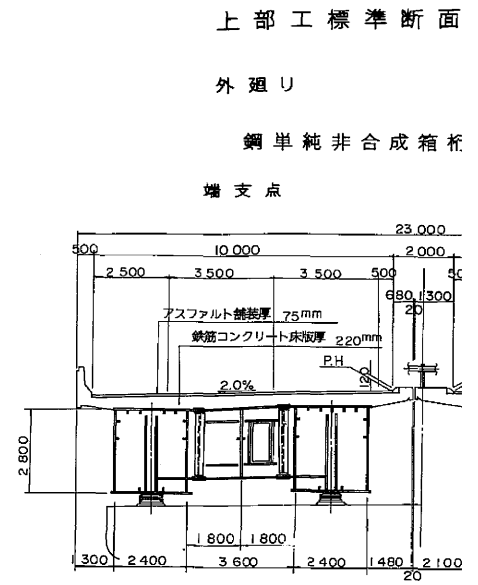
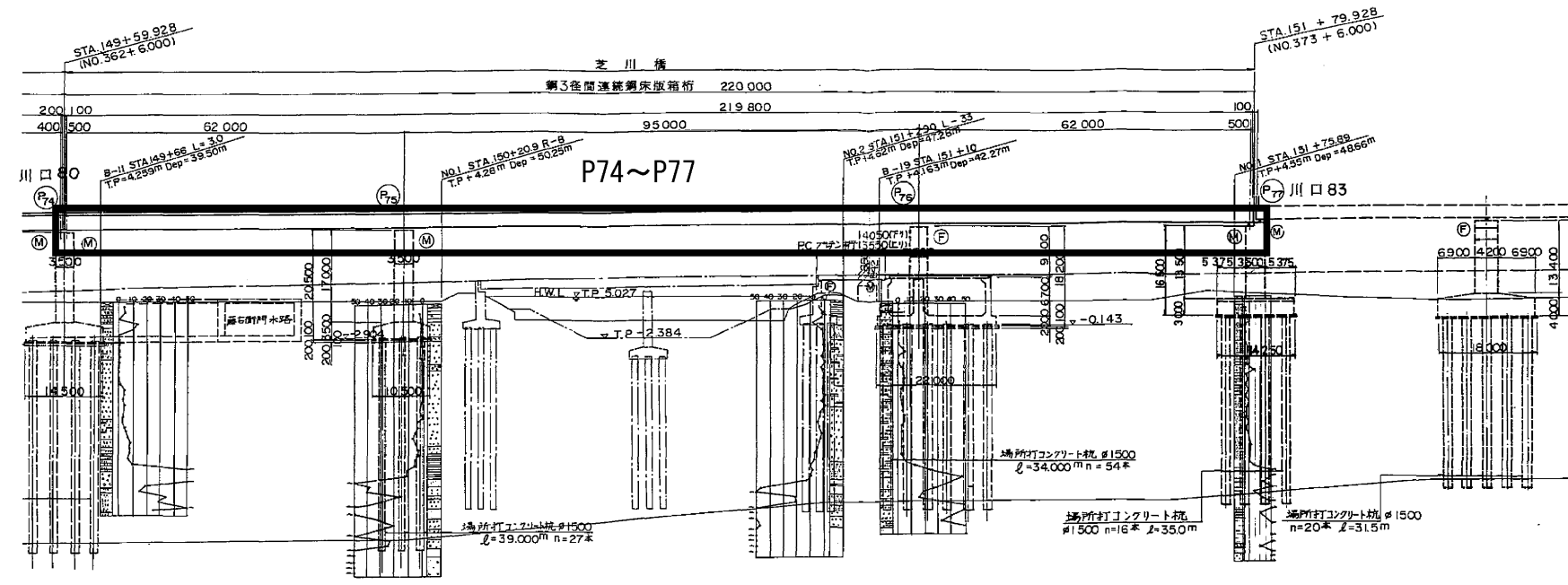
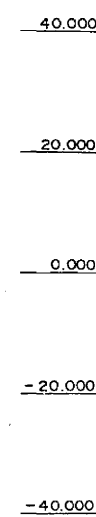
- 鋼製脚: 2 試料
- 鋼箱桁: 2 試料
- ▲ 鋼鈑桁: 1 試料

平面図 縮尺: 500

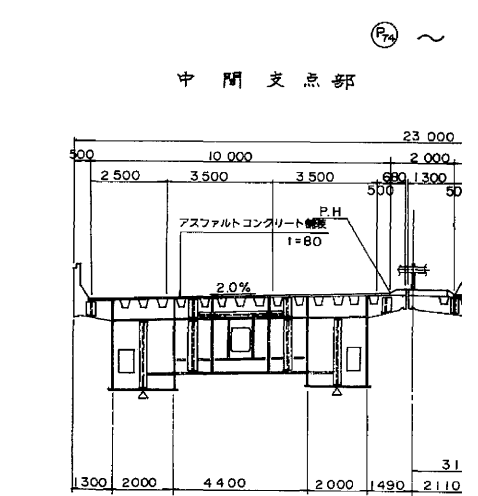




芝川橋

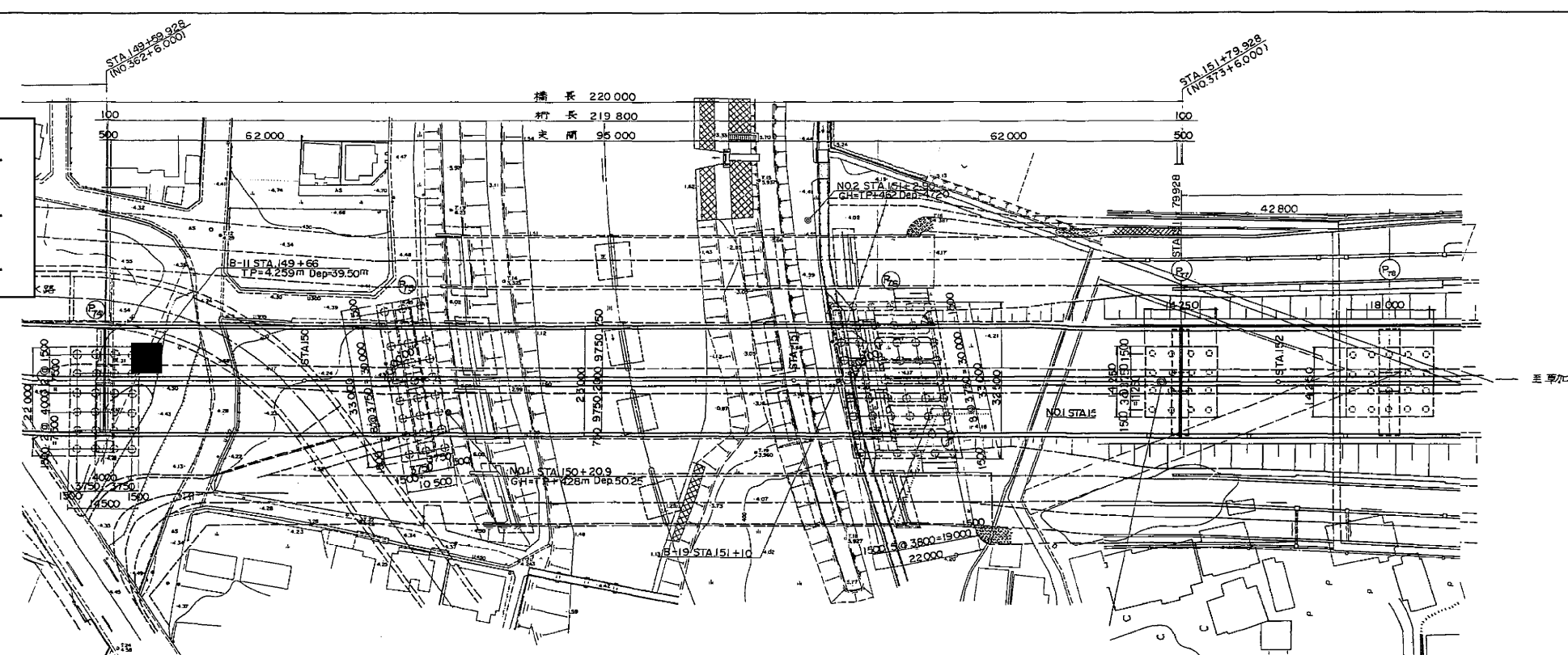


DL = - 55.000																				
本線計画高																				
一般部計画高	下り線																			
	上り線																			
地盤高																				
追加距離																				
測点																				
平面曲線																				
片勾配すり付図																				



【凡例】

- 鋼製脚：2 試料
- 鋼箱桁：2 試料
- ▲ 鋼鈑桁：1 試料



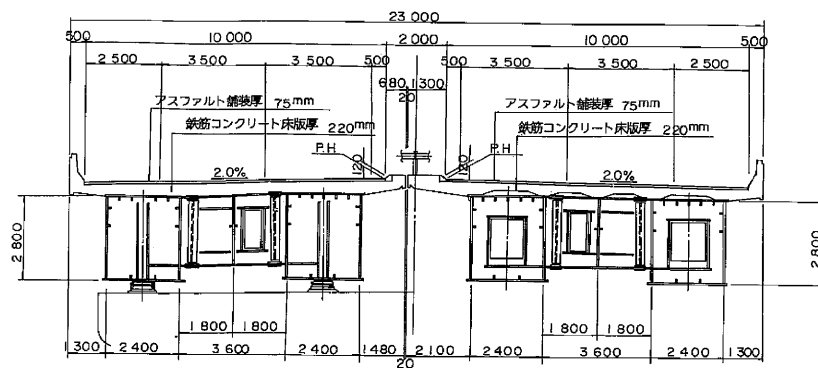


芝川橋

内廻り

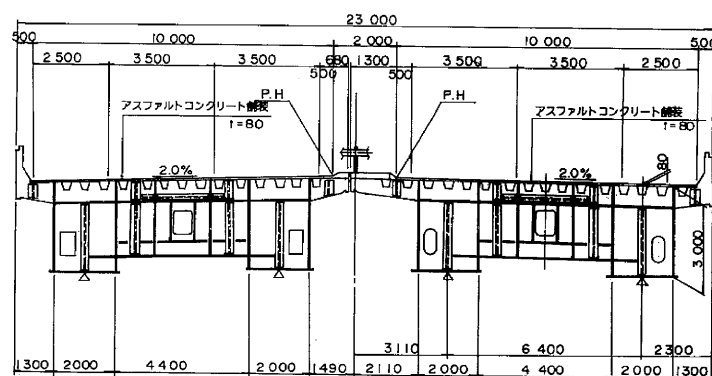
鋼單純非合成箱桁  $\textcircled{P_{73}} \sim \textcircled{P_{74}}$ 

中間部

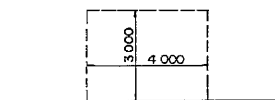

$$(P_{74}) \sim (P_{70})$$

中間支点部

端 主 点 部



交差道路(堤脚道路)  
(STA.151+7.3)



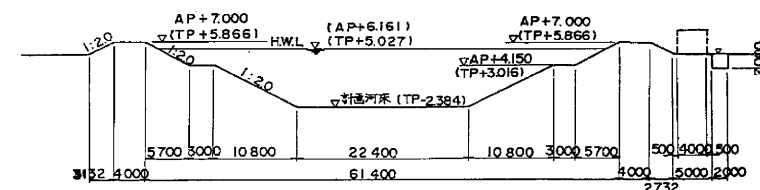
交差道路標準横断面 縮尺 1:200

NO. 10K

交差河川(一級河川 芝川)

計画高水流量  $Q = 250 \text{ m}^3/\text{sec}$   
計画河川勾配  $i = 1/8000$

堤脚道路

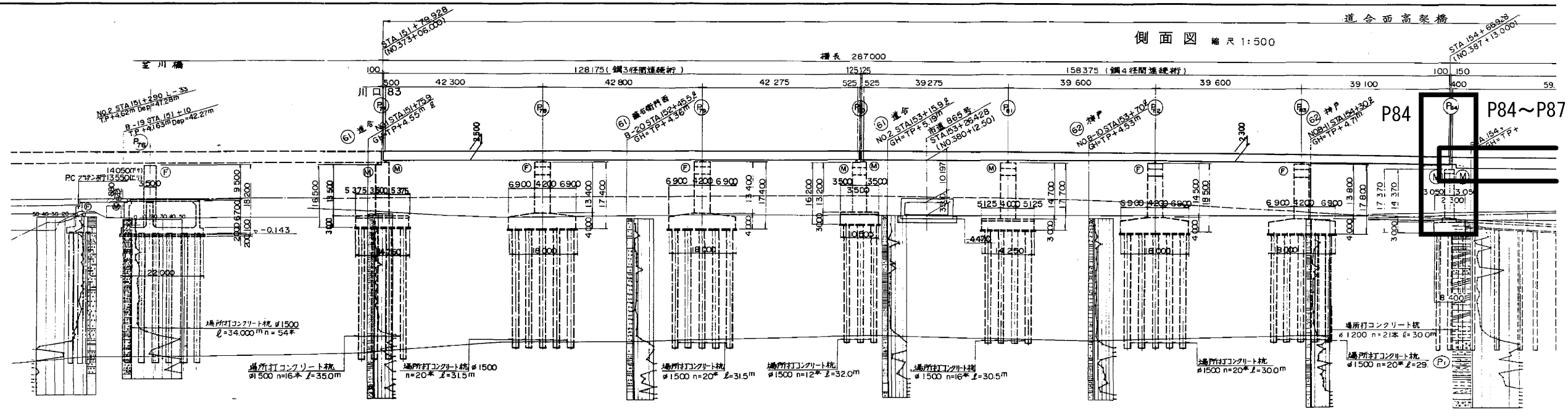


※注) 新旧橋脚番号: 上段 = 新番号  
下段 = 旧番号

東京外環自動車道(和光～川口)完成区		4210 2035
工種	長大橋	4083 4376
名称	芝川橋 全体一般図(1)	縮尺 3 296
日本道路公団東京第一建設局		

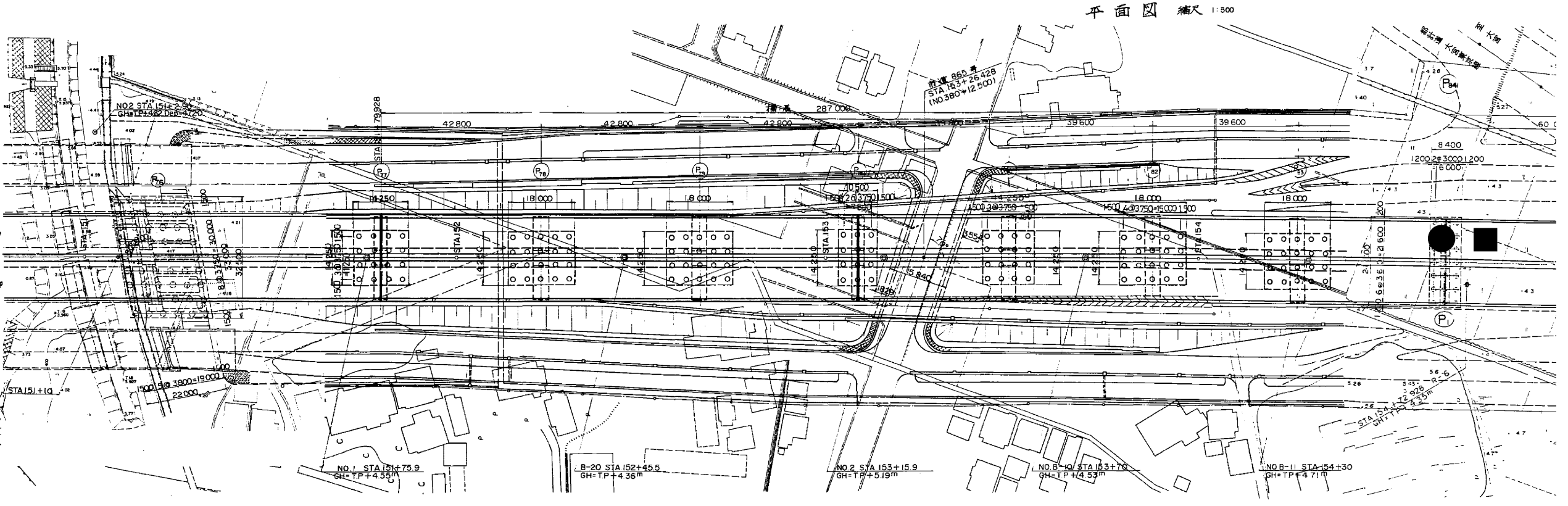


道合西高架橋



本線計画高		22.129	22.157	22.157	22.257	22.333	22.342	22.385	22.412	22.415	22.415	22.394	22.378	22.349	22.279	22.067	22.014	21.924	21.737	21.690	21.567	21.351	21.271	21.114
一計 敷面 部高	下り線	9.476	9.596	9.716	9.956	10.076	10.092	10.196	10.316	10.349	10.436	10.522	10.501	10.476	10.066	8.714	8.350	7.736	6.736	6.370	5.736	4.736	4.336	3.736
	上り線																							
地盤高		4.16	4.35	4.30	4.60	4.90	4.60	3.50	4.85	4.70	5.05	4.80	5.00	5.08	4.40	4.07	4.70	4.50	4.80	4.50	4.70	4.65	4.35	4.80
追加距離		1500000	1520000	1540000	1560000	1580000	1600000	1620000	1640000	1660000	1680000	1700000	1720000	1740000	1760000	1780000	1800000	1820000	1840000	1860000	1880000	1900000	1920000	1940000
測点		STA.151+500000	+20	+40	+60	79.928	+80	STA.152+520000	+20	+40	+60	STA.153+530000	+80	+20	+40	+60	+80	STA.154+540000	+20	+40	+60	1.60	1.66	1.60
平面曲線		R=8 L=1345.505																						
片勾配すり付図		2.0%																						

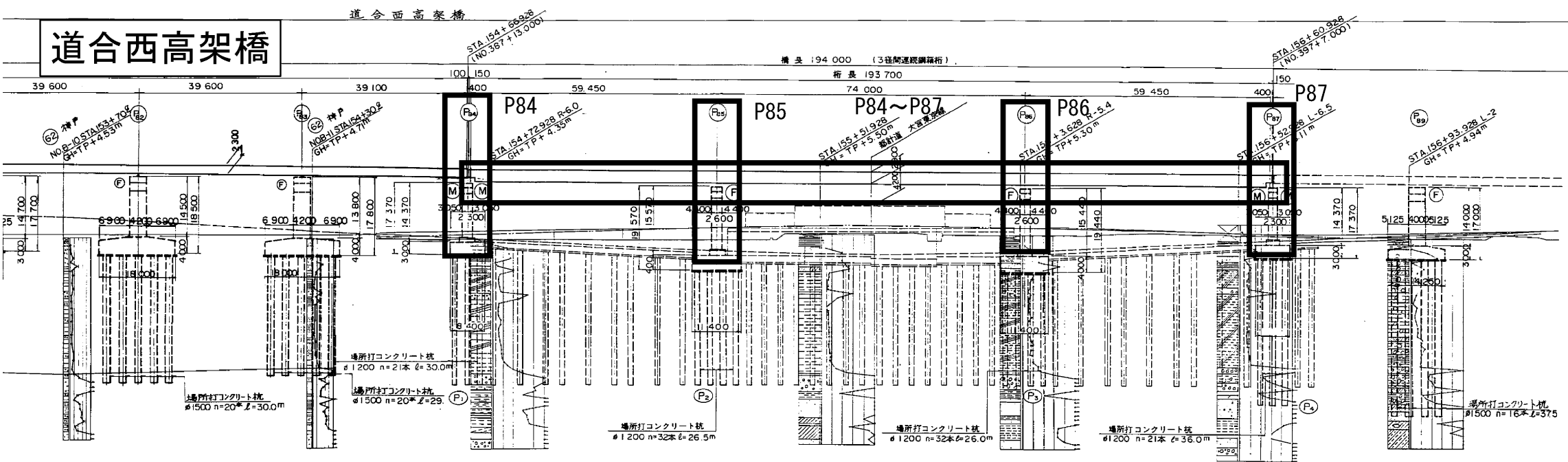
- 【凡例】
- 鋼製脚: 2 試料
  - 鋼箱桁: 2 試料
  - ▲ 鋼鈑桁: 1 試料





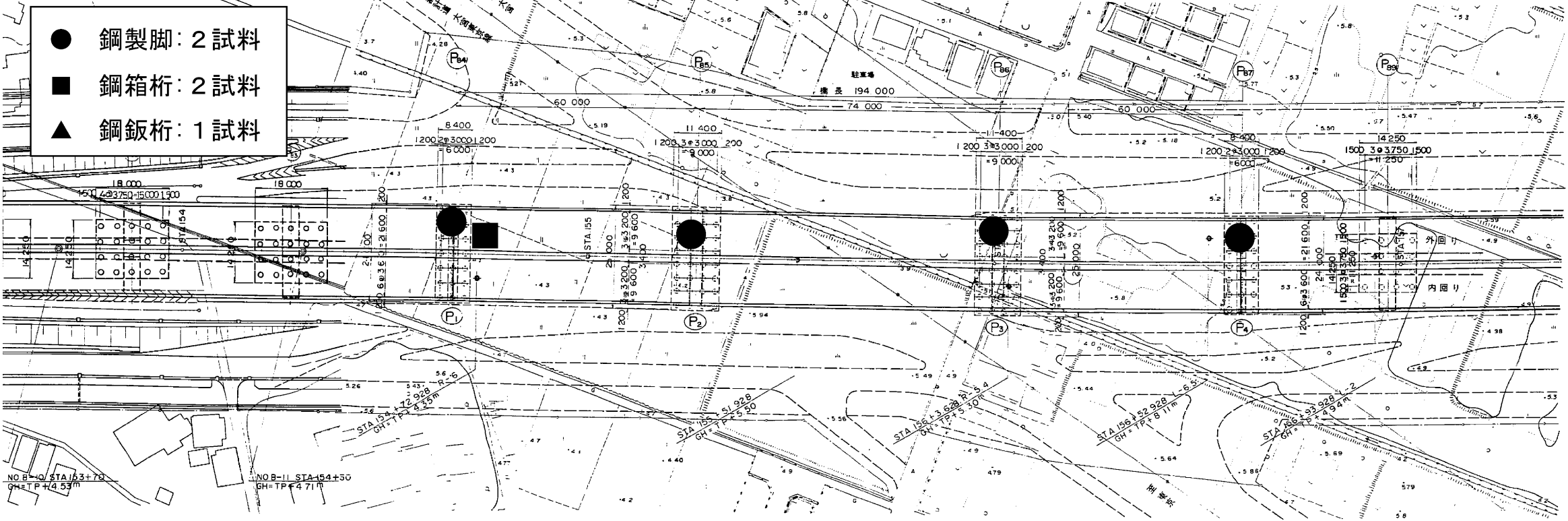
# 道合西高架橋

道合西高架橋



+ 60	15360.000	4.68																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												</
------	-----------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

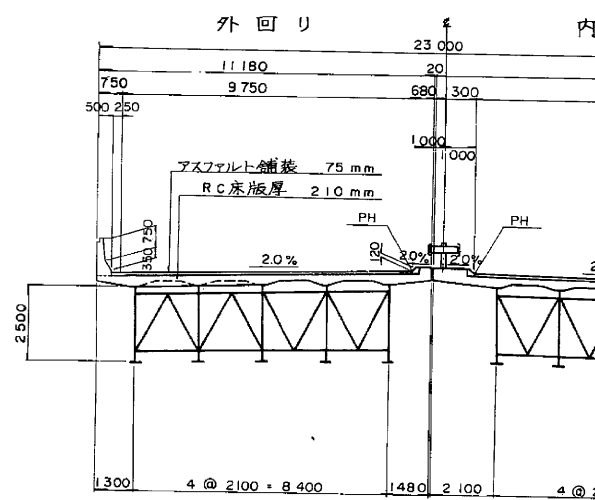
【凡例】 縮尺 1:500



標準断面図 S = 1/100

P77 ~ P80

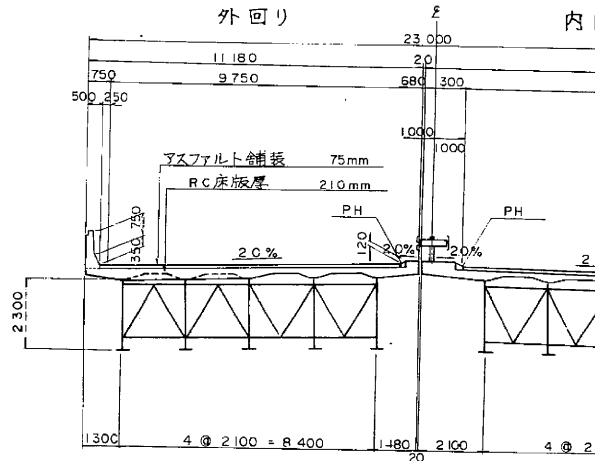
端支点部 中間部・中間支点部



標準断面図 S = 1/100

P80 ~ P84

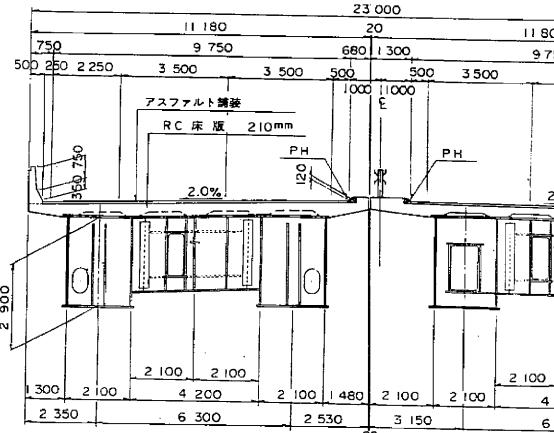
端支点部 中間部・中間支点部



標準横断面図 S = 1/100

P84 ~ P87

中間支点部 外回り 中間部 内回り





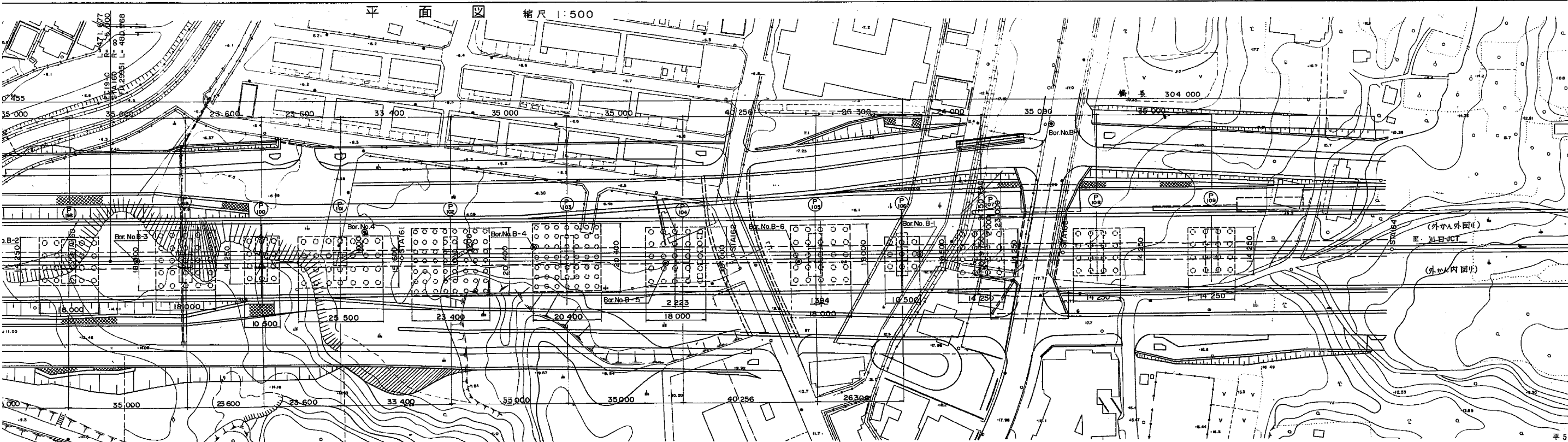
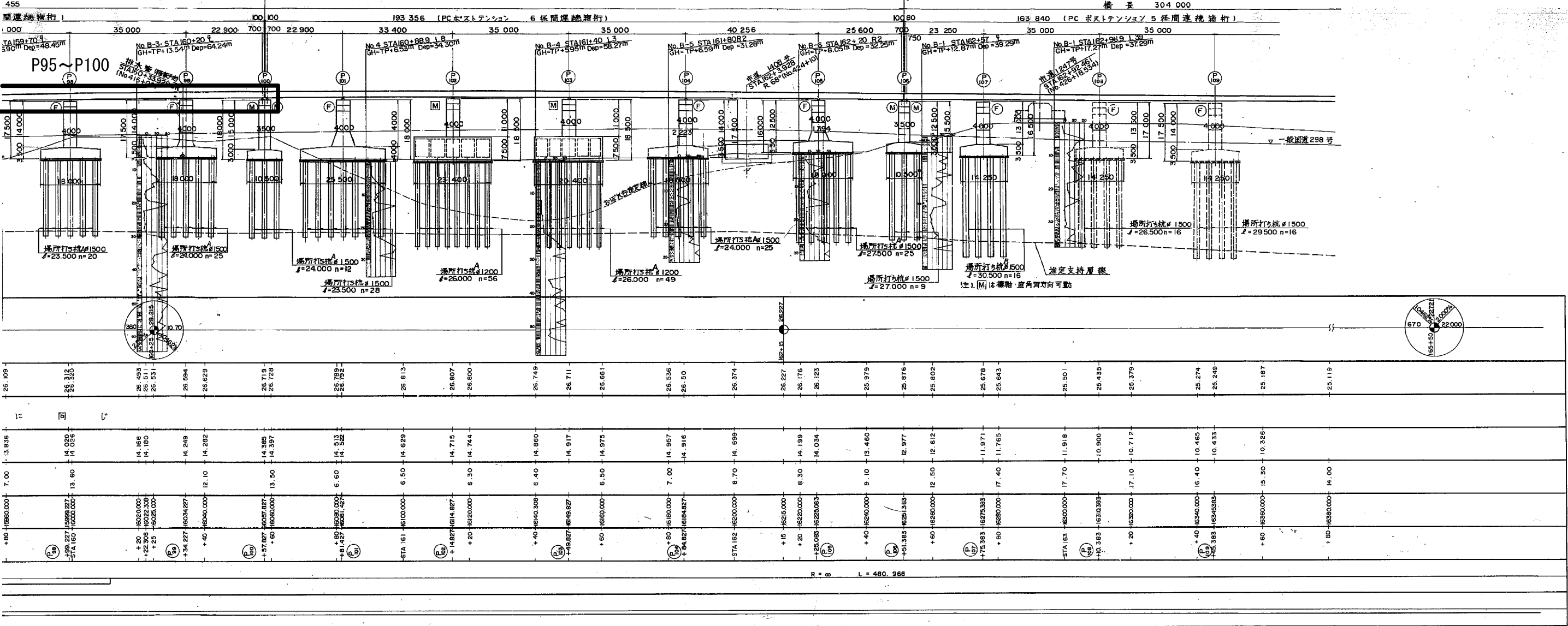




道合東高架橋

全 体 一 般 図

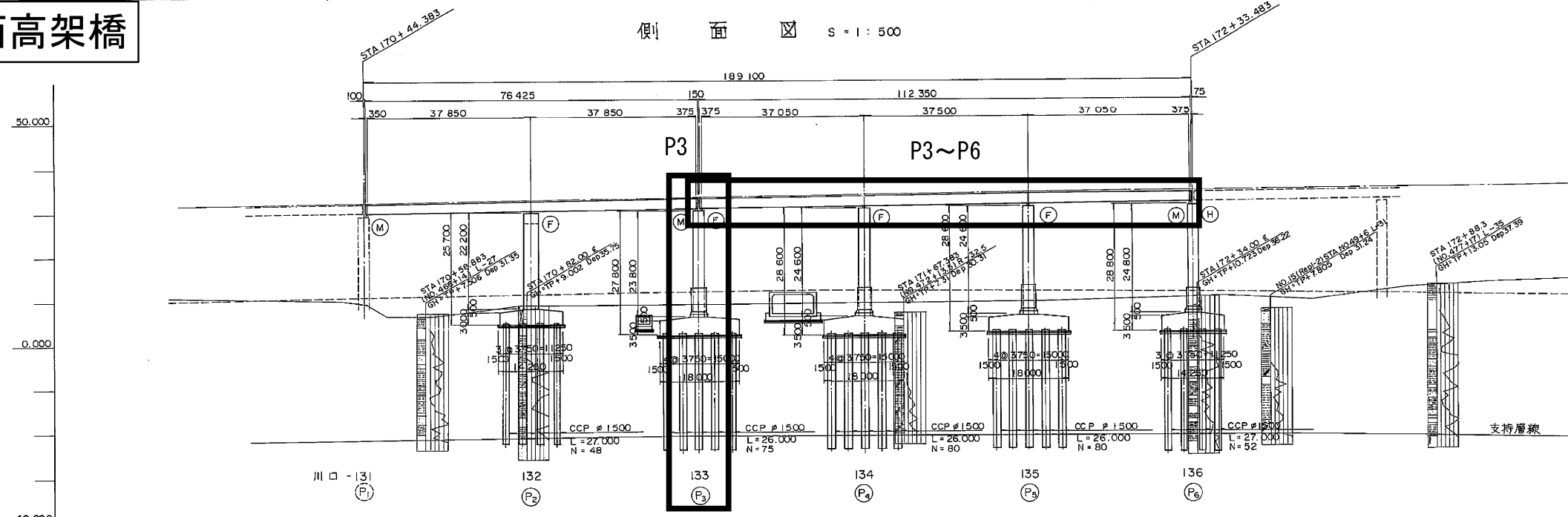
側 面 図 縮 尺 1:500





# 川口西高架橋

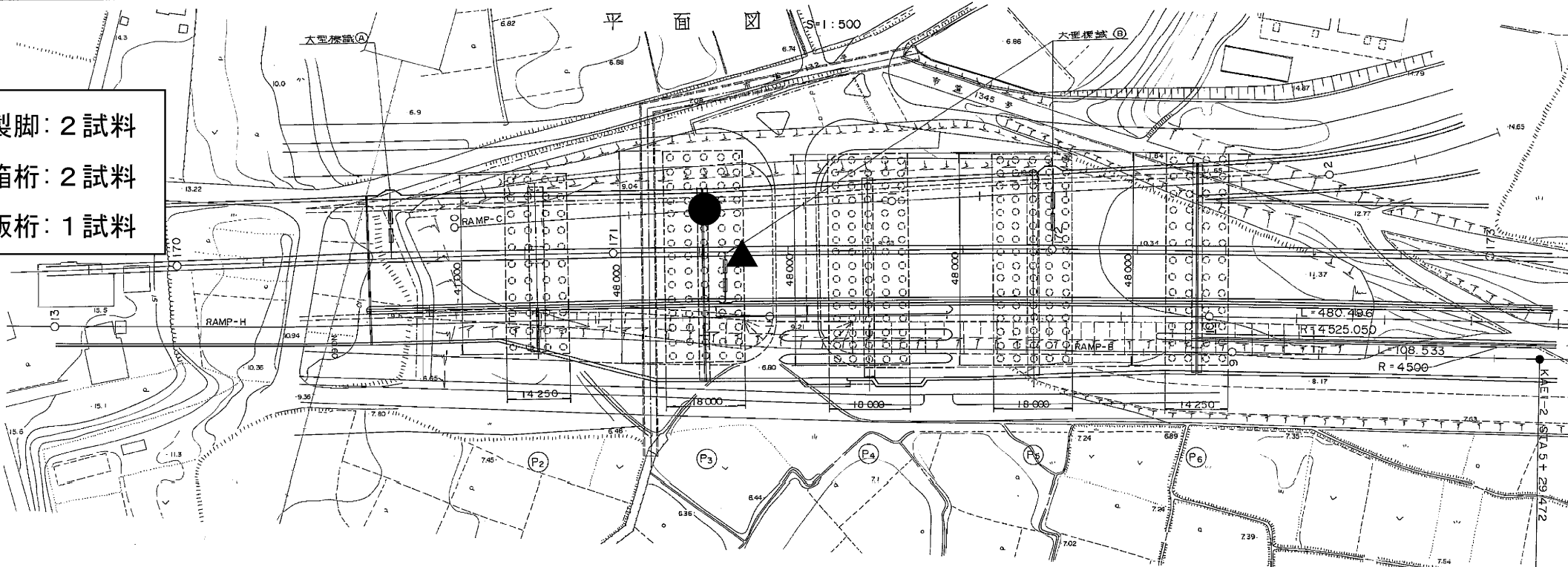
川口西高架橋橋梁一般図 (ソ  
Cランプ専用部上り専用部下り



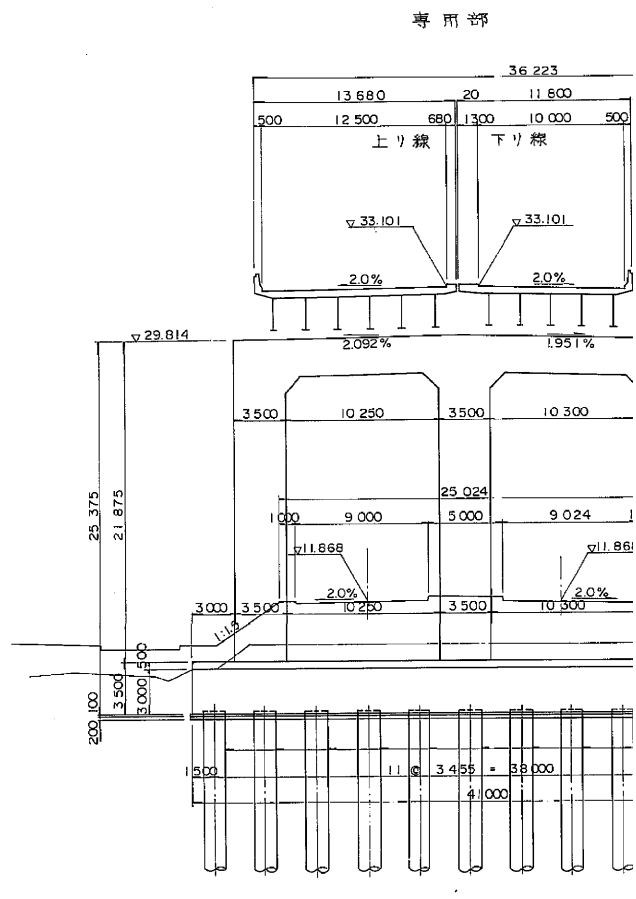
DL=-40.000	31.000	32.483	33.101	33.661	34.154	34.592	34.975
本線計画高							
一般国道 298号	勾配						
計画高		10.950	11.868	12.436	12.654	12.537	12.085
地盤高							
追加距離							
測点							
平面曲線							
片勾配層付図							

## 【凡例】

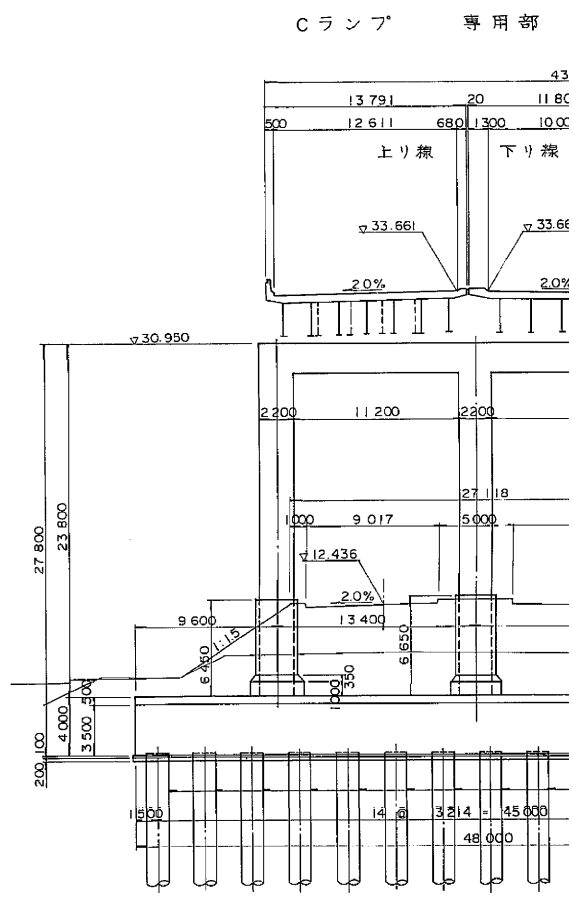
- 鋼製脚: 2 試料
- 鋼箱桁: 2 試料
- ▲ 鋼鈑桁: 1 試料



## ② 橋脚



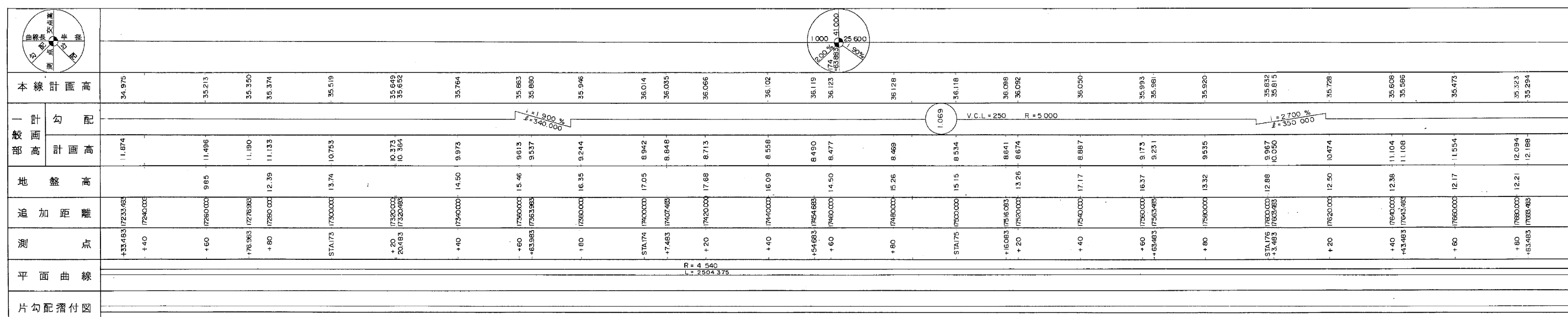
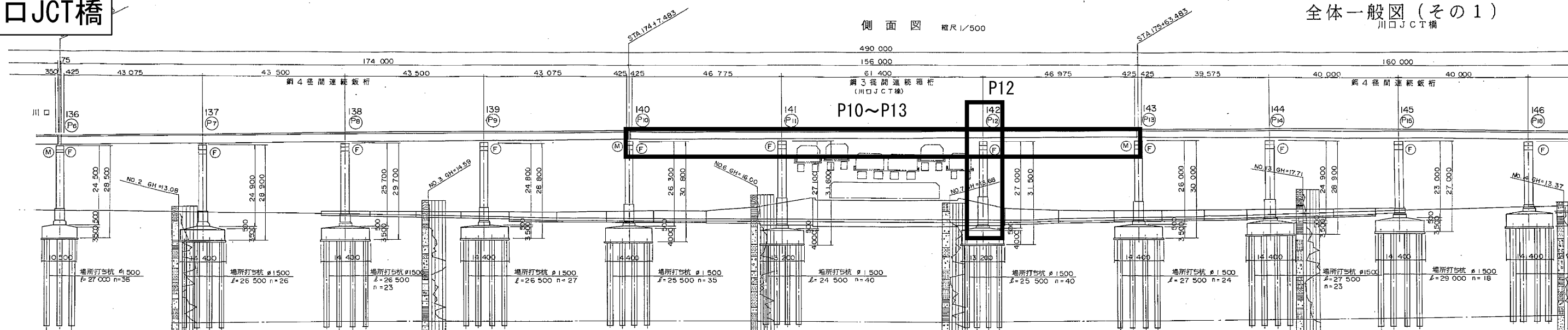
## ③ 橋脚





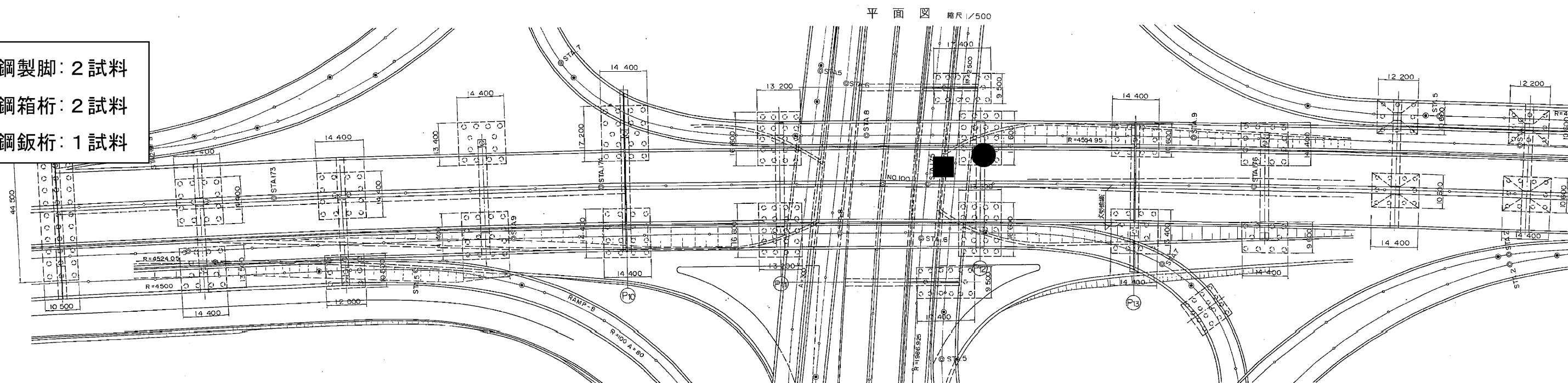
## 川口JCT橋

全体一般図（その１）



【凡例】

- 鋼製脚：2 試料
- 鋼箱桁：2 試料
- ▲ 鋼鈑桁：1 試料

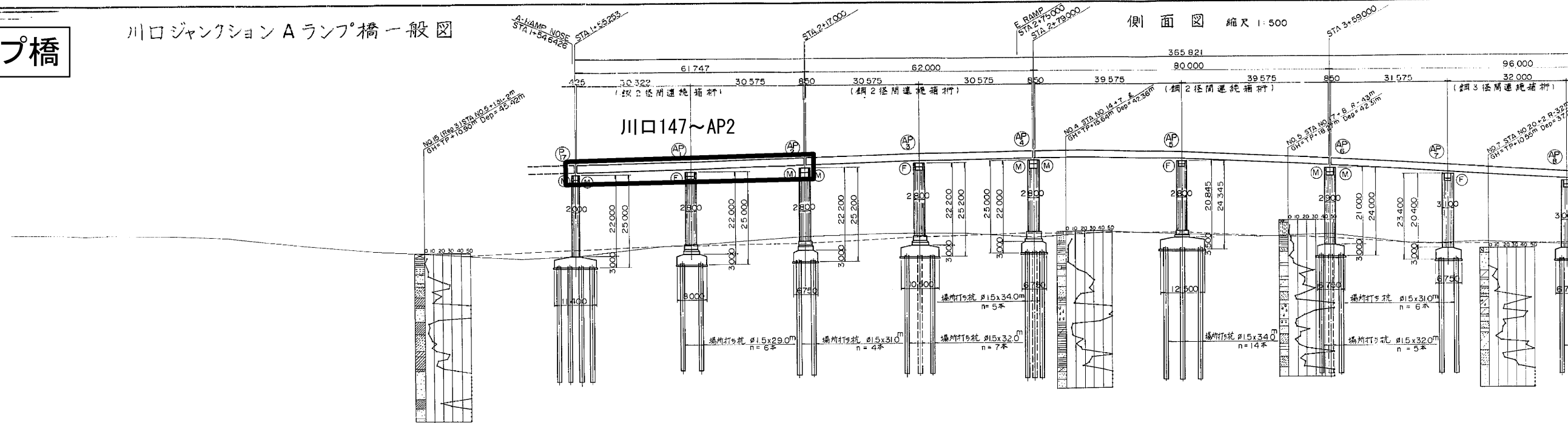




# 川口JCT Aランプ橋

川口ジャンクションAランプ橋一般図

側面図 縮尺 1:500



DL = -40.000	E.C.P.P. L = 164.643											
計画高	0.00	17.40	16.75	16.55	15.50	13.10	11.60	10.55	9.53	8.47	7.42	6.37
地盤高	0.00	17.40	16.75	16.55	15.50	13.10	11.60	10.55	9.53	8.47	7.42	6.37
追加距離	0.000	20.000	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000	200.000
単距離	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000
測点	BC 1 STA 0	+20	+40	+60	+80	+100	+120	+140	+160	+180	+200	+220
平面曲線	R = 2500 L = 83.6732 R = ∞ L = 59.0525 A = 80 L = 42.6667 R = 150 L = 108.8836 A = 80 L = 42.667 R = ∞ L = 58.1907 A = 80 L = 42.667											
片勾配摺付図												

## 【凡例】

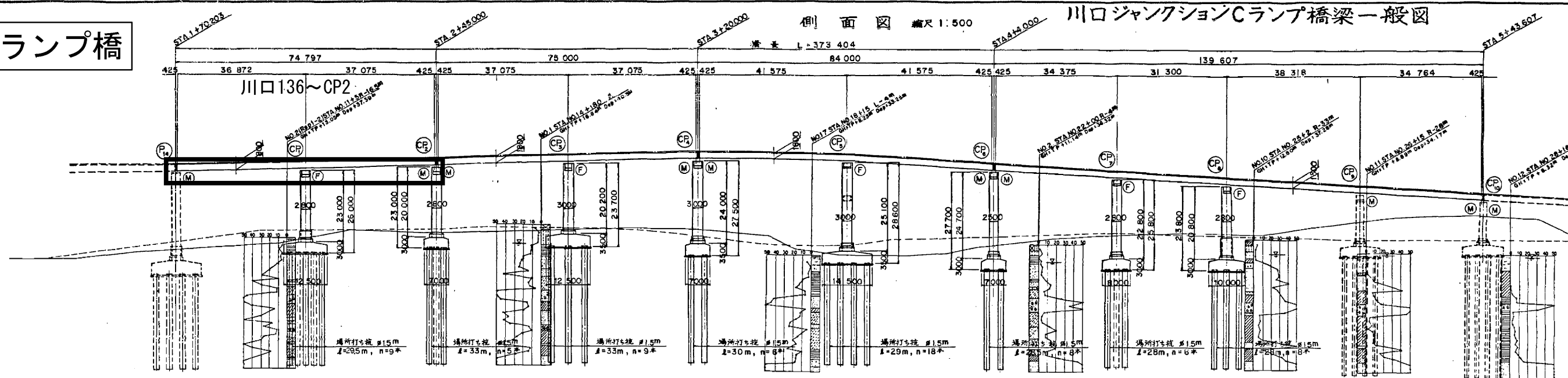
- 鋼製脚: 2 試料
- 鋼箱桁: 2 試料
- ▲ 鋼鈑桁: 1 試料

平面図 縮尺 1:500





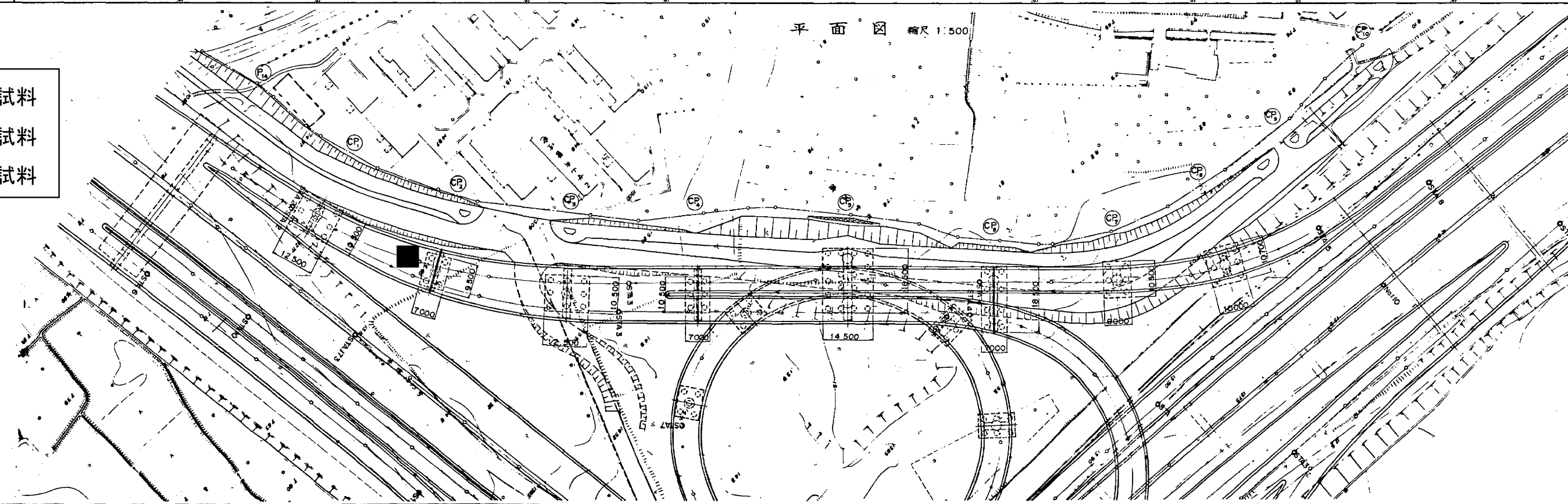
## 川口JCT Cランプ橋



片勾配すり付図	平面線形曲率図	測 点	単 距 離	累 加 距 離	地 盤 高	計 画 高
		STA 1 714.112 KA 2-1 STA 2 217.800 KA 2-2 STA 3 310.000 KA 3-1 STA 4 400.000 KA 3-2 STA 5 500.000 KA 3-2	20.000 20.000 7.800 2.500 3.702 8.298 5.000 18.000 8.000 14.340 10.000 2.500 17.500 2.007 7.993 10.000 20.000 4.000 11.000 18.900 1.200 20.000 7.417 2.683 9.900 5.977 4.023 10.000 8.418 14.977 0.023 5.000 3.607 16.393	140.000 180.000 170.833 0.688 171.035 180.000 200.000 207.800 210.000 213.702 220.000 225.000 240.000 245.000 259.340 260.000 270.000 280.000 282.500 300.000 302.007 310.000 320.000 340.000 360.000 362.000 380.000 400.000 404.000 415.000 420.000 438.800 440.000 460.000 467.417 470.100 485.977 490.000 500.000 508.418 520.000 534.977 535.000 540.000 543.607 560.000	8.50 10.75 34.694 34.733 34.779 35.038 35.338 35.491 35.623 36.034 36.170 36.583 36.592 37.128 37.193 37.677 37.730 38.006 7.90 8.80 10.00 12.00 12.25 12.90 13.00 13.50 13.76 14.97 15.50 16.39	

【凡例】

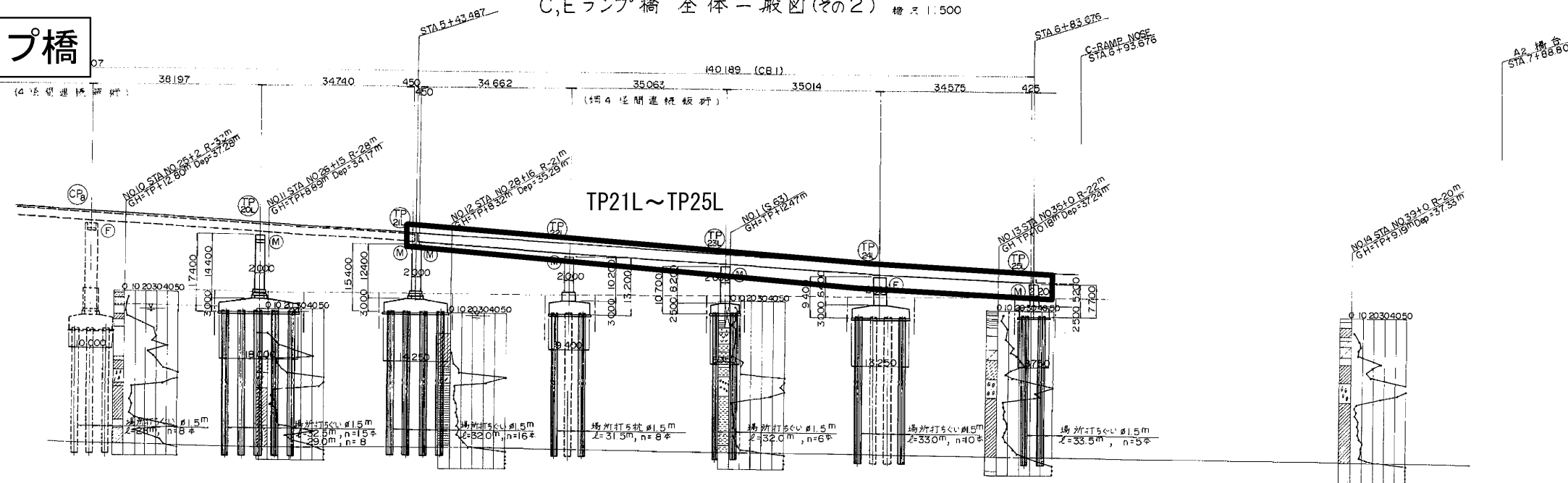
- 鋼製脚：2 試料
- 鋼箱桁：2 試料
- ▲ 鋼鈑桁：1 試料





# 川口JCT Cランプ橋

C,Eランプ橋 全体一般図(その2) 縮尺 1:500

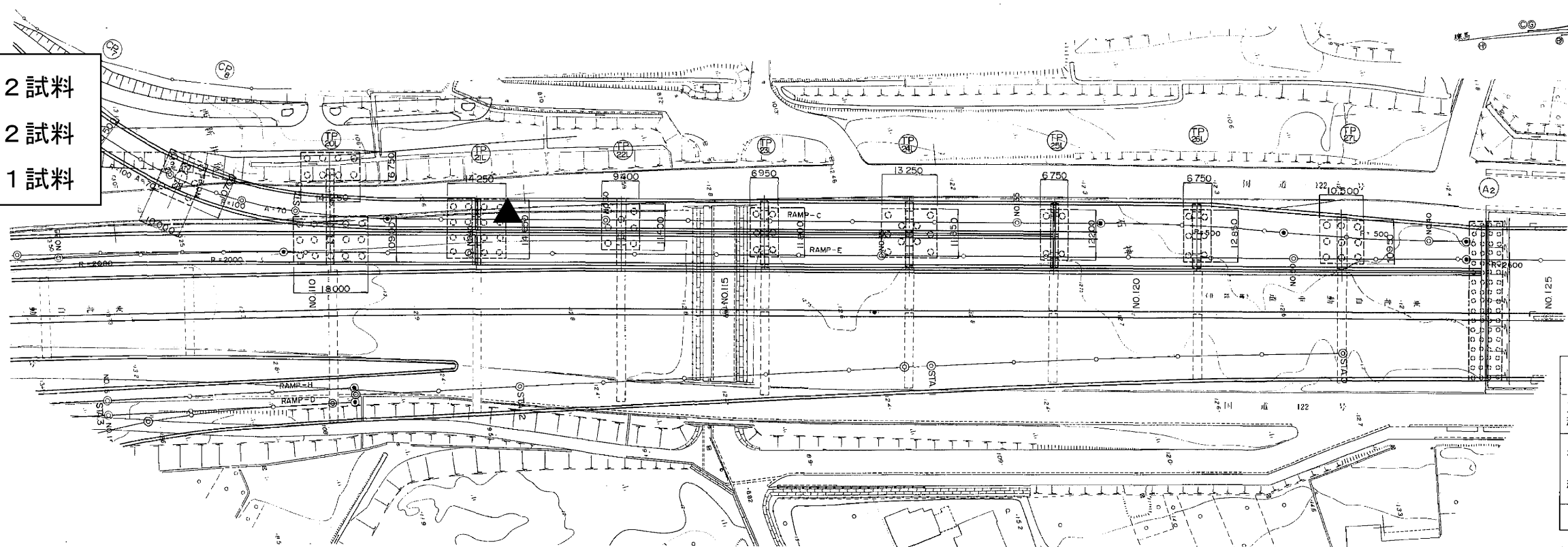


設計条件	
橋長	140.189m
桁長	35.012+35.063+35.014+34.925
道路三分	A規格
桁重	TT-43
型式	4径間連続鋼板桁
支間	34.662+35.063+35.014+34.975
有効幅員	6.500
斜角	2R
横断勾配	2.0%
縦断勾配	6.000% 2.350%
地震係数	水平震度 KH=0.24 鉛直震度 Kv=±0
床版コンクリート	Otk=240 kg/cm <sup>2</sup>
床版鉄筋	SD30 (O <sub>ad</sub> =1400 kg/cm <sup>2</sup> )
適用示方書	設計要領 第Ⅱ集 (B)道路橋 昭和55年4月 道路橋示方書 鋼橋 L-V (B)連続橋 昭和55年2月
使用材料	上級工用材 SS41, SM50Y, SM53 FRCコンクリート G <sub>ck</sub> =24.0 kg/cm <sup>2</sup>

計画高	14.46	31.572	31.127	30.966	30.372	30.013	29.172	28.674	27.073	26.772	26.563	25.572	24.456	23.172	22.352	21.972	20.789	20.339	19.834	19.171	19.081	18.946	17.830
地盤高	14.46	31.572	31.127	30.966	30.372	30.013	29.172	28.674	27.073	26.772	26.563	25.572	24.456	23.172	22.352	21.972	20.789	20.339	19.834	19.171	19.081	18.946	17.830
追加距離																							
単距離																							
測点																							
平面曲線																							
片こう配すり付図																							

## 【凡例】

- 鋼製脚: 2 試料
- 鋼箱桁: 2 試料
- ▲ 鋼板桁: 1 試料



注1) 破線で示す上部工橋脚おし基礎は、  
当設計対象外である。  
注2) 横断図は、C,Eランプ橋一般図(その3,4)  
を参照。

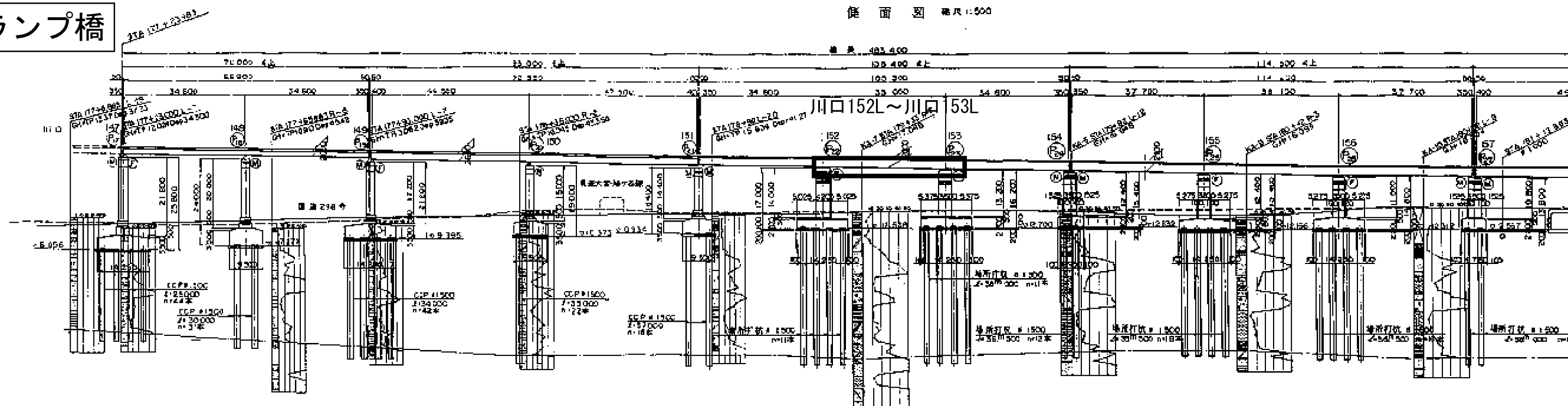
東京外環自動車道(川口~三郷)完成図		16392 23538
工種	連絡等施設	1404 1168
名	川口ジャンクション Cランプ橋 縮尺	
称	全体一般図 (2)	1/500 425 533
日本道路公団 東京第一建設局		
平5 マ第 425 号		




# 川口JCT Fランプ橋

橋面図 縮尺 1:500

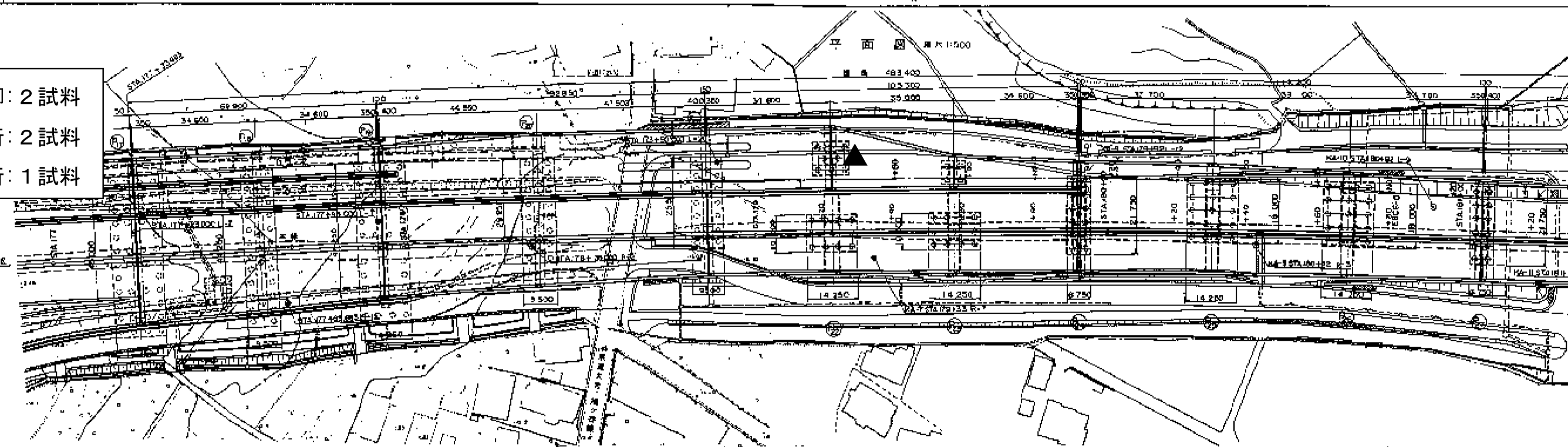
±0.000  
±40.000  
±20.000  
±10.000  
±0.000  
-10.000  
-20.000  
-30.000



平面曲線	測点	追加距離	地盤高	路面高	勾配	一断面部高	本線路面高	21+40.000
	21+177	170.346	12.07	12.059			20.150	
	21+201	172.005	11.96	13.174			24.924	
	21+225	172.348	11.96	13.268			24.941	
	21+249	174.000	11.47	13.714			24.770	
	21+273	175.000	11.75	14.213			24.503	
	21+297	176.000	12.58	14.785			24.338	
	21+321	177.000	10.814	13.283			24.171	
	21+345	178.000	10.883	13.47			24.000	
	21+369	179.000	14.29	15.883			23.830	
	21+393	180.000	16.03	16.048			23.255	
	21+417	181.000	14.348	14.348			23.263	
	21+441	182.000	16.289	16.289			22.337	
	21+465	183.000	16.656	16.656			22.344	
	21+489	184.000	18.273	18.273			20.634	
	21+513	185.000	17.046	17.046			22.356	
	21+537	186.000	17.046	17.287			22.287	
	21+561	187.000	17.176	17.176			21.943	
	21+585	188.000	17.277	17.277			21.636	
	21+609	189.000	17.287	17.287			21.573	
	21+633	190.000	17.419	17.419			21.204	
	21+657	191.000	17.498	17.498			20.959	
	21+681	192.000	17.337	17.337			20.869	
	21+705	193.000	17.657	17.657			20.560	
	21+729	194.000	18.017	18.017			20.419	
	21+753	195.000	17.846	17.846			20.288	
	21+777	196.000	18.114	18.114			20.043	
	21+801	197.000	18.25	18.25			20.564	
	21+825	198.000	18.43	18.43			20.693	
	21+849	199.000	18.114	18.114			20.523	
	21+873	200.000	18.20	18.20			20.606	
	21+897	201.000	18.20	18.20			20.606	
	21+921	202.000	18.20	18.20			20.606	
	21+945	203.000	18.20	18.20			20.606	
	21+969	204.000	18.20	18.20			20.606	
	21+993	205.000	18.20	18.20			20.606	
	22+017	206.000	18.20	18.20			20.606	
	22+041	207.000	18.20	18.20			20.606	
	22+065	208.000	18.20	18.20			20.606	
	22+089	209.000	18.20	18.20			20.606	
	22+113	210.000	18.20	18.20			20.606	
	22+137	211.000	18.20	18.20			20.606	
	22+161	212.000	18.20	18.20			20.606	
	22+185	213.000	18.20	18.20			20.606	
	22+209	214.000	18.20	18.20			20.606	
	22+233	215.000	18.20	18.20			20.606	
	22+257	216.000	18.20	18.20			20.606	
	22+281	217.000	18.20	18.20			20.606	
	22+305	218.000	18.20	18.20			20.606	
	22+329	219.000	18.20	18.20			20.606	
	22+353	220.000	18.20	18.20			20.606	
	22+377	221.000	18.20	18.20			20.606	
	22+401	222.000	18.20	18.20			20.606	
	22+425	223.000	18.20	18.20			20.606	
	22+449	224.000	18.20	18.20			20.606	
	22+473	225.000	18.20	18.20			20.606	
	22+497	226.000	18.20	18.20			20.606	
	22+521	227.000	18.20	18.20			20.606	
	22+545	228.000	18.20	18.20			20.606	
	22+569	229.000	18.20	18.20			20.606	
	22+593	230.000	18.20	18.20			20.606	
	22+617	231.000	18.20	18.20			20.606	
	22+641	232.000	18.20	18.20			20.606	
	22+665	233.000	18.20	18.20			20.606	
	22+689	234.000	18.20	18.20			20.606	
	22+713	235.000	18.20	18.20			20.606	
	22+737	236.000	18.20	18.20			20.606	
	22+761	237.000	18.20	18.20			20.606	
	22+785	238.000	18.20	18.20			20.606	
	22+809	239.000	18.20	18.20			20.606	
	22+833	240.000	18.20	18.20			20.606	
	22+857	241.000	18.20	18.20			20.606	
	22+881	242.000	18.20	18.20			20.606	
	22+905	243.000	18.20	18.20			20.606	
	22+929	244.000	18.20	18.20			20.606	
	22+953	245.000	18.20	18.20			20.606	
	22+977	246.000	18.20	18.20			20.606	
	23+001	247.000	18.20	18.20			20.606	
	23+025	248.000	18.20	18.20			20.606	
	23+049	249.000	18.20	18.20			20.606	
	23+073	250.000	18.20	18.20			20.606	
	23+097	251.000	18.20	18.20			20.606	
	23+121	252.000	18.20	18.20			20.606	
	23+145	253.000	18.20	18.20			20.606	
	23+169	254.000	18.20	18.20			20.606	
	23+193	255.000	18.20	18.20			20.606	
	23+217	256.000	18.20	18.20			20.606	
	23+241	257.000	18.20	18.20			20.606	
	23+265	258.000	18.20	18.20			20.606	
	23+289	259.000	18.20	18.20			20.606	
	23+313	260.000	18.20	18.20			20.606	
	23+337	261.000	18.20	18.20			20.606	
	23+361	262.000	18.20	18.20			20.606	
	23+385	263.000	18.20	18.20			20.606	
	23+409	264.000	18.20	18.20			20.606	
	23+433	265.000	18.20	18.20			20.606	
	23+457	266.000	18.20	18.20			20.606	
	23+481	267.000	18.20	18.20			20.606	
	23+505	268.000	18.20	18.20			20.606	
	23+529	269.000	18.20	18.20			20.606	
	23+553	270.000	18.20	18.20			20.606	
	23+577	271.000	18.20	18.20			20.606	
	23+601	272.000	18.20	18.20			20.606	
	23+625	273.000	18.20	18.20			20.606	
	23+649	274.000	18.20	18.20			20.606	
	23+673	275.000	18.20	18.20			20.606	
	23+697	276.000	18.20	18.20			20.606	
	23+721	277.000	18.20	18.20			20.606	
	23+745	278.000	18.20	18.20			20.606	
	23+769	279.000	18.20	18.20			20.606	
	23+793	280.000	18.20	18.20			20.606	
	23+817	281.000	18.20	18.20			20.606	
	23+841	282.000	18.20	18.20			20.606	
	23+865	283.000	18.20	18.20			20.606	
	23+889	284.000	18.20	18.20			20.606	
	23+913	285.000	18.20	18.20			20.606	
	23+937	286.000	18.20	18.20			20.606	
	23+961	287.000	18.20	18.20			20.606	
	23+985	288.000	18.20	18.20			20.606	
	24+009	289.000	18.20	18.20			20.606	
	24+033	290.000	18.20	18.20			20.606	
	24+057	291.000	18.20	18.20			20.606	
	24+081	292.000	18.20	18.20			20.606	
	24+105	293.000	18.20	18.20			20.606	
	24+129	294.000	18.20	18.20			20.606	
	24+153	295.000	18.20	18.20			20.606	
	24+177	296.000	18.20	18.20			20.606	
	24+201	297.000	18.20	18.20			20.606	
	24+225	298.000	18.20	18.20			20.606	
	24+249	299.000	18.20	18.20			20.606	
	24+273	300.000	18.20	18.20			20.606	
	24+297	301.000	18.20	18.20			20.606	
	24+321	302.000	18.20	18.20			20.606	
	24+345	303.000	18.20	18.20			20.606	
	24+369	304.000	18.20	18.20			20.606	
	24+393	305.000	18.20	18.20			20.606	
	24+417	306.000	18.20	18.20			20.606	
	24+441	307.000	18.20	18.20			20.606	
	24+465	308.000	18.20	18.20			20.606	
	24+489	309.000	18.20	18.20			20.606	
	24+513	310.000	18.20	18.20			20.606	
	24+537	311.000	18.20	18.20			20.606	
	24+561	312.000	18.20	18.20			20.606	
	24+585	313.000	18.20	18.20			20.606	
	24+609	314.000	18.20	18.20			20.606	
	24+633	315.000	18.20	18.20			20.606	
	24+657	316.000	18.20	18.20			20.606	
	24+681	317.000	18.20	18.20			20.606	
	24+705	318.000	18.20	18.20			20.606	
	24+729	319.000	18.20	18.20			20.606	
	24+753	320.000	18.20	18.20			20.606	
	24+777	321.000	18.20	18.20			20.606	
	24+801	322.000	18.20	18.20			20.606	
	24+825	323.000	18.20	18.20			20.606	
	24+849	324.000	18.20	18.20			20.606	
	24+873	325.000	18.20	18.20			20.606	
	24+897	326.000	18.20	18.20			20.606	
	24+921	327.000	18.20	18.20			20.606	
	24+945	328.000	18.20	18.20			20.606	
	24+969	329.000	18.20	18.20			20.606	
	24+993	330.000	18.20	18.20			20.606	
	25+017	331.000	18.20	18.20			20.606	
	25+041	332.000	18.20	18.20			20.606	
	25+065	333.000	18.20	18.20			20.606	
	25+089	334.000	18.20	18.20			20.606	
	25+113	335.000	18.20	18.20			20.606	</

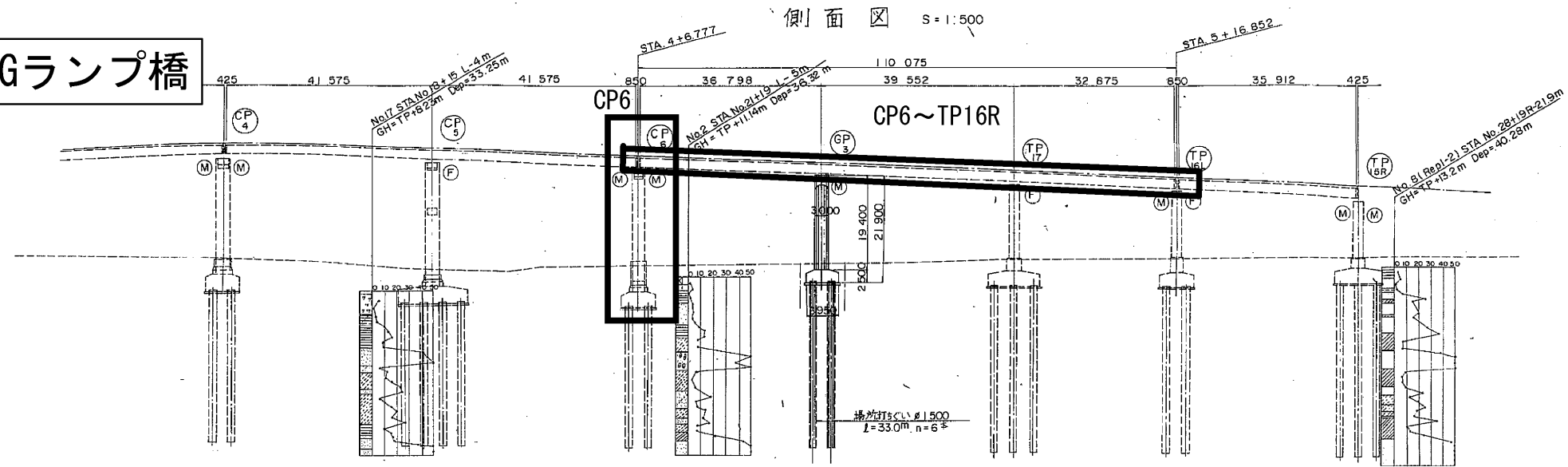
## 【凡例】

- 鋼製脚: 2 試料
- 鋼箱桁: 2 試料
- ▲ 鋼鈑桁: 1 試料

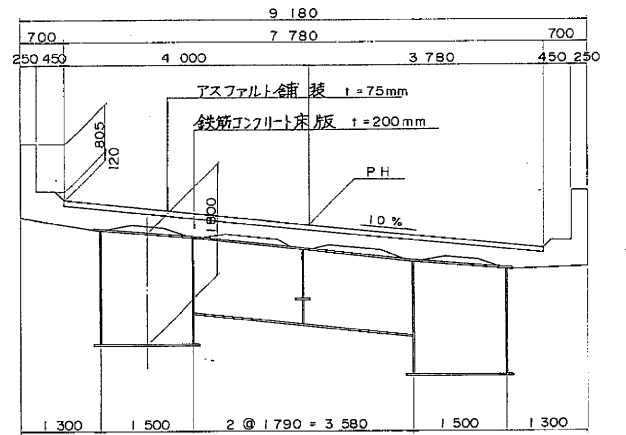




# 川口JCT Gランプ橋



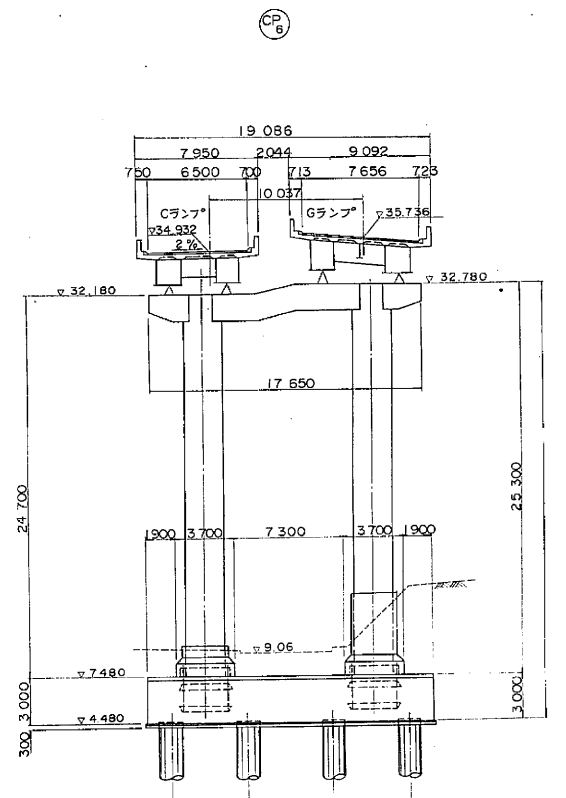
標準断面図 S=1:50  
(R=47.3m 区間)



計画高	37.435	38.088	38.128	38.040	37.555	36.785	36.738	36.001	35.736	35.413	35.218	34.435	34.278	33.652	32.888	32.728	32.302	32.040	31.270	31.120	30.738	30.107	29.311	29.003
地盤高																								
追加距離	300.000	313.080	320.000	340.000	360.000	364.670	380.000	400.000	406.777	415.029	420.000	440.000	444.000	460.000	480.000	483.552	493.921	500.000	516.882	520.000	527.747	540.000	553.614	559.591
単距離	20.000	13.080	6.920	2.670	20.000	4.670	15.330	18.798	6.777	8.252	4.971	20.000	4.000	16.000	20.000	3.552	10.369	6.079	16.852	3.148	7.747	12.253	13.614	0.977
測点	STA. 3	KAI-2	+20	+40	+60	+64.670	KAI-1	STA. 4	CP6	KE2-1	+20	+40	GP3	+60	80	TP16	KE2-2	STA. 5	TP16	+20	KAI-2	+40	TP16	BC-3
平面曲線	A=7.5 L=40.1786			R=∞ L=68.1225			L=33.8256 A=40			R=47.300 L=78.8916					L=33.8256 A=40			R=∞ L=26.8438				R=1986.9250 L=152.1226		
片勾配すり付図	2%									10%							10%			2%			2%	

## 【凡例】

- 鋼製脚: 2 試料
- 鋼箱桁: 2 試料
- ▲ 鋼鈑桁: 1 試料

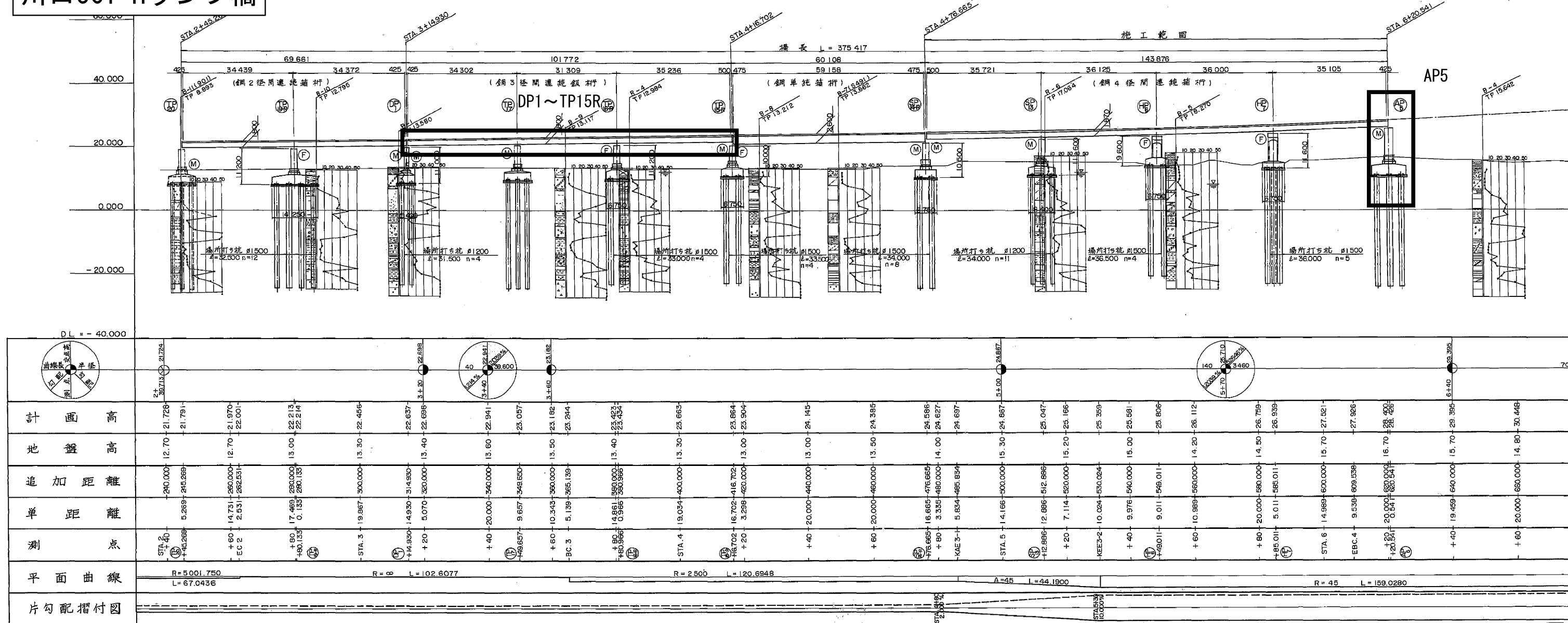




川口JCT Hランプ橋

側面図 縮尺 1:500

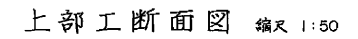
川口ジャンクションHランプ





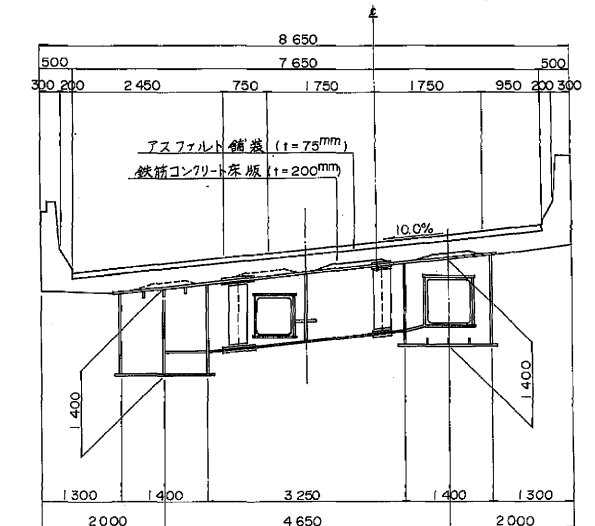
## 川口JCT Hランプ橋

川口ジャンクションHランプ橋一般図(その2)



支点部

中間部

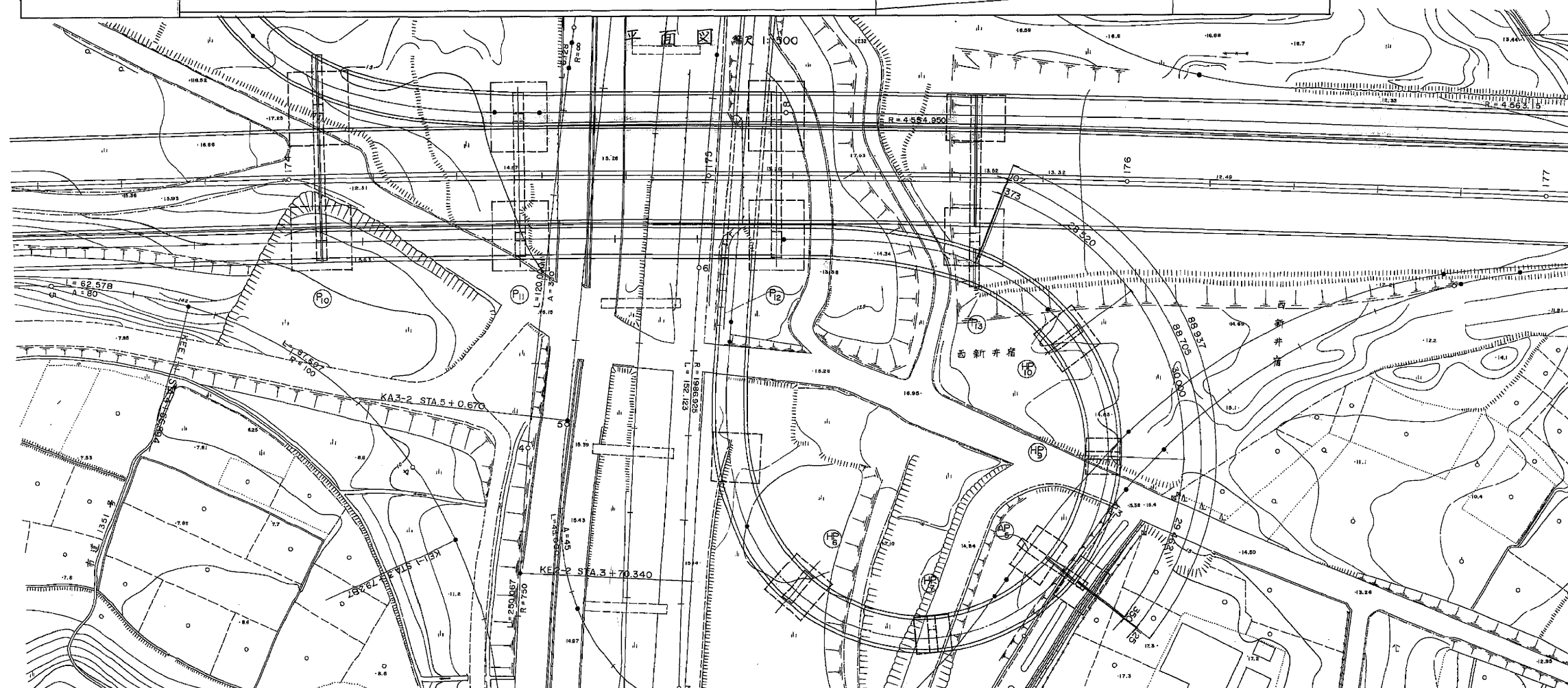


川口JCT Hランプ橋

側面図 縮尺 1:500

計画高	地盤高	追加距離	単距離	測点	平面曲線	片勾配摺付図
25.577	14.80	340.000	+	+40	R=45 L=79.5140	10.0%
26.109	16.80	20.000	+	+60		
25.757	15.90	10.000	+	+70		
27.521	16.30	20.000	+	+80		
28.400	15.80	20.000	+	STA. 6	R=45 L=79.5140	10.0%
29.395	15.80	19.459	+	+40		
30.448	16.60	10.478	+	+60		
31.501	16.80	20.000	+	+80		
32.554	15.50	10.948	+	STA. 7	R=45 L=79.5140	10.0%
33.607	13.60	10.000	+	+20		
34.510	14.00	20.000	+	+40		
35.296	14.45	15.606	+	+60		
36.950	15.30	790.000	+	+80	R=45 L=79.5140	20.0%

設計条件			
橋 長	88.937 <sup>m</sup>	桁長	88.705 <sup>m</sup>
道路区分	一 種 三 設 A 規 格		
荷 重	一 等 橋 TL-20, TT-43		
型 式	3 径間連続併合成曲線橋桁		
支 間	29.462 <sup>m</sup> + 30.000 <sup>m</sup> + 28.520 <sup>m</sup>		
有効幅員	7.060 <sup>m</sup> ~ 7.250 <sup>m</sup>	斜角	右 69° 50' 33" 90
横断勾配	P13 7.6%	HP <sub>B</sub> HP <sub>D</sub> AP <sub>3</sub>	10.0%
縱断勾配	5.2646%		
地震係数	K <sub>H</sub> = 0.30		
床版コンクリート	f <sub>ck</sub> = 240 kg/cm <sup>2</sup>		
床版鉄筋	SD30B		
適用示方書	道路橋示方書 同解說 (昭和 55 年 2 月)		
使用材質	SS41 SM50Y		

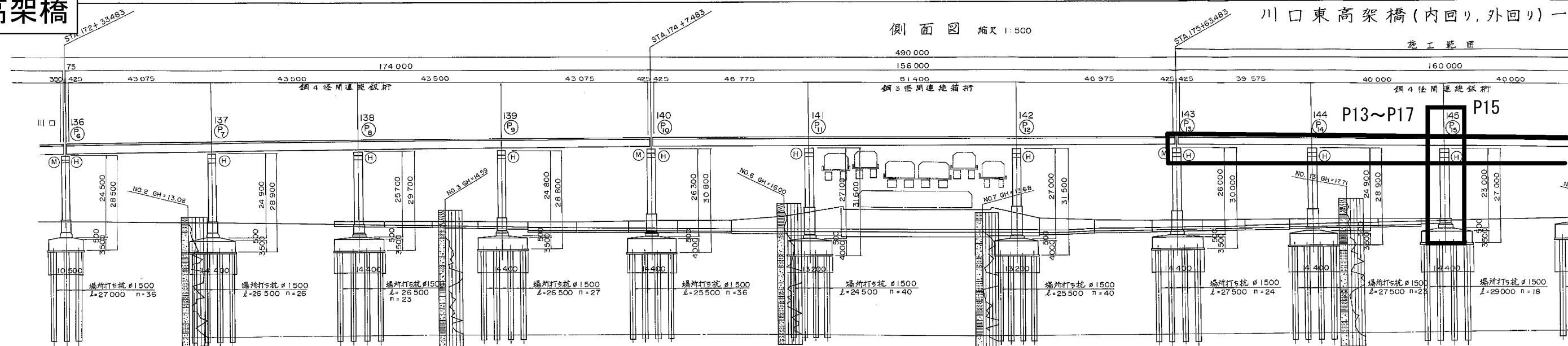


東京外環自動車道(川口～三郷)完成図		19554 23538
工 種	連絡等施設	<del>4586</del> 7189
名	川口ジャンクション Hランプ橋	縮尺
称	全体一敷図(2)	図示
日本道路公団 東京第一建設局		379 888

平5 マ第 379号



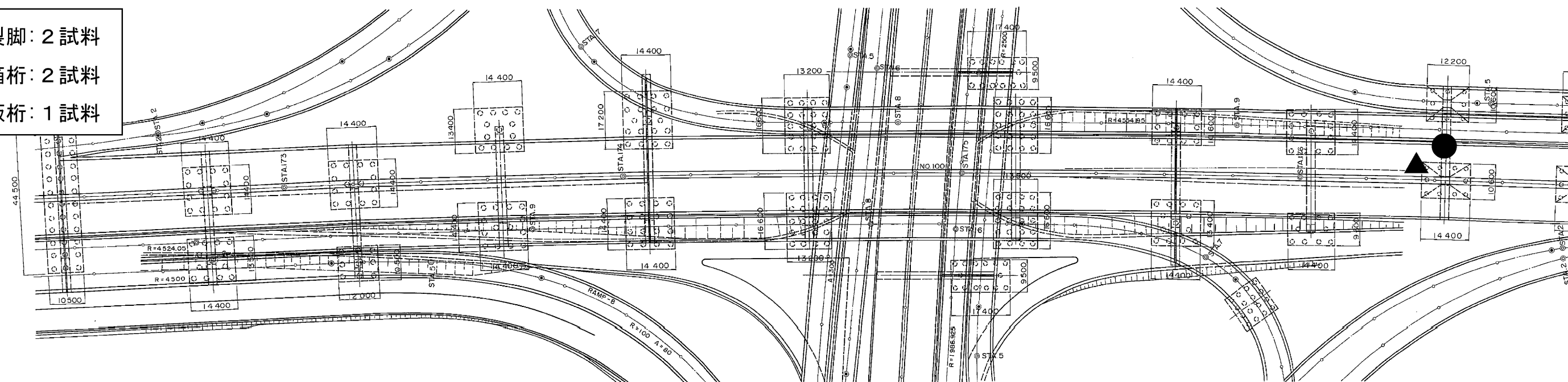
## 川口東高架橋



片勾配摺付図		平面曲線	測 点	追加距離	地 盤 高	一般部 計画高	勾 配 計画高	本線計画高
			+33.483-1723.483			-11.874		-34.975
			+ 40 -17240000					
			+ 60 -17260000		9.85	+11.496		-35.213
			+75.983-17275983			-11.190		-35.350
			+ 80 -17280000		12.39	+11.133		-35.374
			STA.173-17300000		13.74	+10.753		-35.519
			+ 20 -17320000			+10.373		-35.679
			+20.683-17320683			+10.364		-35.652
			+ 60 -17360000		15.46	+ 9.613		-35.863
			+63.983-17363983			+ 9.537		-35.880
			+ 80 -17380000		16.35	+ 9.244		-35.946
			STA.174-17400000		17.05	+ 8.942		-36.014
			+77.483-17407483			+ 8.848		-36.035
			+ 20 -17420000		17.68	+ 8.713		-36.066
			+ 40 -17440000		18.09	+ 8.558		-36.102
			+54.683-17454683			+ 9.490		-36.119
			+ 60 -17460000		14.50	+ 8.477		-36.123
			+ 80 -17480000		15.26	+ 8.469		-36.128
			STA.175-17500000		15.15	+ 8.534		-36.118
			+16.083-17516083			+ 8.641		-36.098
			+ 20 -17520000		13.26	+ 8.674		-36.092
			+ 40 -17540000		17.17	+ 8.887		-36.050
			+ 60 -17560000		16.37	+ 9.173		-35.983
			+63.483-17563483			+ 9.231		-35.981
			+ 80 -17580000		13.32	+ 9.535		-35.920
			STA.176-17600000		12.88	+ 9.957		-35.832
			+ 34.63-17603463			+10.050		-35.815
			+ 20 -17620000		12.50	+10.474		-35.728
			+ 40 -17640000		12.38	+11.104		-35.608
			+43.483-17643483			+11.109		-35.586
			+ 60 -17660000		12.17	+11.594		-35.473
			+ 80 -17680000		12.21	+12.094		-35.323

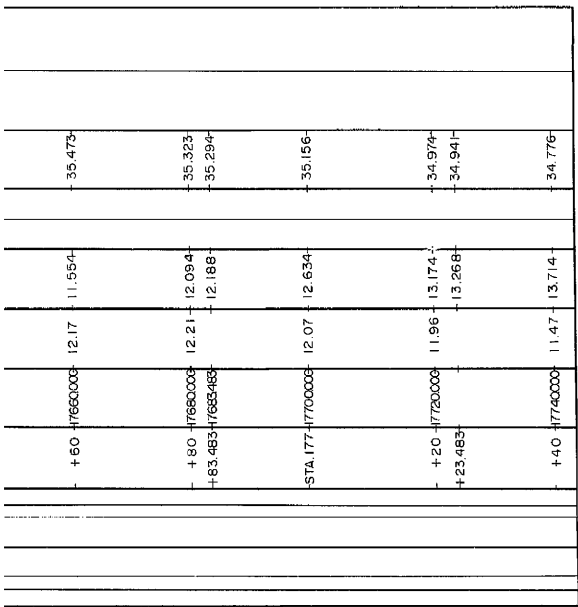
【凡例】

- 鋼製脚: 2 試料
- 鋼箱桁: 2 試料
- ▲ 鋼鈑桁: 1 試料





## り、外回



P6~P10 上部工標準断面図



外回以



外 回 )



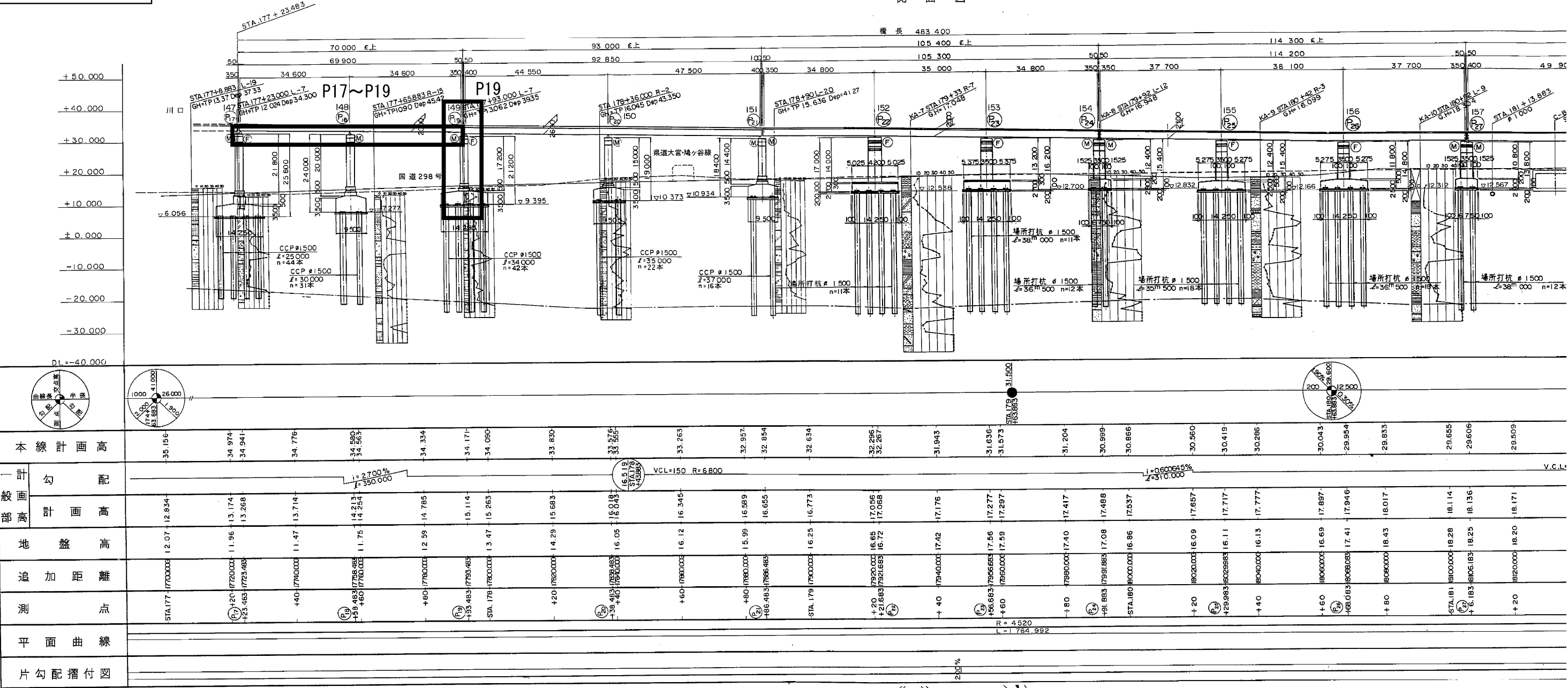
※注) 新旧橋脚番号: 上段=新番号  
下段=旧番号

平5 マ第 4号2/2



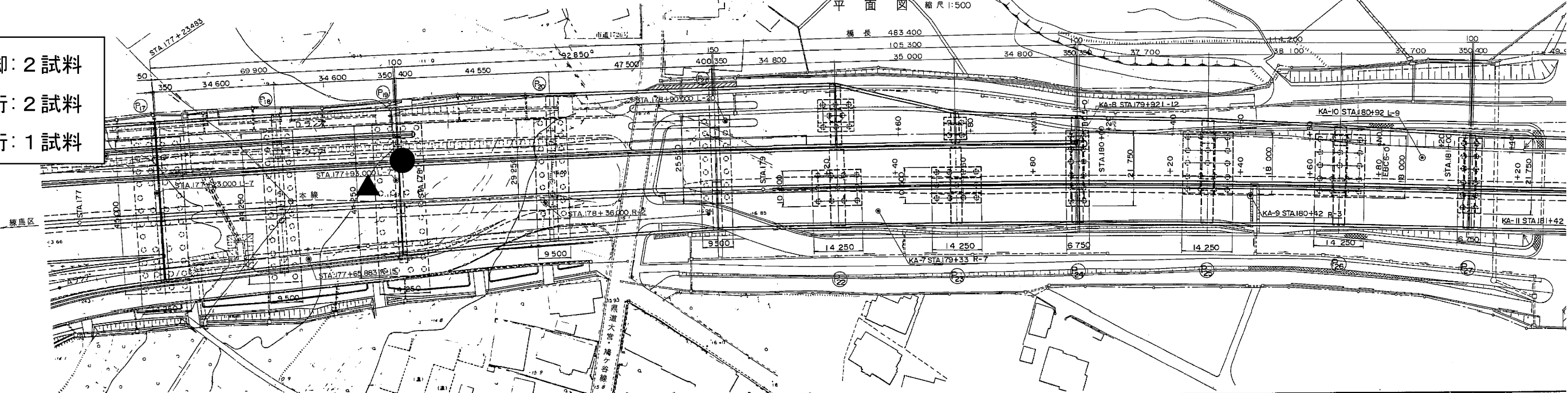
川口東高架橋

側面図 縮尺 1:500



【凡例】

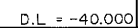
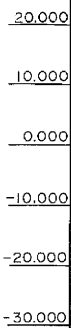
- 鋼製脚: 2 試料
- 鋼箱桁: 2 試料
- ▲ 鋼鈑桁: 1 試料





浦和東京線橋

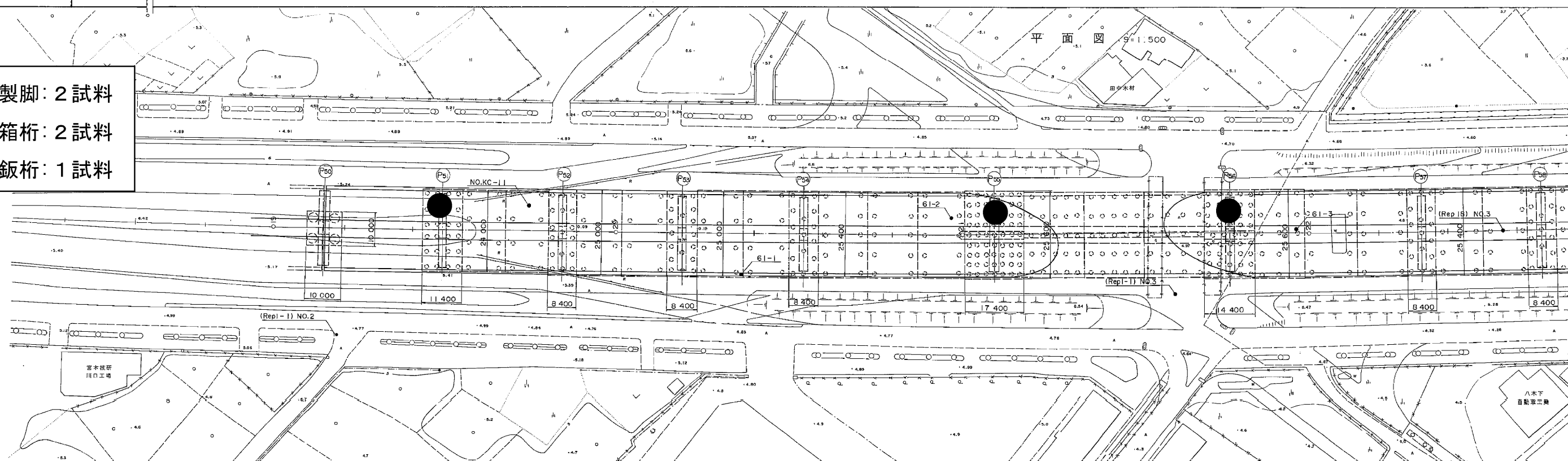
全 体 一 般 図 (その1)



本線計画高						
一般部 計画高	勾配	地盤高	追加距離	測点	平面曲線	片勾配摺付図
	計画高					
					IP-5 1A=10°20'09".52 TL=764.2504 R=8450 CL=1524.3535	

【凡例】

- 鋼製脚：2 試料
- 鋼箱桁：2 試料
- ▲ 鋼鈑桁：1 試料



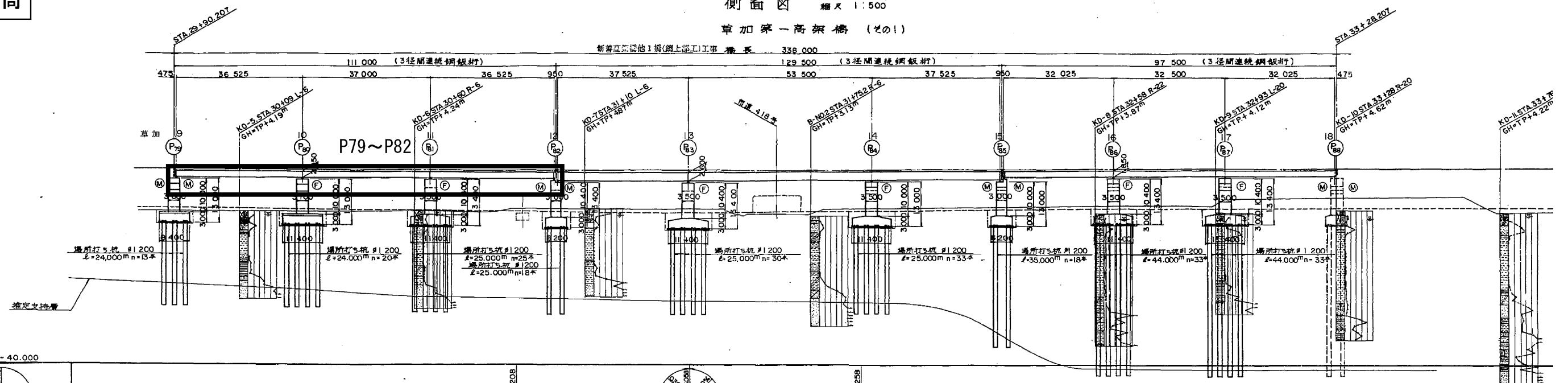


## 新善高架橋

全体一般図 (その1)

側面図 縮尺 1:500

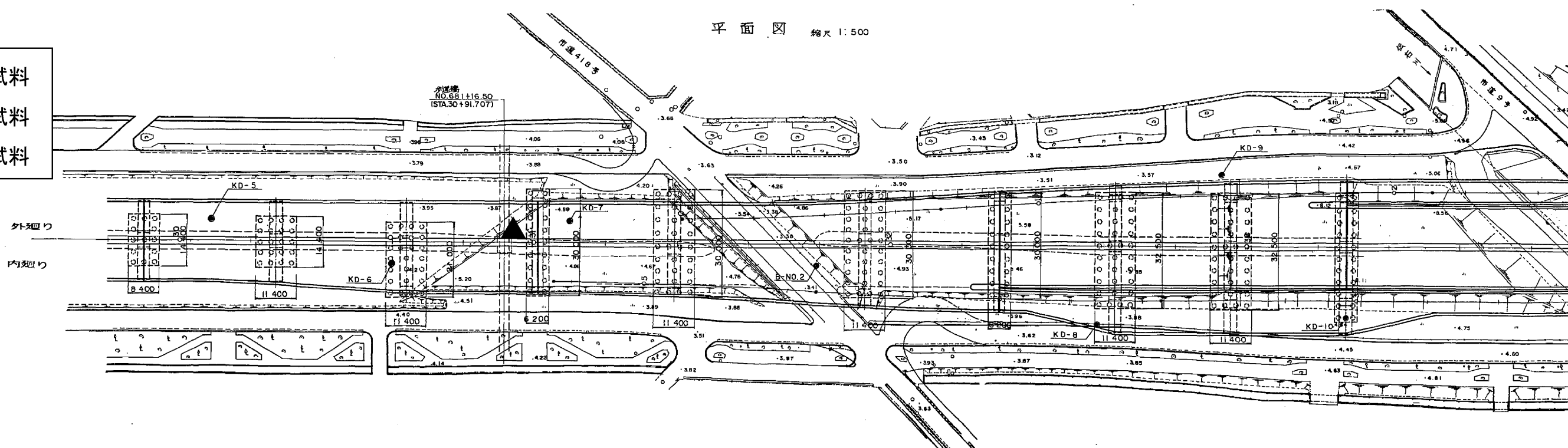
草加第一高架橋 (その1)



DL = -40.000			
本線計画高	一般部高	勾配	配
16.538	5.333	$i = 0.300\%$	$L = 120.000$
16.507	5.302	V.C.L = 60	
16.478	5.273	$R = 6,000$	
16.418	5.194		
16.396	5.181		
16.358	5.082		
16.298	4.842	$i = 1.301\%$	$L = 100.000$
16.285	4.777	V.C.L = 60	
16.238	4.585		
16.150	4.108		
16.145	4.050	$R = 2,400$	
16.145	4.050		
16.222	4.380	$i = 1.145\%$	$L = 120.000$
16.269	4.525	V.C.L = 60	
16.298	4.609		
16.458	5.051		
16.378	4.838	$R = 7,200$	
16.421	4.958		
16.538	5.178		
16.551	5.212		
16.618	5.335	$i = 0.3119\%$	$L = 140.000$
16.681	5.368	V.C.L = 120	
16.698	5.381		
16.778	5.443		
16.811	5.469		
16.858	5.491		
16.938	5.553		
17.018	5.580		

【凡例】

- 鋼製脚：2 試料
- 鋼箱桁：2 試料
- ▲ 鋼鈑桁：1 試料

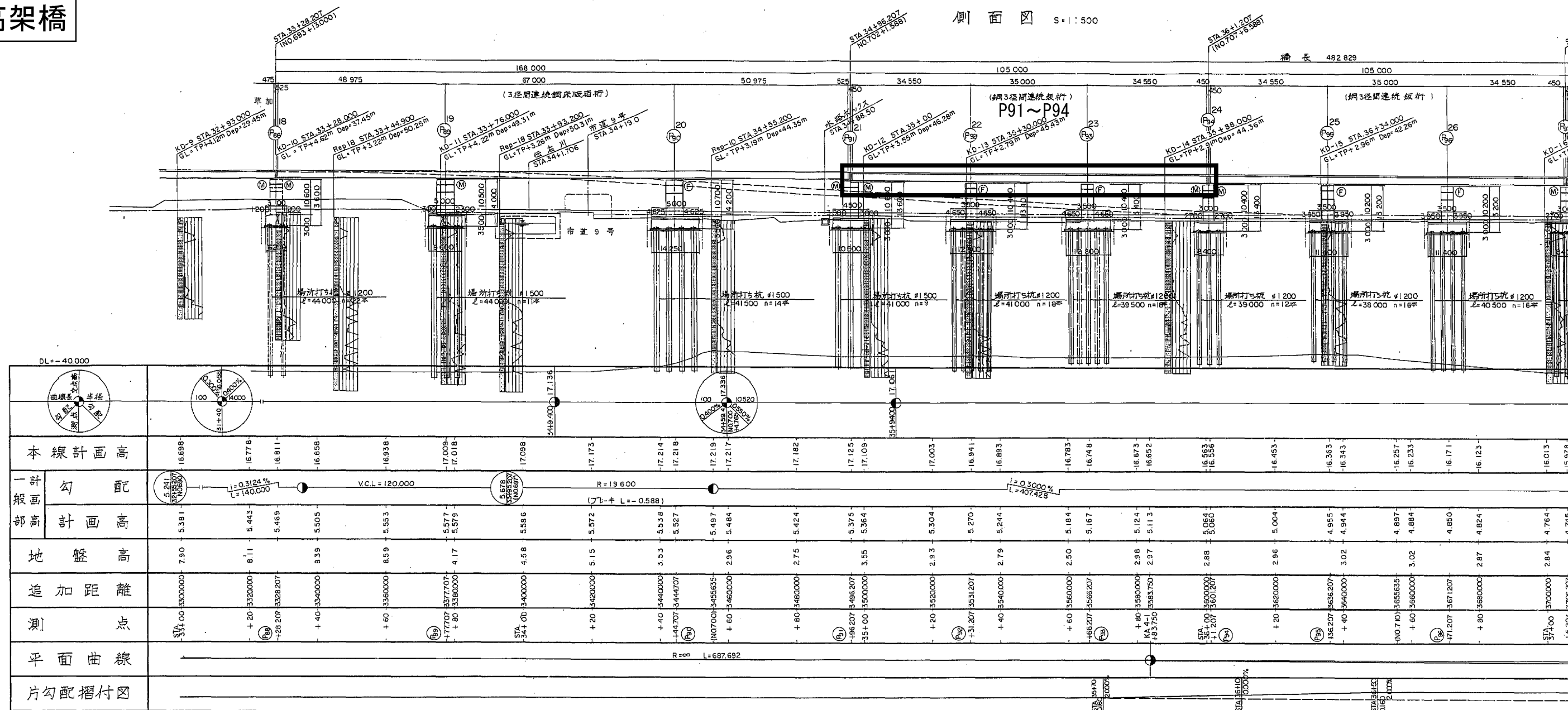




## 新善高架橋

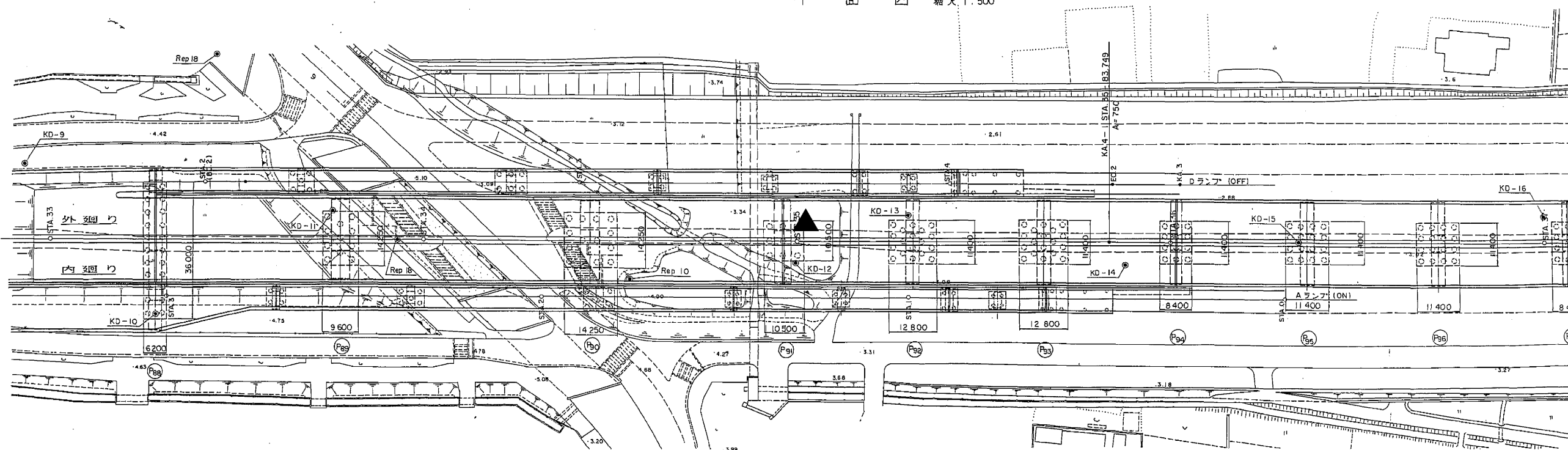
全体一般図

側面図  $S=1:500$



【凡例】

- 鋼製脚: 2 試料
- 鋼箱桁: 2 試料
- ▲ 鋼鈑桁: 1 試料

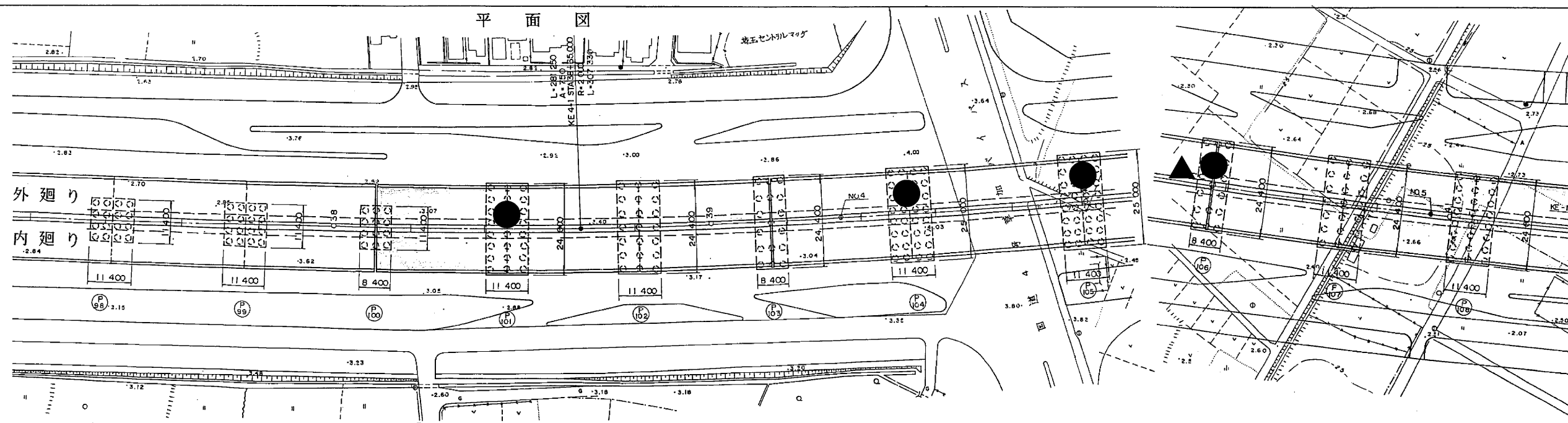




[illegible]

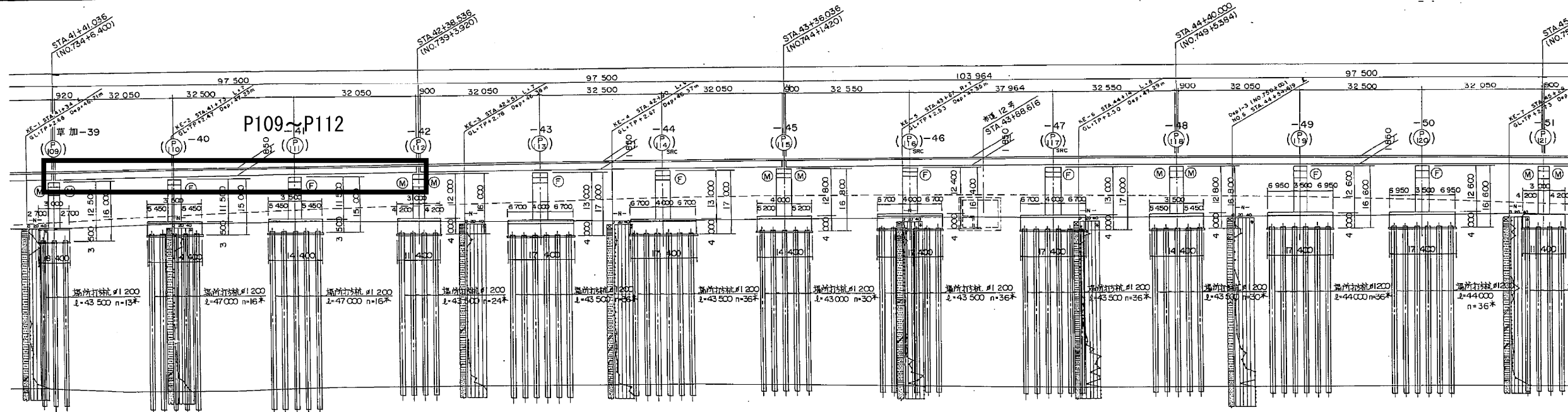
【凡例】

- 鋼製脚：2 試料
- 鋼箱桁：2 試料
- ▲ 鋼鈑桁：1 試料





# 草加高架橋



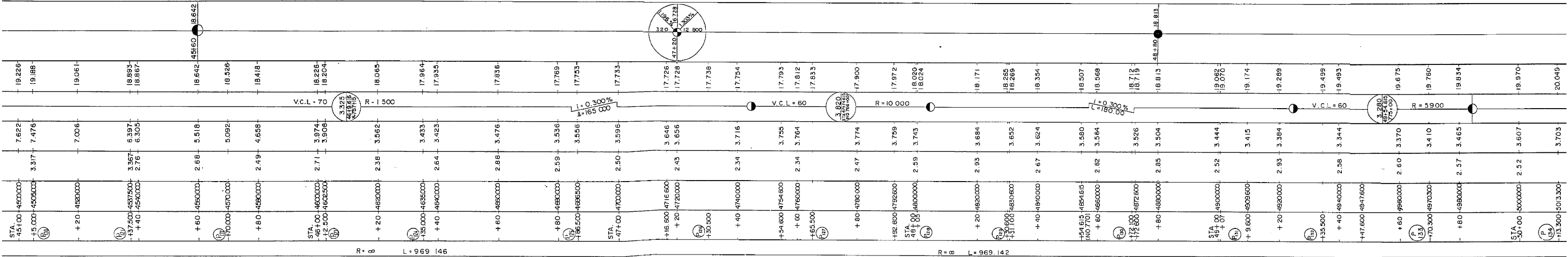
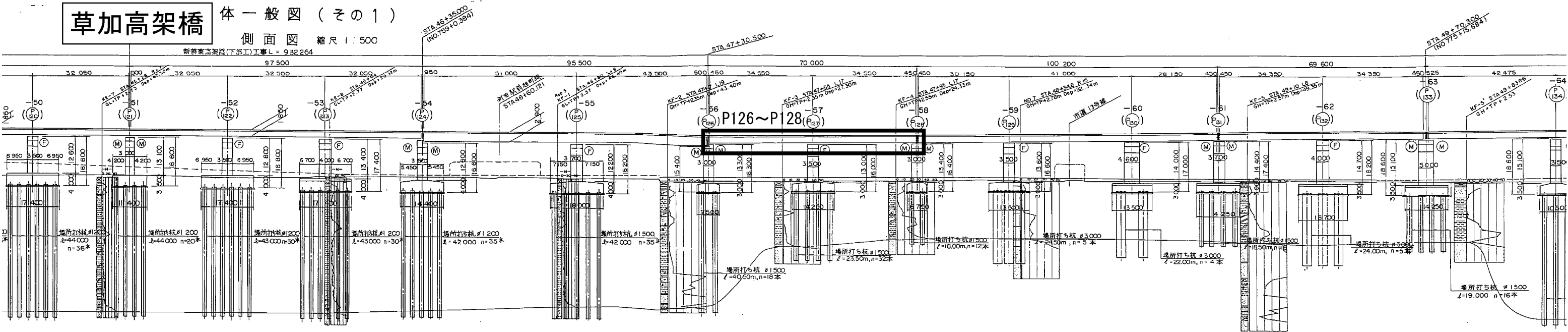
DL = -55.00		
本橋面高	勾配	1:5.000%
		1:376.580
一般面	断面	断面
地盤高	追加距離	測点
STA 41+000	400.000	41+000
41+036	400.036	41+036
41+200	420.000	41+200
41+400	440.000	41+400
41+600	460.000	41+600
41+800	480.000	41+800
42+000	500.000	42+000
42+200	520.000	42+200
42+400	540.000	42+400
42+600	560.000	42+600
42+800	580.000	42+800
43+000	600.000	43+000
43+200	620.000	43+200
43+400	640.000	43+400
43+600	660.000	43+600
43+800	680.000	43+800
44+000	700.000	44+000
44+200	720.000	44+200
44+400	740.000	44+400
44+600	760.000	44+600
44+800	780.000	44+800
45+000	800.000	45+000
45+200	820.000	45+200
45+400	840.000	45+400
45+600	860.000	45+600
45+800	880.000	45+800
46+000	900.000	46+000
46+200	920.000	46+200
46+400	940.000	46+400
46+600	960.000	46+600
46+800	980.000	46+800
47+000	1000.000	47+000
47+200	1020.000	47+200
47+400	1040.000	47+400
47+600	1060.000	47+600
47+800	1080.000	47+800
48+000	1100.000	48+000
48+200	1120.000	48+200
48+400	1140.000	48+400
48+600	1160.000	48+600
48+800	1180.000	48+800
49+000	1200.000	49+000
49+200	1220.000	49+200
49+400	1240.000	49+400
49+600	1260.000	49+600
49+800	1280.000	49+800
50+000	1300.000	50+000
50+200	1320.000	50+200
50+400	1340.000	50+400
50+600	1360.000	50+600
50+800	1380.000	50+800
51+000	1400.000	51+000
51+200	1420.000	51+200
51+400	1440.000	51+400
51+600	1460.000	51+600
51+800	1480.000	51+800
52+000	1500.000	52+000
52+200	1520.000	52+200
52+400	1540.000	52+400
52+600	1560.000	52+600
52+800	1580.000	52+800
53+000	1600.000	53+000
53+200	1620.000	53+200
53+400	1640.000	53+400
53+600	1660.000	53+600
53+800	1680.000	53+800
54+000	1700.000	54+000
54+200	1720.000	54+200
54+400	1740.000	54+400
54+600	1760.000	54+600
54+800	1780.000	54+800
55+000	1800.000	55+000
55+200	1820.000	55+200
55+400	1840.000	55+400
55+600	1860.000	55+600
55+800	1880.000	55+800
56+000	1900.000	56+000
56+200	1920.000	56+200
56+400	1940.000	56+400
56+600	1960.000	56+600
56+800	1980.000	56+800
57+000	2000.000	57+000
57+200	2020.000	57+200
57+400	2040.000	57+400
57+600	2060.000	57+600
57+800	2080.000	57+800
58+000	2100.000	58+000
58+200	2120.000	58+200
58+400	2140.000	58+400
58+600	2160.000	58+600
58+800	2180.000	58+800
59+000	2200.000	59+000
59+200	2220.000	59+200
59+400	2240.000	59+400
59+600	2260.000	59+600
59+800	2280.000	59+800
60+000	2300.000	60+000
60+200	2320.000	60+200
60+400	2340.000	60+400
60+600	2360.000	60+600
60+800	2380.000	60+800
61+000	2400.000	61+000
61+200	2420.000	61+200
61+400	2440.000	61+400
61+600	2460.000	61+600
61+800	2480.000	61+800
62+000	2500.000	62+000
62+200	2520.000	62+200
62+400	2540.000	62+400
62+600	2560.000	62+600
62+800	2580.000	62+800
63+000	2600.000	63+000
63+200	2620.000	63+200
63+400	2640.000	63+400
63+600	2660.000	63+600
63+800	2680.000	63+800
64+000	2700.000	64+000
64+200	2720.000	64+200
64+400	2740.000	64+400
64+600	2760.000	64+600
64+800	2780.000	64+800
65+000	2800.000	65+000
65+200	2820.000	65+200
65+400	2840.000	65+400
65+600	2860.000	65+600
65+800	2880.000	65+800
66+000	2900.000	66+000
66+200	2920.000	66+200
66+400	2940.000	66+400
66+600	2960.000	66+600
66+800	2980.000	66+800
67+000	3000.000	67+000
67+200	3020.000	67+200
67+400	3040.000	67+400
67+600	3060.000	67+600
67+800	3080.000	67+800
68+000	3100.000	68+000
68+200	3120.000	68+200
68+400	3140.000	68+400
68+600	3160.000	68+600
68+800	3180.000	68+800
69+000	3200.000	69+000
69+200	3220.000	69+200
69+400	3240.000	69+400
69+600	3260.000	69+600
69+800	3280.000	69+800
70+000	3300.000	70+000
70+200	3320.000	70+200
70+400	3340.000	70+400
70+600	3360.000	70+600
70+800	3380.000	70+800
71+000	3400.000	71+000
71+200	3420.000	71+200
71+400	3440.000	71+400
71+600	3460.000	71+600
71+800	3480.000	71+800
72+000	3500.000	72+000
72+200	3520.000	72+200
72+400	3540.000	72+400
72+600	3560.000	72+600
72+800	3580.000	72+800
73+000	3600.000	73+000
73+200	3620.000	73+200
73+400	3640.000	73+400
73+600	3660.000	73+600
73+800	3680.000	73+800
74+000	3700.000	74+000
74+200	3720.000	74+200
74+400	3740.000	74+400
74+600	3760.000	74+600
74+800	3780.000	74+800
75+000	3800.000	75+000
75+200	3820.000	75+200
75+400	3840.000	75+400
75+600	3860.000	75+600
75+800	3880.000	75+800
76+000	3900.000	76+000
76+200	3920.000	76+200
76+400	3940.000	76+400
76+600	3960.000	76+600
76+800	3980.000	76+800
77+000	4000.000	77+000
77+200	4020.000	77+200
77+400	4040.000	77+400
77+600	4060.000	77+600
77+800	4080.000	77+800
78+000	4100.000	78+000
78+200	4120.000	78+200
78+400	4140.000	78+400
78+600	4160.000	78+600
78+800	4180.000	78+800
79+000	4200.000	79+000
79+200	4220.000	79+200
79+400	4240.000	79+400
79+600	4260.000	79+600
79+800	4280.000	79+800
80+000	4300.000	80+000
80+200	4320.000	80+200
80+400	4340.000	80+400
80+600	4360.000	80+600
80+800	4380.000	80+800
81+000	4400.000	81+000
81+200	4420.000	81+200
81+400	4440.000	81+400
81+600	4460.000	81+600
81+800	4480.000	81+800
82+000	4500.000	82+000
82+200	4520.000	82+200
82+400	4540.000	82+400
82+600	4560.000	82+600
82+800	4580.000	82+800
83+000	4600.000	83+000
83+200	4620.000	83+200
83+400	4640.000	83+400
83+600	4660.000	83+600
83+800	4680.000	83+800
84+000	4700.000	84+000
84+200	4720.000	84+200
84+400	4740.000	84+400
84+600	4760.000	84+600
84+800	4780.000	84+800
85+000	4800.000	85+000
85+200	4820.000	85+200
85+400	4840.000	85+400
85+600	4860.000	85+600
85+800	4880.000	85+800
86+000	4900.000	86+000
86+200	4920.000	86+200
86+400	4940.000	86+400
86+600	4960.000	86+600
86+800	4980.000	86+800
87+000	5000.000	87+000
87+200	5020.000	87+200
87+400	5040.000	87+400
87+600	5060.000	87+600
87+800	5080.000	87+800
88+000	5100.000	88+000
88+200	5120.000	88+200
88+400	5140.000	88+400
88+600	5160.000	88+600
88+800	5180.000	88+800
89+000	5200.000	89+000
89+200	5220.000	89+200
89+400	5240.000	89+400
89+600	5260.000	89+600
89+800	5280.000	89+800
90+000	5300.000	90+000
90+200	5320.000	90+200
90+400	5340.000	90+400
90+600	5360.000	90+600
90+800	5380.000	90+800
91+000	5400.000	91+000
91+200	5420.000	91+200
91+400	5440.000	91+400
91+600	5460.000	91+600
91+800	5480.000	91+800
92+000	5500.000	92+000
92+200	5520.000	92+200
92+400	5540.000	92+400
92+600	5560.000	92+600
92+800	5580.000	92+800
93+000	5600.000	93+000
93+200	5620.000	93+200
93+400	5640.000	93+400
93+600	5660.000	93+600
93+800	5680.000	93+800
94+000	5700.000	94+000
94+200	5720.000	94+200
94+400	5740.000	94+400
94+600	5760.000	94+600
94+800	5780.000	94+800
95+000	5800.000	95+000
95+200	5820.000	95+200
95+400	5840.000	95+400
95+600	5860.000	95+600
95+800	5880.000	95+800
96+000	5900.000	96+000
96+200	5920.000	96+200
96+400	5940.000	96+400
96+600	5960.000	96+600
96+800	5980.000	96+800
97+000	6000.000	97+000
97+200	6020.000	97+200
97+400	6040.000	97+400
97+600	6060.000	97+600
97+800	6080.000	97+800
98+000	6100.000	98+000
98+200	6120.000	98+200
98+400	6140.000	98+400
98+600	6160.000	98+600
98+800	6180.000	98+800
99+000	6200.000	99+000



草加高架橋

体一般図 (その1)  
側面図 縮尺 1:500

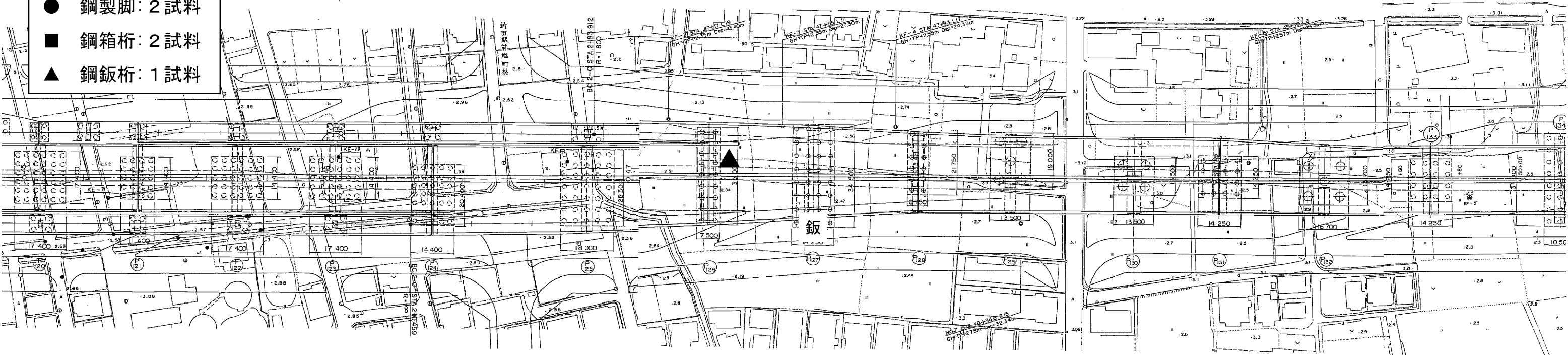
新幹線高架橋(下部工)工事 932264



【凡例】

- 鋼製脚: 2 試料
- 鋼箱桁: 2 試料
- ▲ 鋼鈑桁: 1 試料

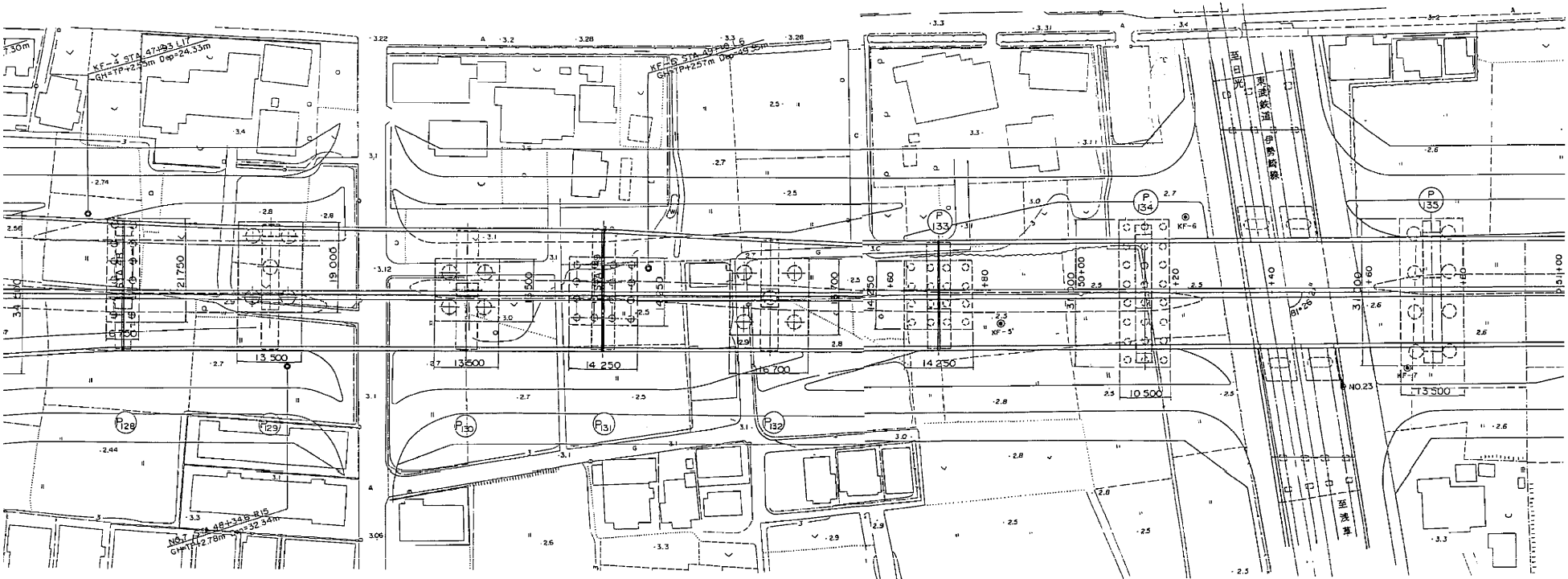
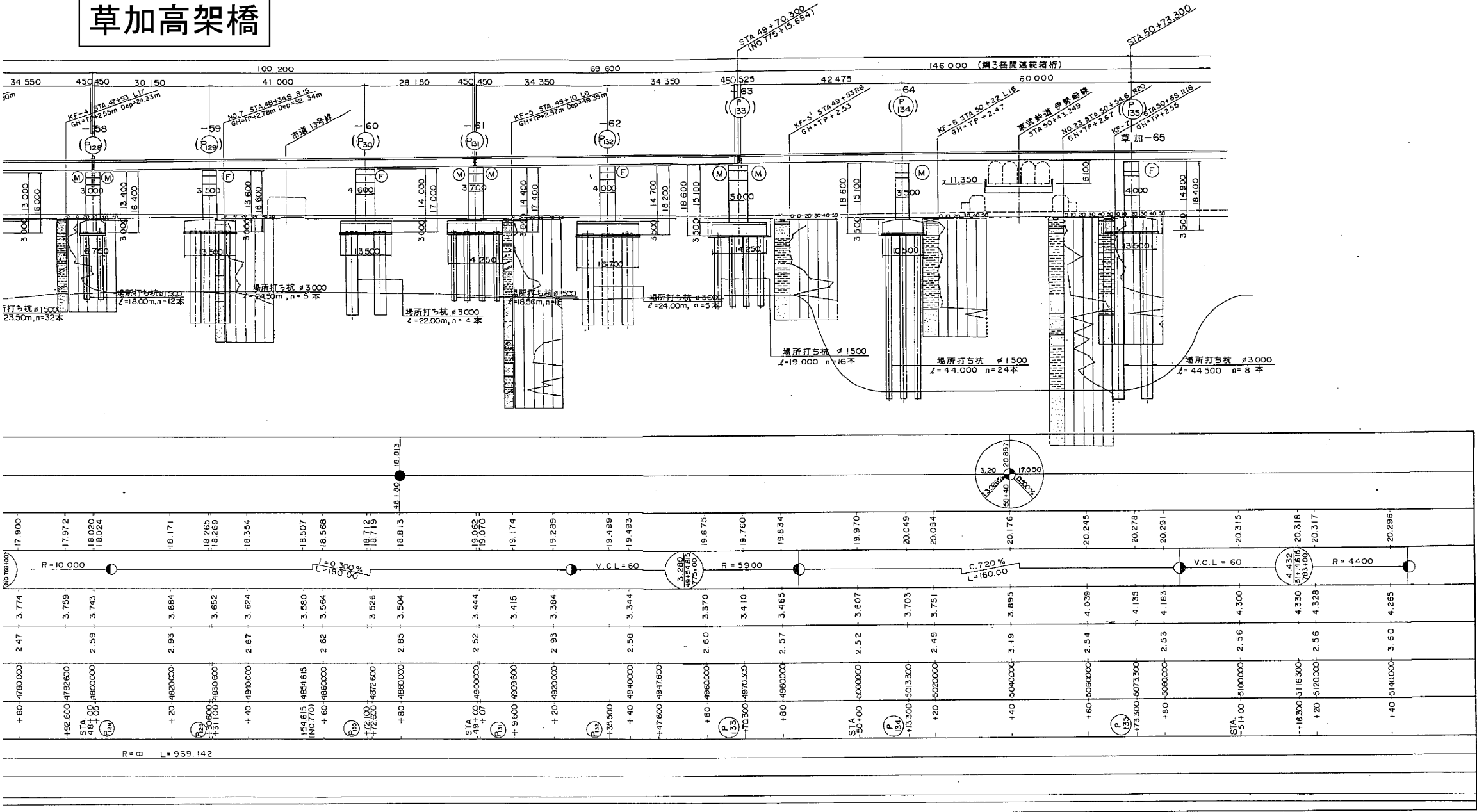
平面図 縮尺 1:500





草加高架橋

7/317



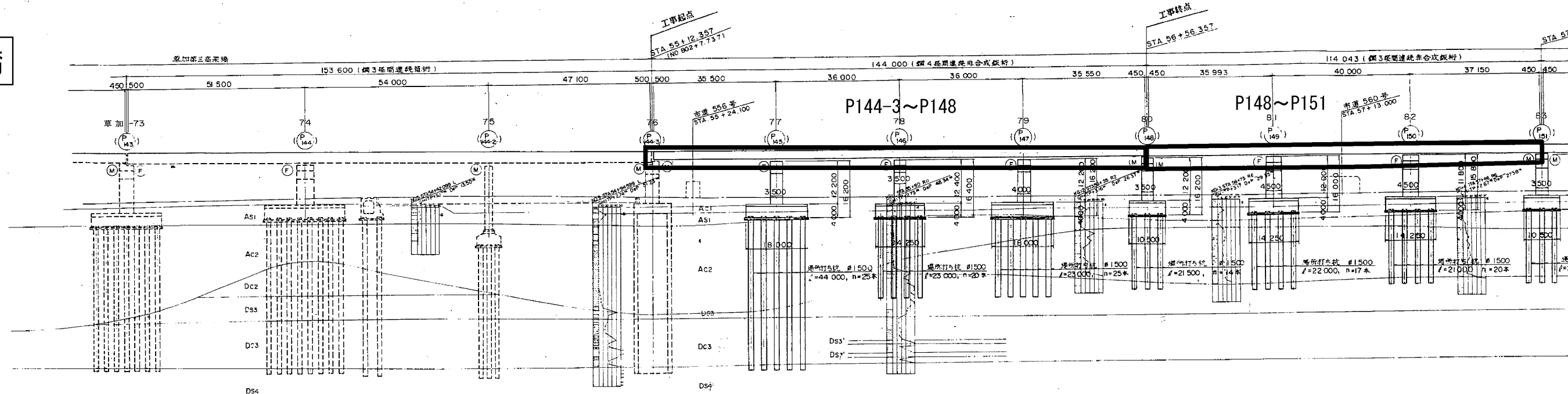
設計条件			
橋長	図示	桁長	図示
道路規格	第1種 第3級 A規格		
荷重	TL-20, TT-43		
型式	3径間連続鋼桁, 2.3及1/4径間連続鋼桁		
支間	図示		
有効幅員	9m750	斜角	90°00'
横断勾配	図示		
縦断勾配	図示		
設計速度	水平速度 $Kh \cdot b = 0.24 \sim 0.30$		
床版コンクリート	設計基準強度 $240kg/cm^2$		
床版鉄筋	材質 SD35 許容引張応力 $1400kg/cm^2$		
適用示方書	昭和55年5月 道路橋示方書		
使用材質	SS41, SM50Y		

※注) 新旧橋番号: 上段=新番号, 下段=旧番号

東京外環自動車道(川口〜三郷)完成図		7201 23538
工種	高架橋	7157 14944
名称	草加高架橋	縮尺 1/500
	全体一般図(1)	738 940
日本道路公団東京第一建設局		



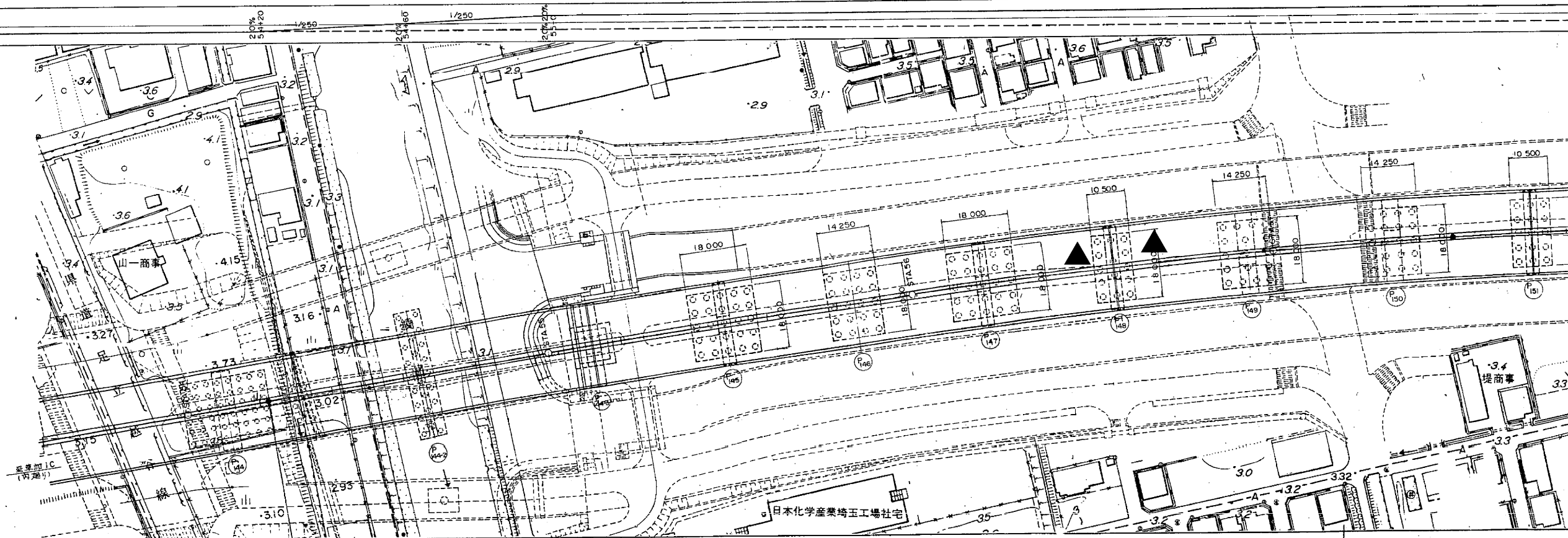
## 中根高架橋



片勾配すり付図	平面曲線	測点	追加距離	地盤高	一般国道		本線計画高
					勾配	計画高	
		+40	5340000	3.20	3.546 (3.546)	19.397	DL = -55.000
		(P13) +48.757 +60	5358731 5360000	3.20	4.018 (4.046)	19.303 19.251	
		+80	5380000	3.20	4.546 (4.546)	19.197	
		STA 54	5400000	3.90	5.046 (5.046)	19.097	
		(P14) +10.736	5464736		5.314 5.314	19.043	
		+20	5420000	4.00	5.546	18.997	
		+22.726	5422736	4.00	5.546	18.963	
		K1.5-1					
		+40	5440000	2.80	6.009 (6.013)	18.897	
		(NO.800)	5454599	1.50		18.824	
		+60	5460000	0.95	6.219 (6.223)	18.797	
		(P15) +64.736	5464736		6.665 (6.665)	18.773	
		+80	5480000	1.50	6.145 (6.236)	18.697	
		STA 55	5500000	2.60	5.784 (5.967)	18.597	
		(P16) +2.357	5502357	2.30	5.480 (5.722)	18.535	
		+20	5520000	2.10	5.312 (5.570)	18.497	
		+40	5540000	2.25	4.987 (5.191)	18.402	
		(P17) +48.357	5548357	2.30	4.845 (5.031)	18.365	
		+60	5560000	2.45	4.724 (4.859)	18.317	
		+80	5580000	2.95	4.613	18.242	
		(P18) +64.357	5584357	2.96	4.606 (4.674)	18.227	
		STA 56	5600000	3.20	4.597 (4.606)	18.178	
		(P19) +30.807	5603307	3.20	4.587 (4.587)	18.123 18.122	
		+40	5640000	3.20	4.577 (4.577)	18.073	
		(P20) +62.800	5628000	3.10	4.551 (4.551)	17.942	
		STA 57	5700000	3.10	4.547 (4.547)	17.924	
		+20	5720000	3.10	4.537 (4.537)	17.875	
		(P21) +32.800	5732800	3.00	4.531 (4.531)	17.843	
		+40	5740000	2.90	4.527 (4.527)	17.825	
		(P22) +49.393	5749393	2.90	4.517 (4.517)	17.802	
		+60	5760000	2.90	4.512 (4.512)	17.775	
		(P23) +70.400	5770400	2.90		17.749	

【凡例】

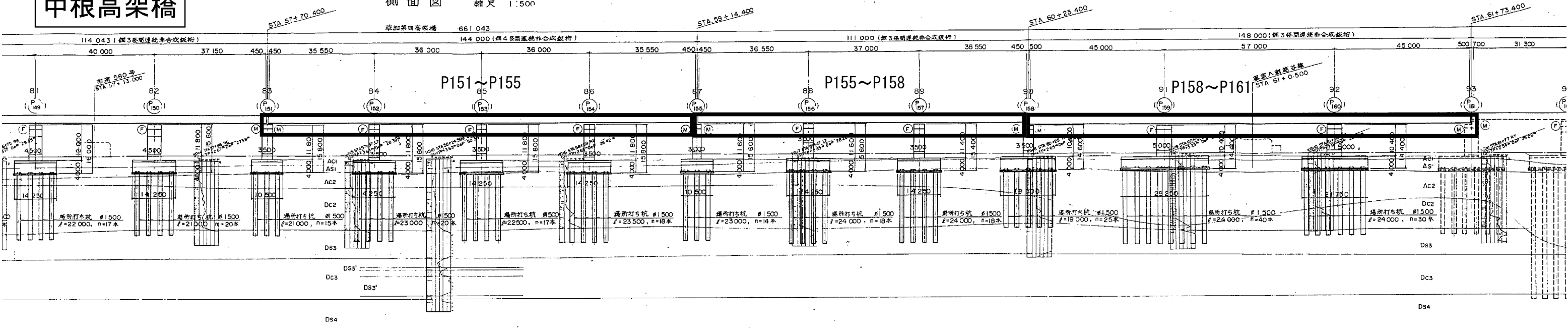
- 鋼製脚: 2 試料
- 鋼箱桁: 2 試料
- ▲ 鋼鈑桁: 1 試料





中根高架橋

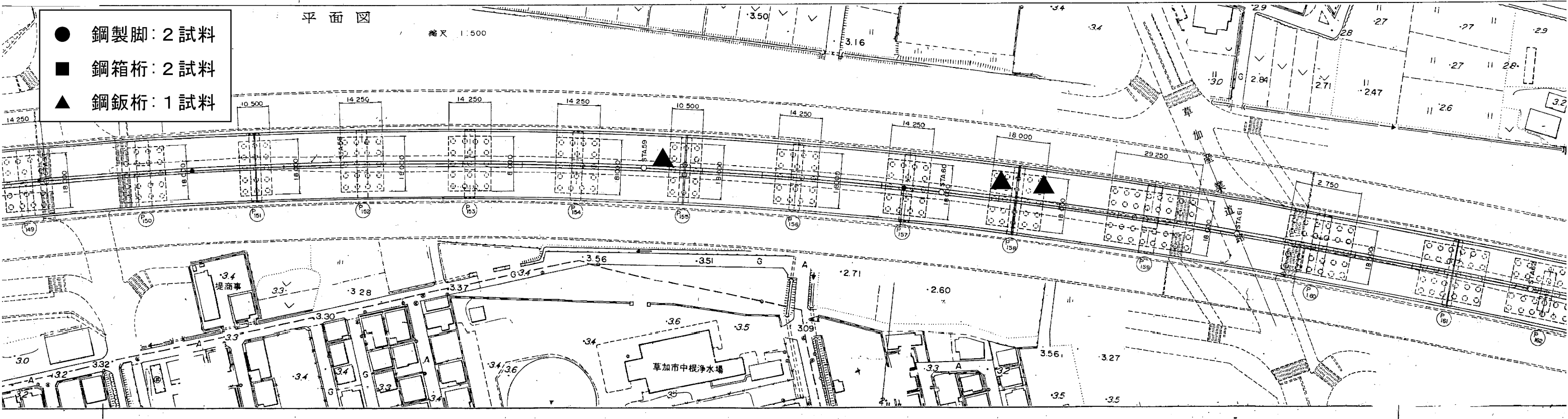
全体一般図  
側面図 縮尺 1:500



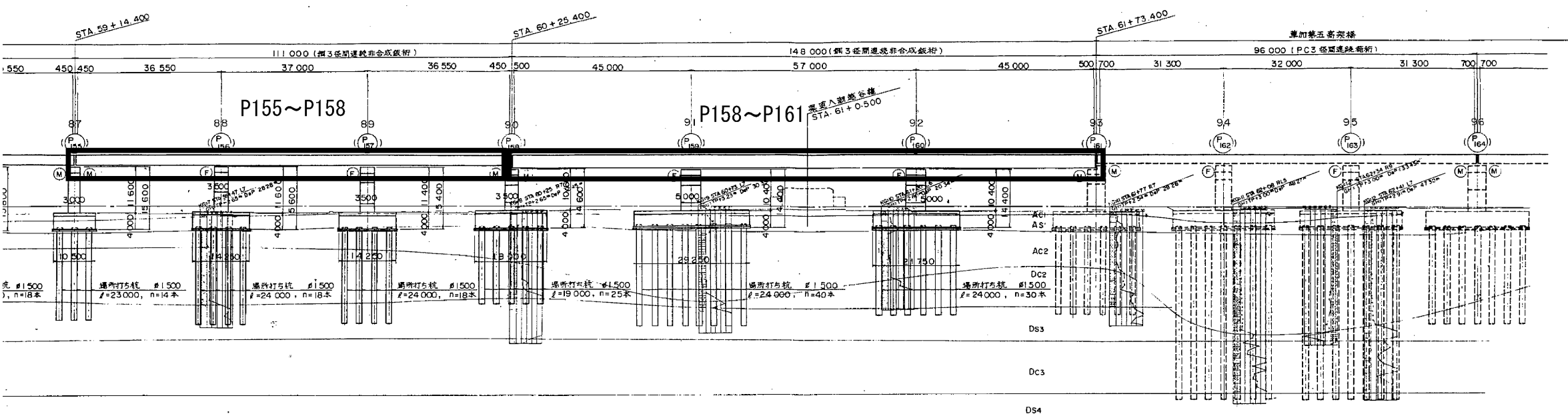
17 942	17 924	17 875	17 843	17 825	17 802	17 775	17 749	17 726	17 676	17 660	17 626	17 577	17 571	17 540	17 527	17 481	17 428	17 392	17 378	17 328	17 300	17 279	17 229	17 210	17 208	17 179	17 130	17 116	17 080	17 044	17 030	17 003	16 981	16 881	16 862	16 832	16 782	16 749	16 732	16 683		
4 551 (4 551)	4 547 (4 547)	4 537 (4 537)	4 531 (4 531)	4 527 (4 527)	4 517 (4 517)	4 517 (4 517)	4 512 (4 512)	4 507 (4 507)	4 497 (4 497)	4 494 (4 494)	4 487 (4 487)	4 477 (4 477)	4 476 (4 476)	4 467 (4 467)	4 467 (4 467)	4 456 (4 456)	4 447 (4 447)	4 440 (4 440)	4 437 (4 437)	4 427 (4 427)	4 422 (4 422)	4 417 (4 417)	4 407 (4 407)	4 403 (4 403)	4 397 (4 397)	4 387 (4 387)	4 385 (4 385)	4 377 (4 377)	4 367 (4 367)	4 362 (4 362)	4 357 (4 357)	4 347 (4 347)	4 337 (4 337)	4 333 (4 333)	4 327 (4 327)	4 317 (4 317)	4 311 (4 311)	4 307 (4 307)	4 297 (4 297)			
3 10	3 10	3 10	3 00	2 90	2 90	2 90	2 90	2 95	2 90	2 90	3 15	3 25	3 25	2 66	2 90	2 80	2 90	2 90	2 90	3 10	3 20	3 20	2 85	2 90	2 80	2 80	2 62	3 50	3 50	3 50	3 50	3 45	2 90	2 90	2 80	2 80	2 80	2 90	3 00	2 90	2 90	
42 800	42 800	42 800	42 800	42 800	42 800	42 800	42 800	42 800	42 800	42 800	42 800	42 800	42 800	42 800	42 800	42 800	42 800	42 800	42 800	42 800	42 800	42 800	42 800	42 800	42 800	42 800	42 800	42 800	42 800	42 800	42 800	42 800	42 800	42 800	42 800	42 800	42 800	42 800	42 800	42 800	42 800	42 800
STA 57	STA 57	STA 57	STA 57	STA 57	STA 57	STA 57	STA 57	STA 57	STA 57	STA 57	STA 57	STA 57	STA 57	STA 57	STA 57	STA 57	STA 57	STA 57	STA 57	STA 57	STA 57	STA 57	STA 57	STA 57	STA 57	STA 57	STA 57	STA 57	STA 57	STA 57	STA 57	STA 57	STA 57	STA 57	STA 57	STA 57	STA 57	STA 57	STA 57	STA 57	STA 57	STA 57
L=238.3936 R=1500										L=325.6667 A=700																																

【凡例】

- 鋼製脚: 2 試料
- 鋼箱桁: 2 試料
- ▲ 鋼钣桁: 1 試料

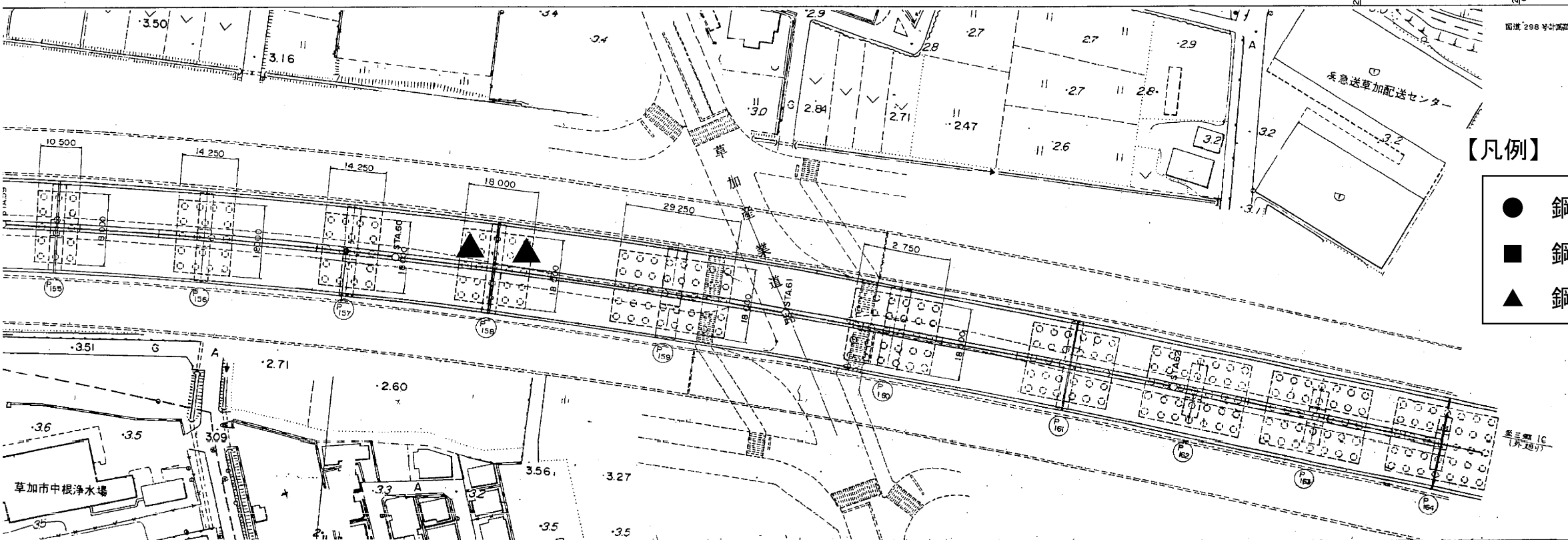






設計条件		
橋長	661.043	桁長 143.800+113.843+143.800+111.9.800+147.800
道路区分	第1種 3級 A	
荷重	TT-43, TL-20	
型式	鋼3径間連続非合成板桁, 鋼4径間連続非合成板桁	
支間	36.000+36.000+36.000+36.000+36.000+36.000+36.000+36.000+36.000+36.000	
有効幅員	9.750+9.750	斜角 90°
横断勾配	2.0%	2.0%
縦断勾配	0.50%	0.24%
地盤係数	水平変位 4mm/m, 鉛直変位 Kv=±0	
床版コンクリート	圧縮強度 σck=24.0 kg/cm²	
床版鉄筋	材質 SD35	
適用示方書	昭和55年5月 道路橋示方書 一般解説 I-V	
採用材質	SS41, SM50Y, SM53	

17.428	17.352	17.378	17.328	17.300	17.279	17.229	17.208	17.179	17.130	17.116	17.080	17.044	17.030	17.003	16.981	16.931	16.881	16.862	16.832	16.782	16.749	16.732	16.683	16.669	16.633	16.590	16.583	16.547	16.534	16.510	16.484
4.447	4.440	4.437	4.427	4.422	4.417	4.407	4.403	4.397	4.387	4.385	4.377	4.367	4.367	4.362	4.357	4.347	4.337	4.333	4.327	4.317	4.311	4.307	4.297	4.297	4.287	4.278	4.277	4.267	4.267	4.262	4.257
2.90	2.90	2.90	2.95	3.10	3.20	2.90	2.90	2.90	2.85	2.90	3.50	3.50	3.50	3.50	3.45	2.90	2.90	2.90	2.80	2.80	2.90	3.00	2.90	2.90	3.10	2.70	2.70	2.96	3.10	3.10	3.10
STA 59	59+400	59+400	59+400	59+400	59+400	59+400	59+400	59+400	59+400	59+400	59+400	59+400	59+400	59+400	59+400	59+400	59+400	59+400	59+400	59+400	59+400	59+400	59+400	59+400	59+400	59+400	59+400	59+400	59+400	59+400	59+400

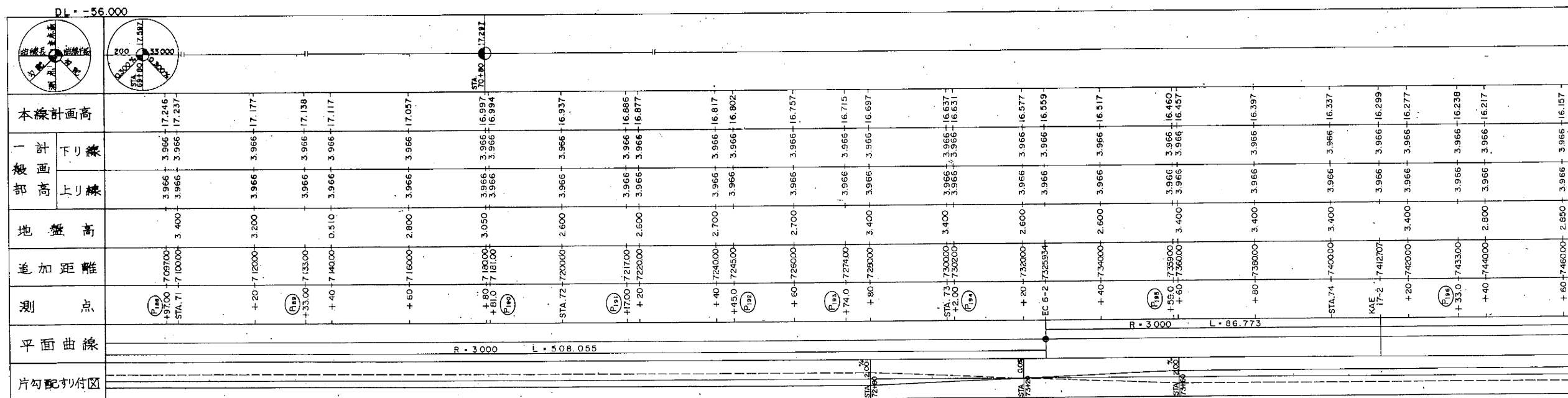


- 【凡例】
- 鋼製脚: 2 試料
  - 鋼箱桁: 2 試料
  - ▲ 鋼鈑桁: 1 試料

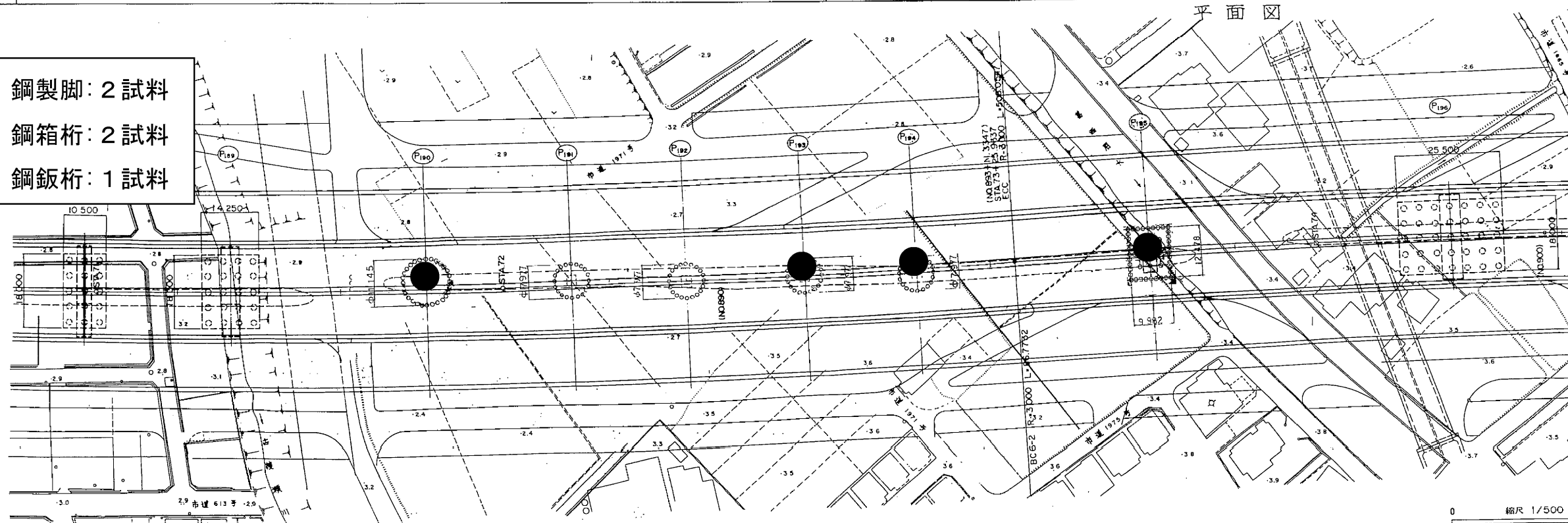
東京外環自動車道(川口〜三郷)完成図		8059
工種		23538
高 架 橋		8015
名 称		14944
中根高架橋		縮尺 1/500
全体一般図 (1)		6
(草加 76~80)		933
日本道路公団 東京第一建設局		



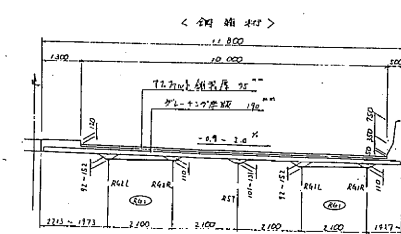
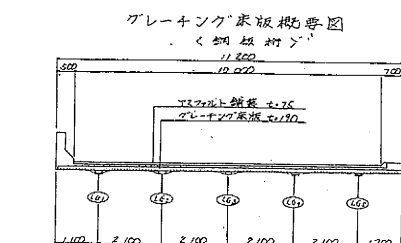
## 側面図



- 鋼製脚：2 試料
- 鋼箱桁：2 試料
- ▲ 鋼鈑桁：1 試料



		設 計 条 件		
橋 長	120.00+85.00+138.00m	桁長	119.80m, 84.70m	
道路区分	第1種第3級A			
荷 重	TL-26, TT-43			
型 式	鋼3径間連続鉄桁+鋼3径間連続鉄板+ +鋼3径間連続桁			
支 間	35.50m+48.00m+35.50m, 27.60m+29.00m+27.60m, 56.50m+74.00m+56.50m			
有効幅員	10.00m+10.00m			
橋断面勾配	2.0% 2.0% ~ 2.0%			2.0%
縦断勾配	0.306%			0.330%
地盤係数	水平強度 KH = 0.24, 鉛直強度 KV = ±0			
上部構材	設計基準強度	σ <sub>ck</sub> = 240 kg/cm <sup>2</sup>		
下部構材	鋼材	SS41, SM50Y, SM58		
鋼筋	鋼材	SS41, SM50Y, SM53, SM58		
鋼管	鋼管矢板	SY4k		
コンクリート	コンクリート	σ <sub>ck</sub> = 240 kg/cm <sup>2</sup>		
鉄筋	鉄筋	SD35		



※注) 新旧橋脚番号: 上段=新番号  
下段=旧番号

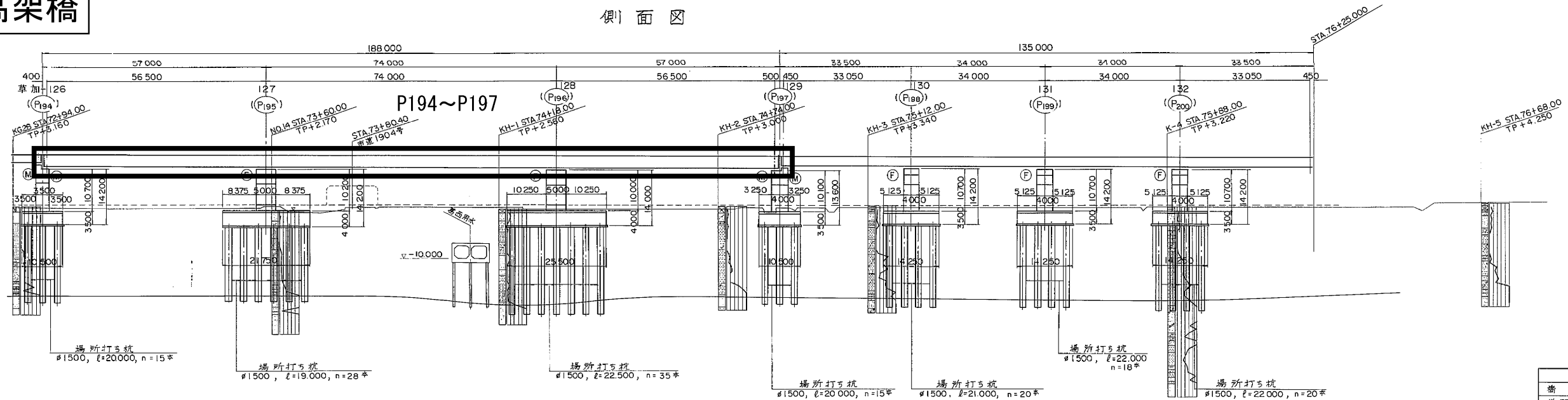
東京外環自動車道(川口～三郷) 完成図		10827 23538
工 程	高 架 橋	10783 14944
名 称	青柳高架橋 全体一般図 (草加122～124)	縮尺 1/500 1000 1623
日本道路公団 東京第一建設局		
平 5 マ 第 100 号		



青柳高架橋

一般図 S=1:500

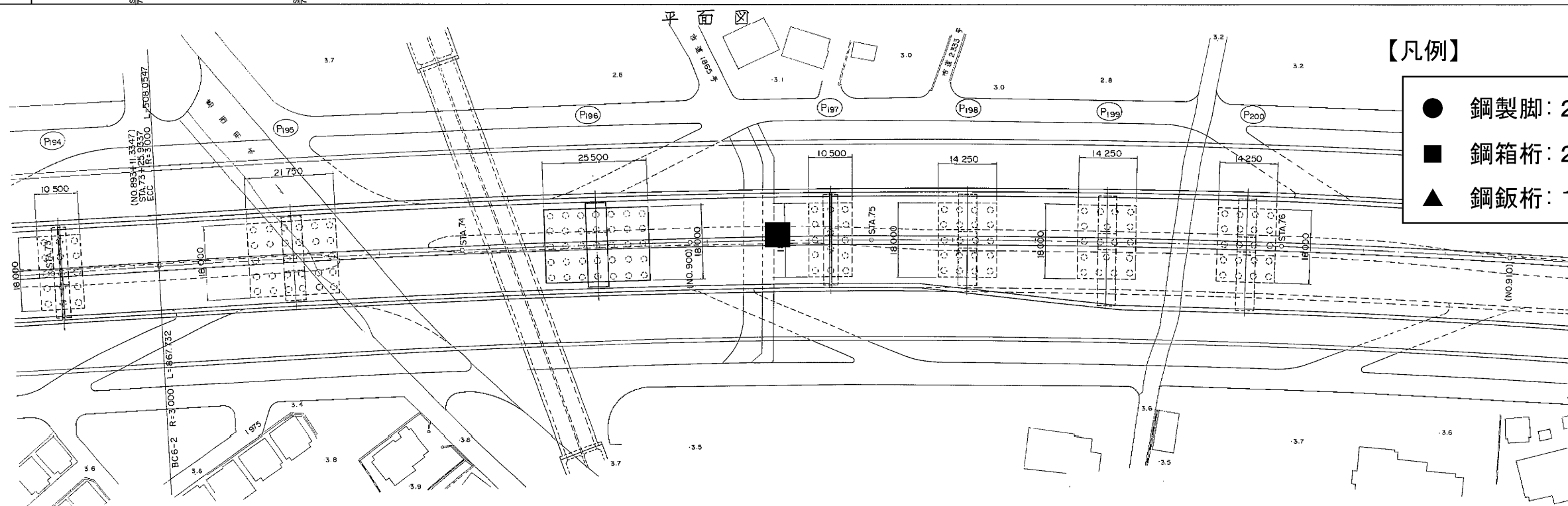
側面図



一般部高	下り線	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.
------	-----	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	----

設計条件			
橋	長	85m 119m	84m 70m
道路区分		第1種 第3種 A	
荷重		TL-20, TT-43	
型式		鋼3径間連続板桁 + 鋼3径間連続板桁 + 鋼3径間連続板桁 + 鋼4径間連続板桁	
支間		35.70+48.70+33.70, 27.80+29.70+27.70, 58.50+74.70+56.50, 33.70+34.70+33.70	
有効幅員		9.750 + 9.750	
横断勾配		2.0% 2.0% 2.0% 2.0%	
縦断勾配		0.300% 0.350%	
地震係数		水平震度 KH = 0.24, 鉛直震度 Kv = ±0	
上部工	コンクリート	設計基準強度 fck = 240 kg/cm²	
下部工	鋼材	SS41, SM50Y, SM53	
	鉄筋	材質 SD30B	
	コンクリート	床、柱 設計基準強度 fck = 300 kg/cm²	
	鉄筋	フーチング fck = 240 kg/cm²	
	鉄筋	材質 SD35	
適用示方書		昭和53年2月 道路橋示方書Ⅱ 鋼橋編 昭和55年5月 Ⅳ 下部構造編 Ⅴ 耐震設計編	

平面図



【凡例】

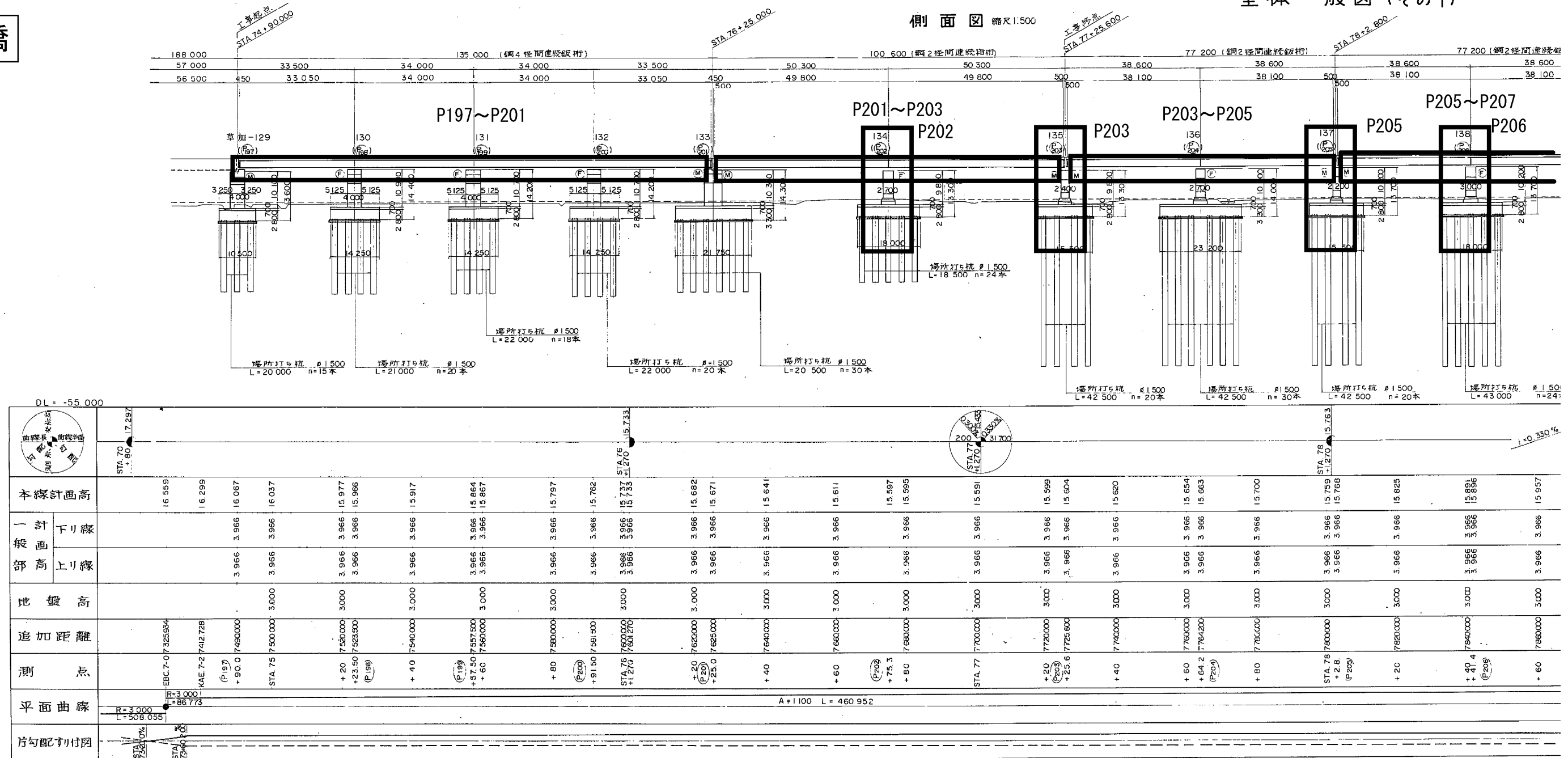
- 鋼製脚: 2 試料
- 鋼箱桁: 2 試料
- ▲ 鋼鈑桁: 1 試料

※注) 新旧橋脚番号: 上段=新番号 下段=旧番号

東京外環自動車道(川口〜三郷)完成図		11124	23538
工種	高架橋	11080	14944
名	青柳高架橋	縮尺	1/500
称	全体一般図(草加128)	1297	1623
日本道路公団 東京第一建設局			

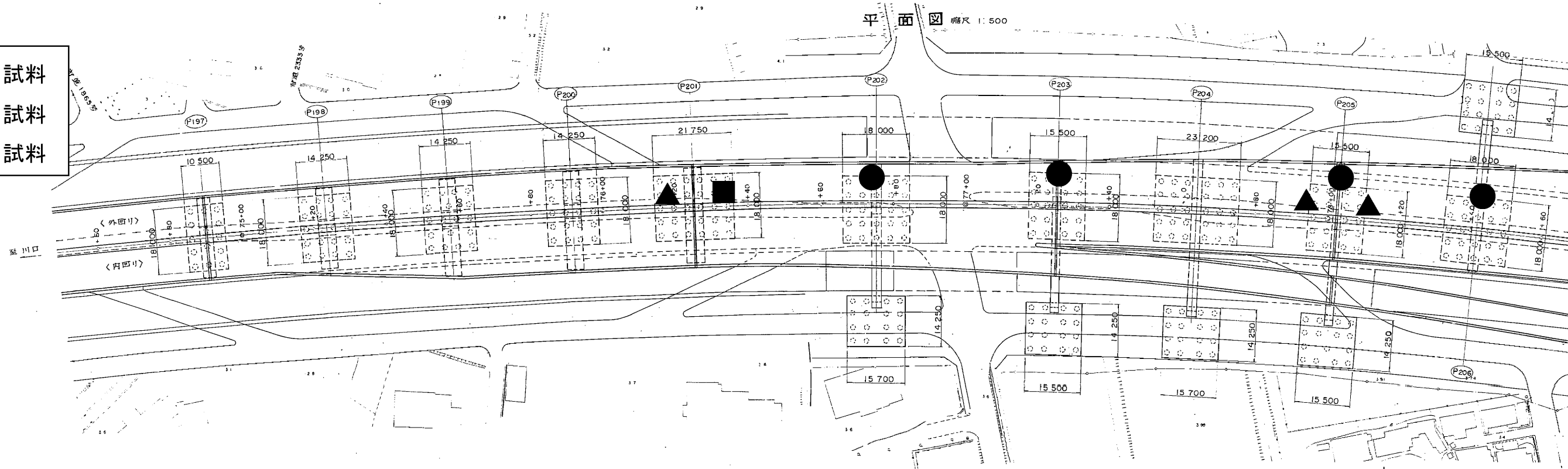


## 青柳高架橋



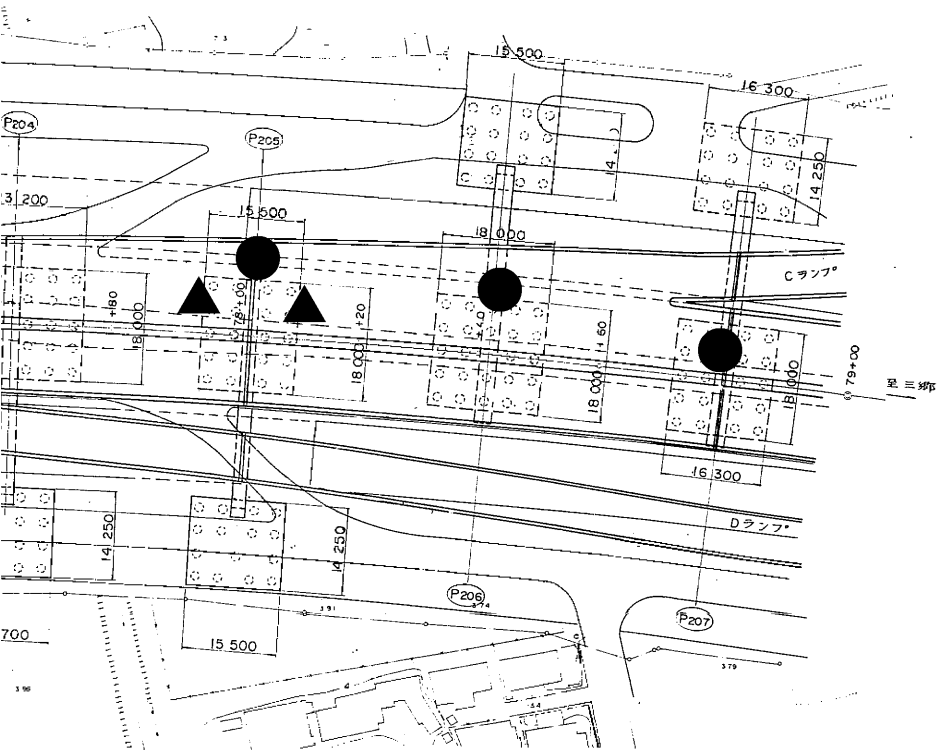
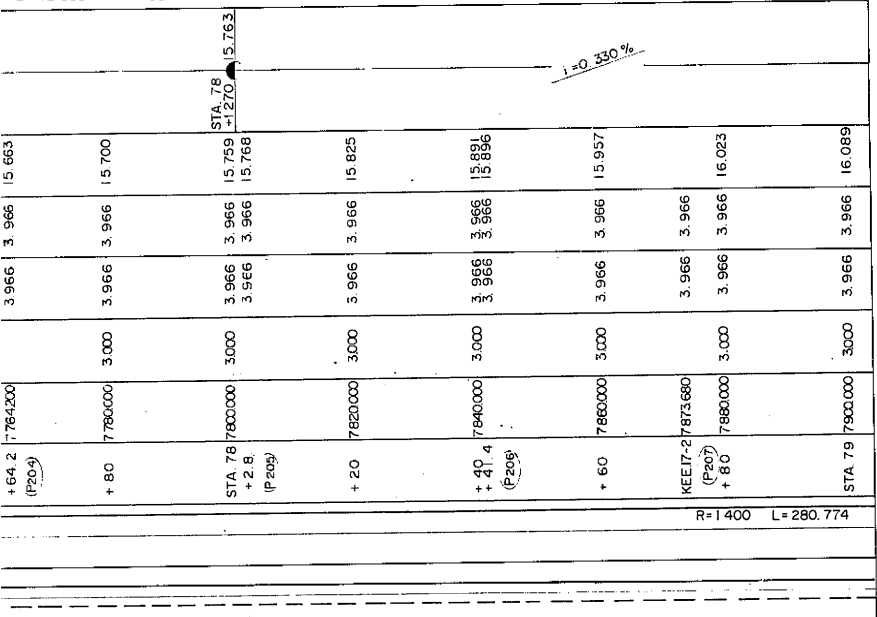
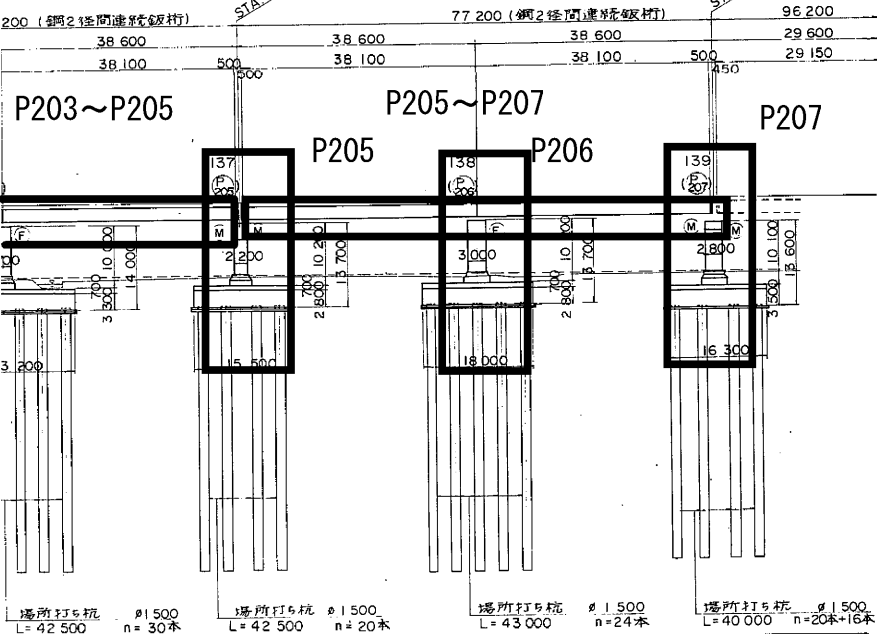
【凡例】

- 鋼製脚：2 試料
- 鋼箱桁：2 試料
- ▲ 鋼鈑桁：1 試料

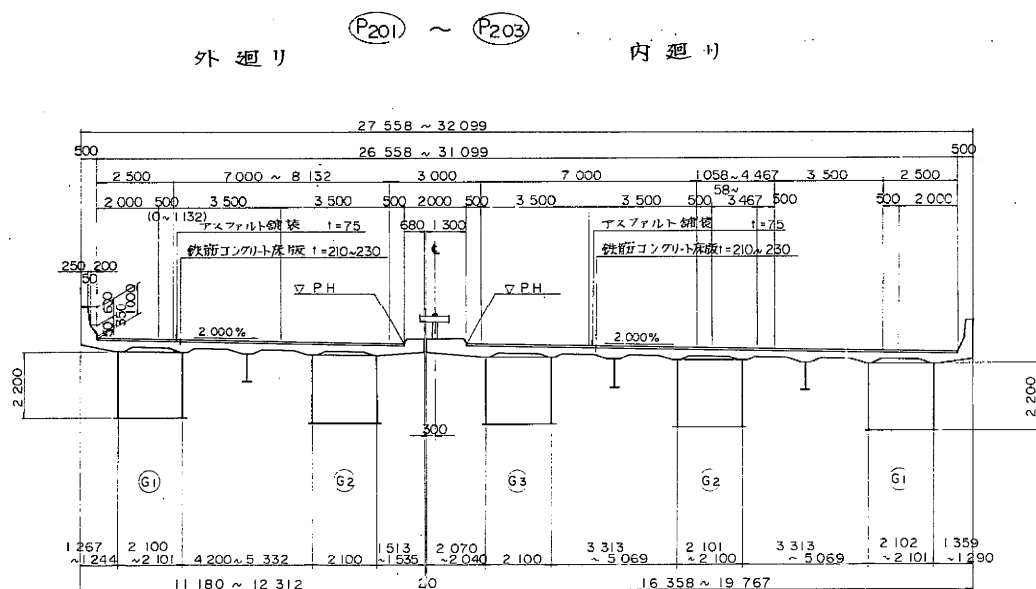
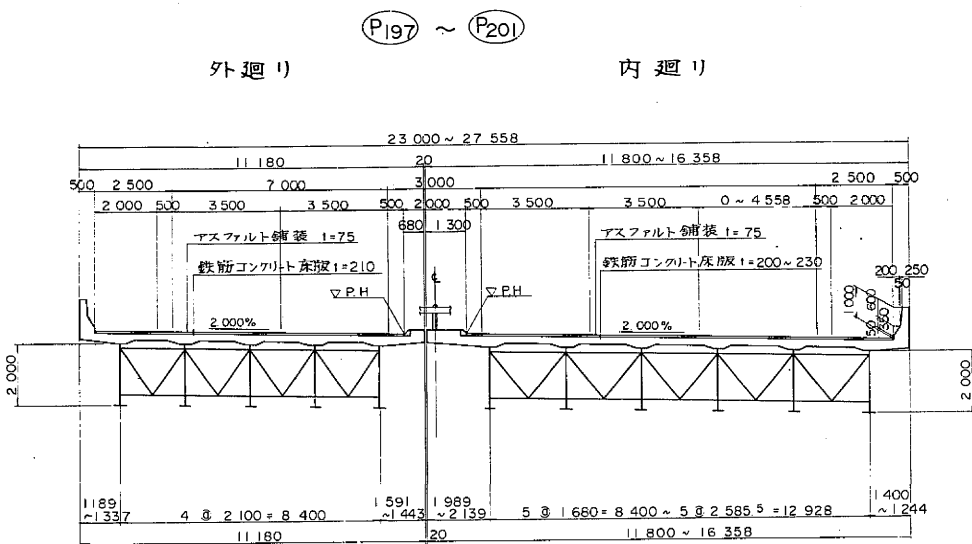




□ その 1)



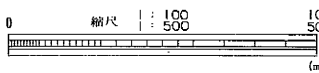
標準断面図 縮尺 1:100



橋 長			橋 長	134m 900+100m
道路区分			第 1 種 3 級 A	
荷 重			TL - 20 , TT - 43	
型 式	上部工	鋼 4 径同座流線形+ 鋼 2 径同座流線形		
	下部工	RC 張出付橋脚・鋼製ラメン橋脚		
支 間	(33m 050+2 @ 34m 000+33m 050)+2 @ 49m 800			
有効幅員	10m 000 ~ 17m 967	斜 角	90°-00'-00°	
横断勾配	2.0 % 勾 配			
縦断勾配	0.300 %	~	0.33 %	
地震係数	水平震度 KH = 0.30		鉛直震度 KV = 0	
適用示方書	道路橋示方書・同解説 I, IV, V (昭和 55 年 3 月) II (昭和 55 年 2 月) III (昭和 55 年 1 月)		設計標準 2 集 (土木部公団)	
使用材質	コンクリート	設計基準強度 $C_{ck} = 240 \text{ kg/cm}^2$		
	鉄 筋	SD 35 : 許容引張応力度 $\sigma_{sa} = 1400 \text{ kg/cm}^2$		
	鋼 材	SM 50Y , SM 53 , SM 41 , SM 41		

- 【凡例】

- 鋼製脚：2 試料
- 鋼箱桁：2 試料
- ▲ 鋼鈑桁：1 試料



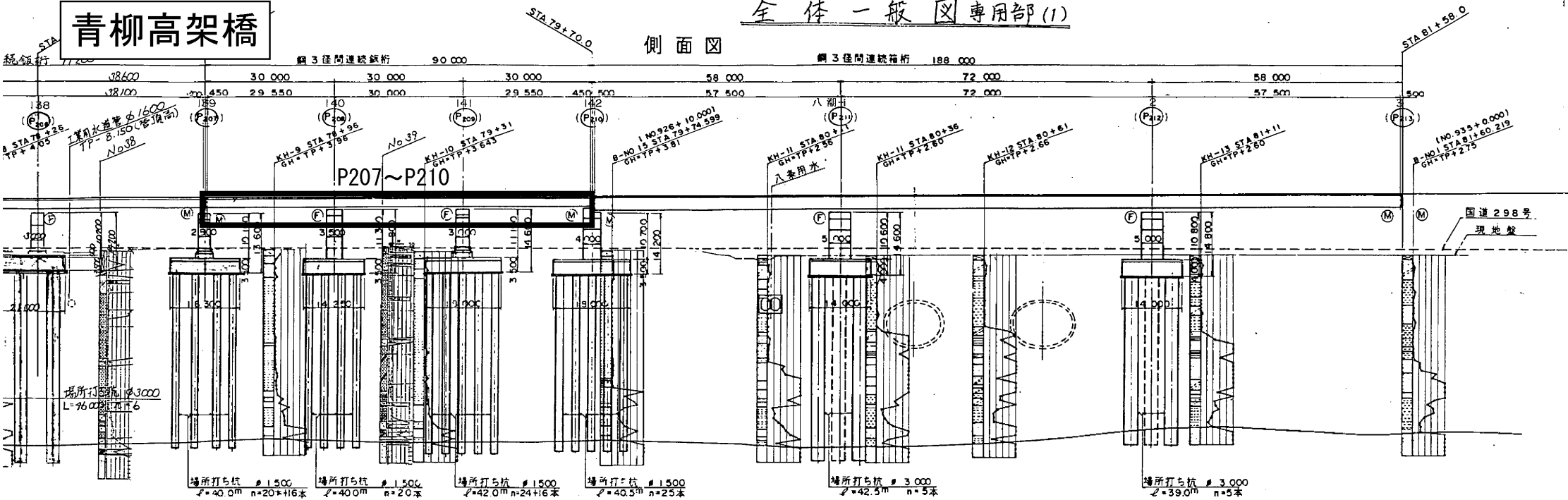
東京外環自動車道(川口～三郷)完成図				10145 23538
工種	高 架 橋			10101 14944
名 称	青柳高架橋 全体一般図 (1) (草加129～135)	縮尺 1/500 1/100	318 1623	
日本道路公団 東京第一建設局				



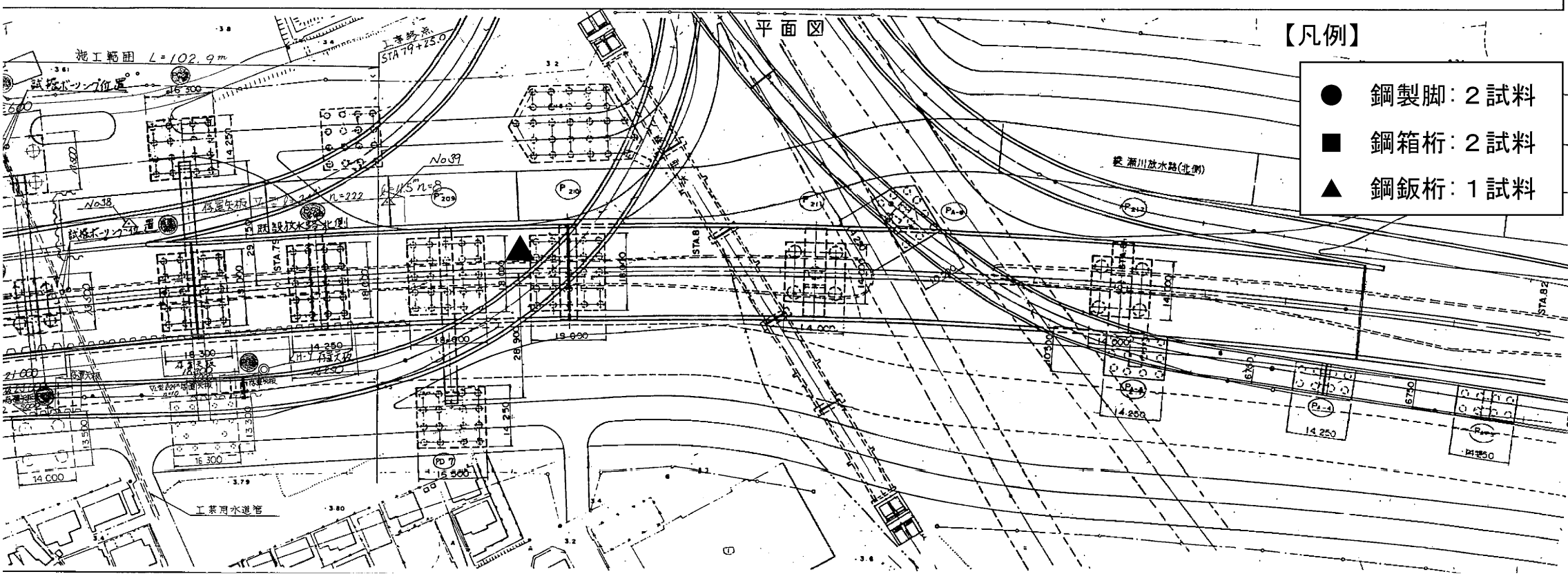
青柳高架橋

全体一般図専用部(1)

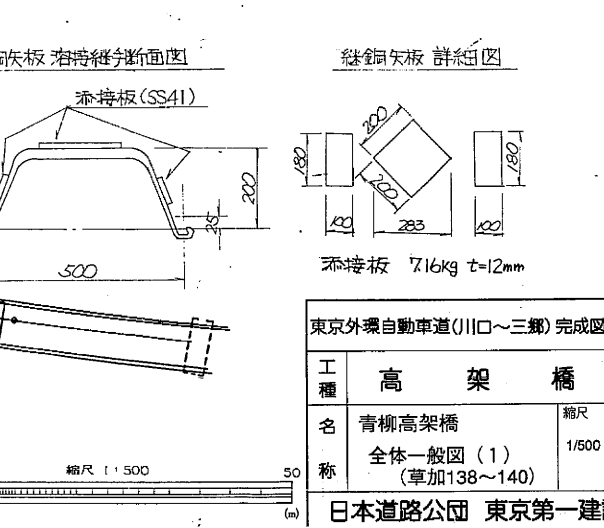
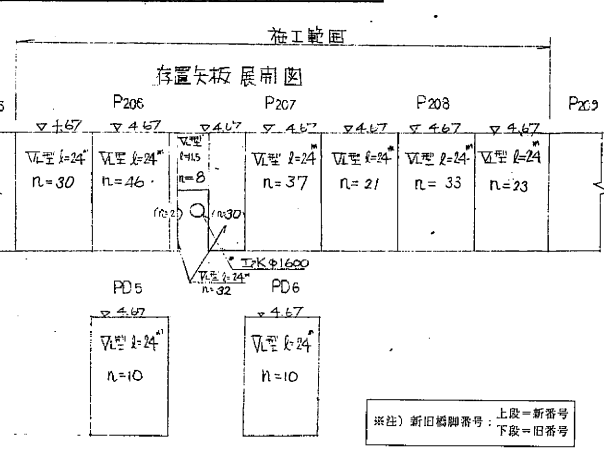
側面図



15.891	15.957	16.023	16.089	16.122	16.155	16.211	16.287	16.320	16.353	16.419	16.485	16.511	16.551	16.617	16.683	16.749	16.815	16.881	16.947
3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966	3.966
4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00
7940000	7960000	7980000	7990000	7990000	7990000	7990000	7990000	7990000	7990000	8000000	8020000	8020000	8040000	8060000	8080000	8100000	8120000	8140000	8160000
+ 4.0 (P <sub>205</sub> )	+ 6.0	KEY-2 + 73.660 (P <sub>206</sub> ) + 8.0	7990000	7990000	+ 2.0	+ 4.0 (P <sub>208</sub> )	+ 6.0 (P <sub>210</sub> )	+ 7.0	+ 8.0	STA 80 8000000	+ 2.0 (P <sub>211</sub> )	+ 28.00 80280000	+ 4.0	+ 6.0	+ 8.0	194620 STA 81 8100000	+ 2.0	+ 4.0	KEY-2 + 14.454 (P <sub>212</sub> ) + 58.00
15.891	15.957	16.023	16.089	16.122	16.155	16.211	16.287	16.320	16.353	16.419	16.485	16.511	16.551	16.617	16.683	16.749	16.815	16.881	16.947
15.891	15.957	16.023	16.089	16.122	16.155	16.211	16.287	16.320	16.353	16.419	16.485	16.511	16.551	16.617	16.683	16.749	16.815	16.881	16.947
R = 1400 L = 280.774										A = 750 L = 401.786									
2.00%																			



設計条件	
橋長	77.20m 90.00m 折衷 83.80m
道路区分	第1種 第3級A
荷重	TL-20, TT-43
形式	鋼23径間連続鉄桁
支間	38.0m+38.0m+29.55m+30.00m+29.55m
有効幅員	9.750+9.750
横断勾配	±0% ±0%
縦断勾配	0.33%
地震係数	水平震度 KH=0.24, 鉛直震度 KV=±0
上コンクリート	設計基準強度 $\sigma_{ck}=240 \text{ kg/cm}^2$
鋼材	SS41, SM50Y, SM53
下鉄筋	材質 SD35
下コンクリート	設計基準強度 $\sigma_{ck}=240 \text{ kg/cm}^2$
下鉄筋	材質 SD35
適用示方書	昭和53年2月道路橋示方書Ⅱ 鋼橋編 昭和55年5月 Ⅳ 下部構造編 設計要領第二集(陸道路公団)



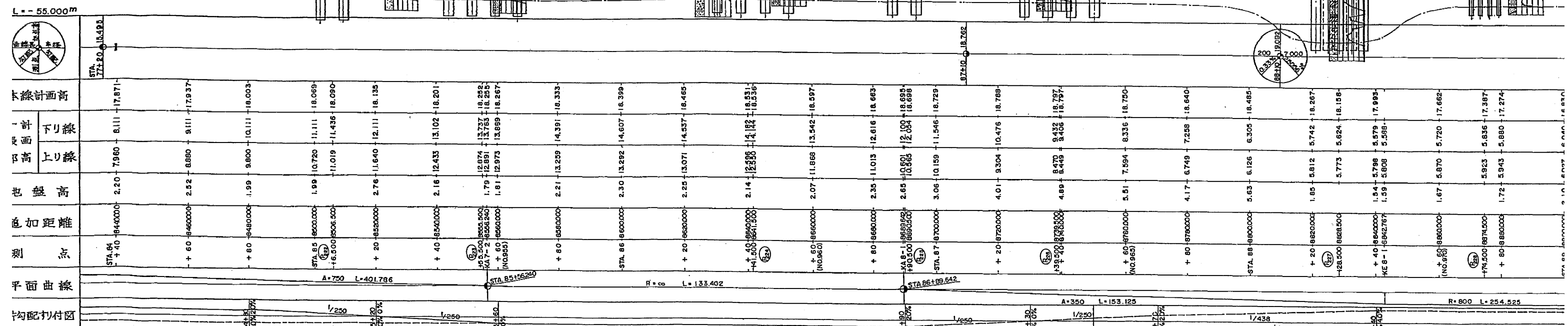
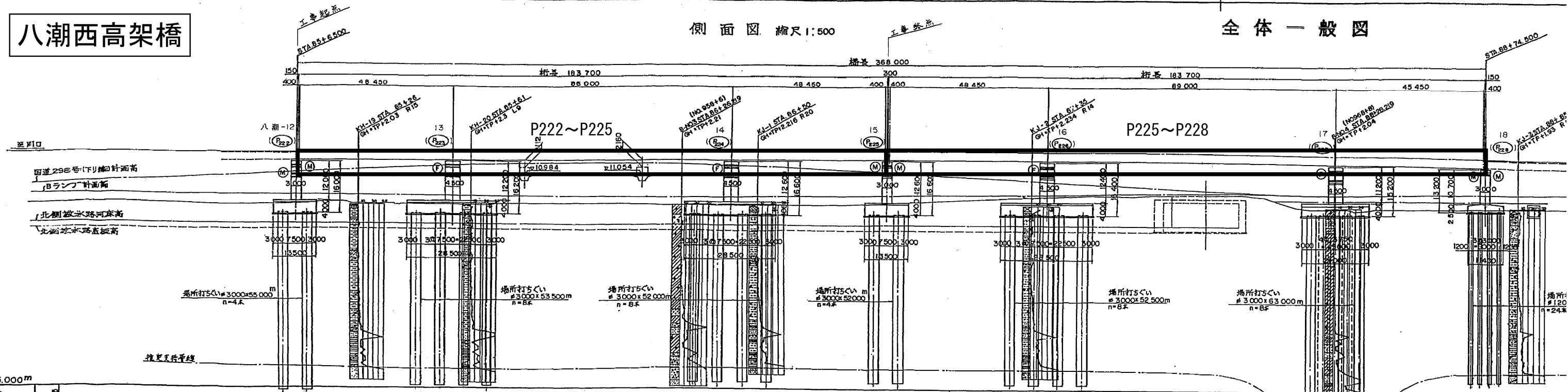
東京外環自動車道(川口～三郷)完成図		11234
工種		23538
高架橋		11190
青柳高架橋		14944
全体一般図(1)		1407
(草加138~140)		1623
日本道路公団 東京第一建設局		



## 八潮西高架橋

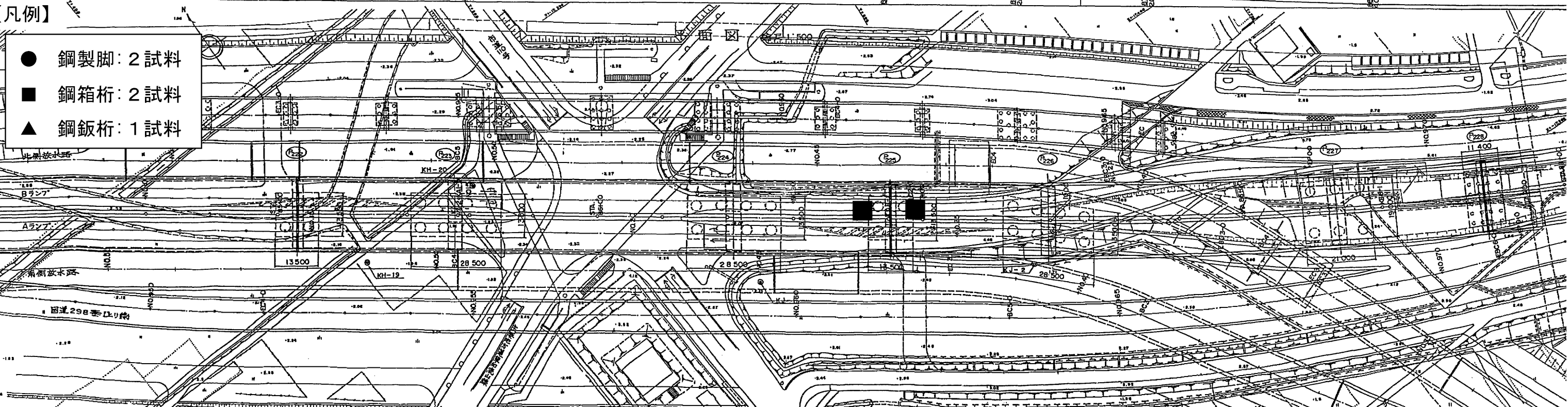
側面図 縮尺 1:500

全体一般図



【凡例】

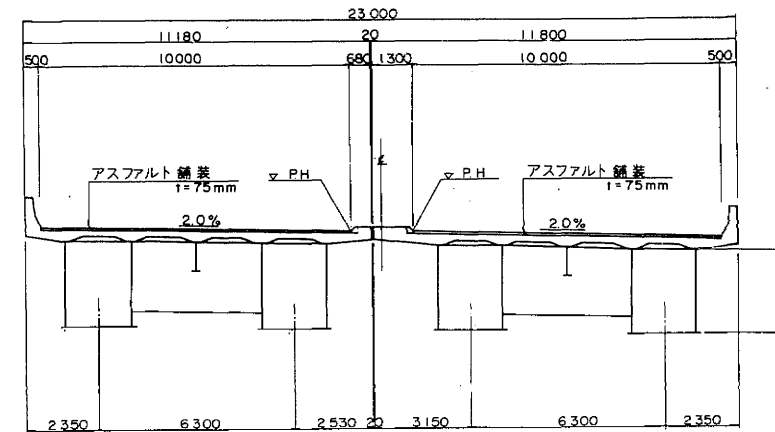
- 鋼製脚：2 試料  
鋼箱桁：2 試料  
鋼鈑桁：1 試料



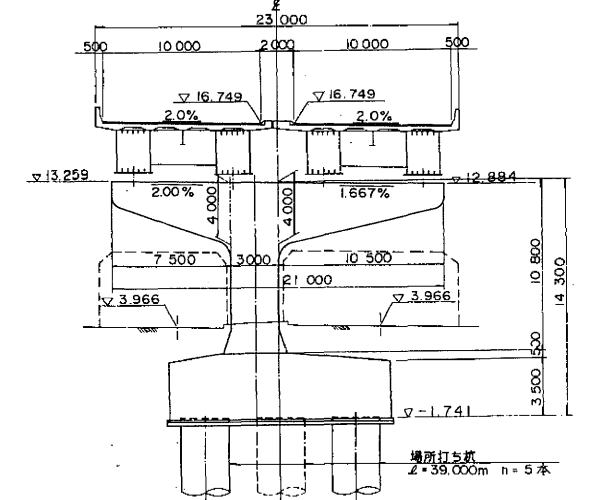


全体一般図

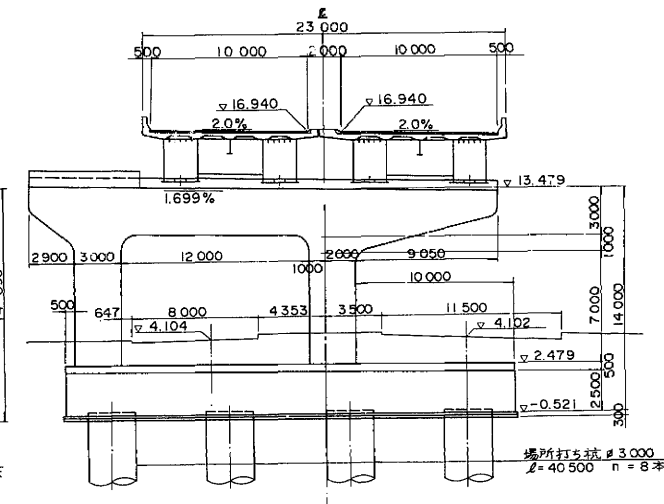
標準断面図 縮尺 1:100



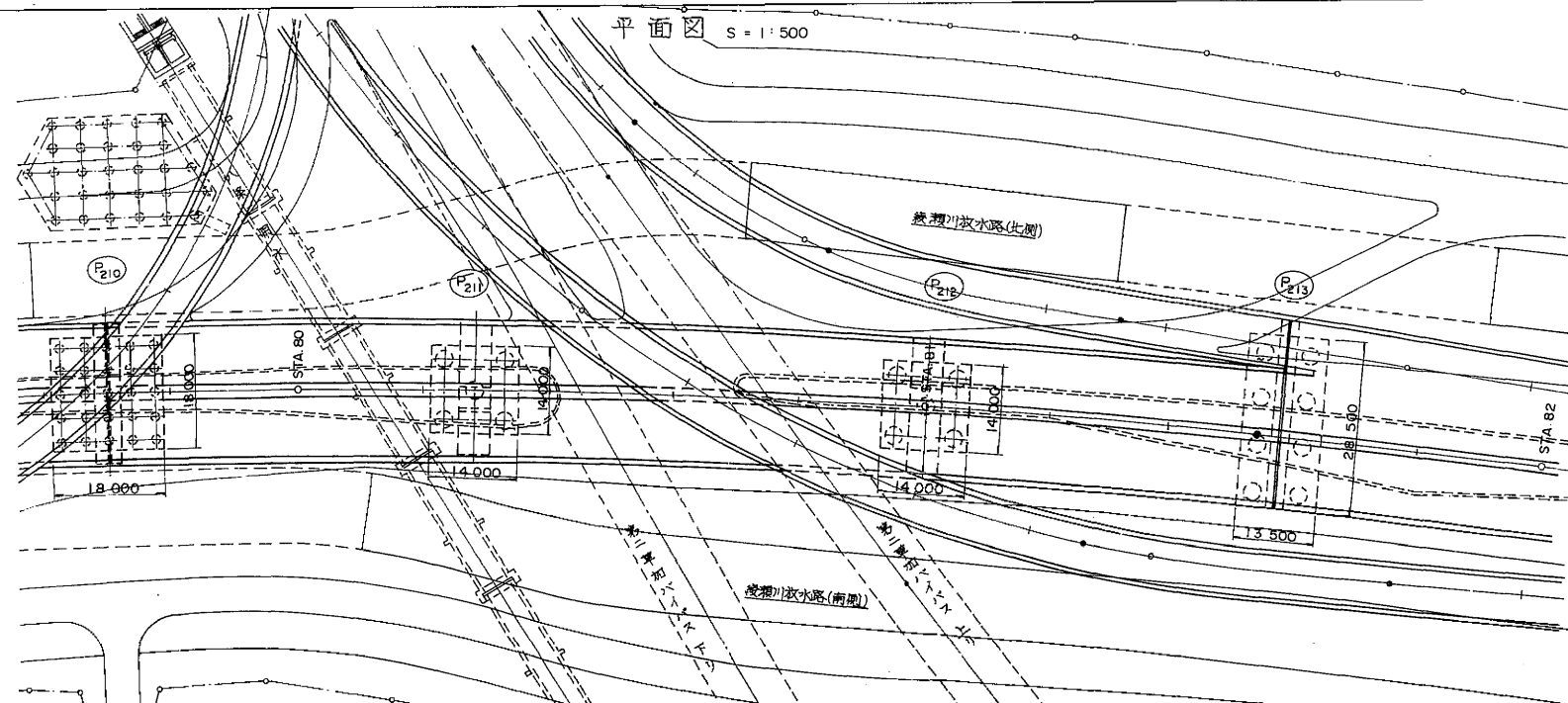
脚 橋  $P_{212}$



② P213 橋 脚



一般勾配		断面高	地盤高	追加距離	測点	平面曲線	片勾配
2 勾配	断面高						
	16.287	3.80	7960000	+60			
	16.320			+70.00			
	16.353	3.70	7980000	+80			
	16.419	3.00	8000000	STA.80			
	16.485	2.70	8020000	+20			
	16.511		8028000	+28.00			
	16.551	2.70	8040000	+40			
	16.617	2.70	8060000	+60			
	16.683	2.65	8080000	+80			
	16.749	2.45	8100000	+94.620			
	16.815	2.35	8120000	+20			
	16.881	2.25	8140000	+40			
	16.947	2.30	8160000	+60			

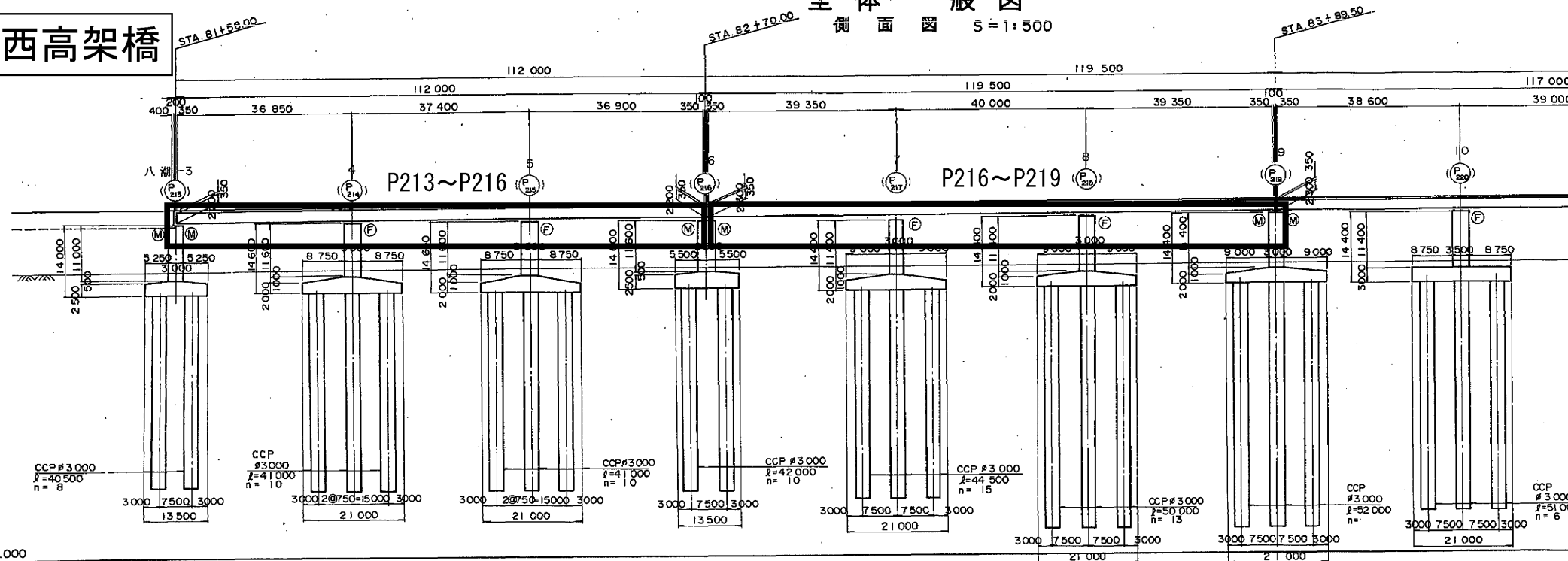


東京外環自動車道(川口～三郷) 完成図		114 238
工 種	高 架 橋	114 148
名 称	八潮西高架橋 全体一般図 (草加142～八潮3)	縮尺 1/500 1/200 7



八潮西高架橋

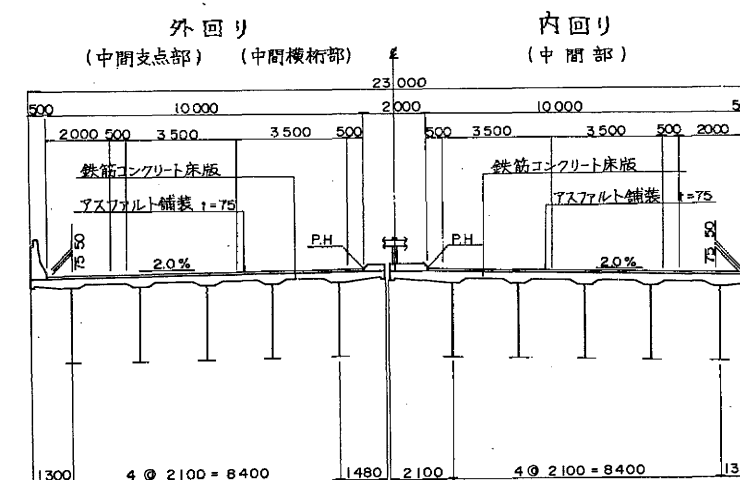
全体一般図  
側面図 S=1:500



設計条件	
橋長	348.500m 桁長 111.850m+119.400m
道路区分	第1種3級A 設計速度 V=80km/hr
荷重	TL-20 TT-43 桁下吸音板 50kg/m <sup>2</sup> , シヤ音壁 600kg/m
型式	鋼3径間連続板桁橋
支間	36.850m + 37.400m + 36.900m 39.350m + 40.000m + 39.350m
有効巾員	10.000m ~ 17.800m 斜角 90°
横断勾配	2.0% 2.0% ~ 0.675% 2.0%
縦断勾配	0.33% VCL=200m R=700m
地震係数	Kn=0.3 Kv=±0
適用示方書	道路橋示方書 第2版 設計要領第2巻 (日本道路公団) (昭和55年2月)
使用材料	コンクリート 06k=240kg/cm <sup>2</sup> 鉄筋 SD35 鋼材 SS41, SM41, SM50Y, SM53

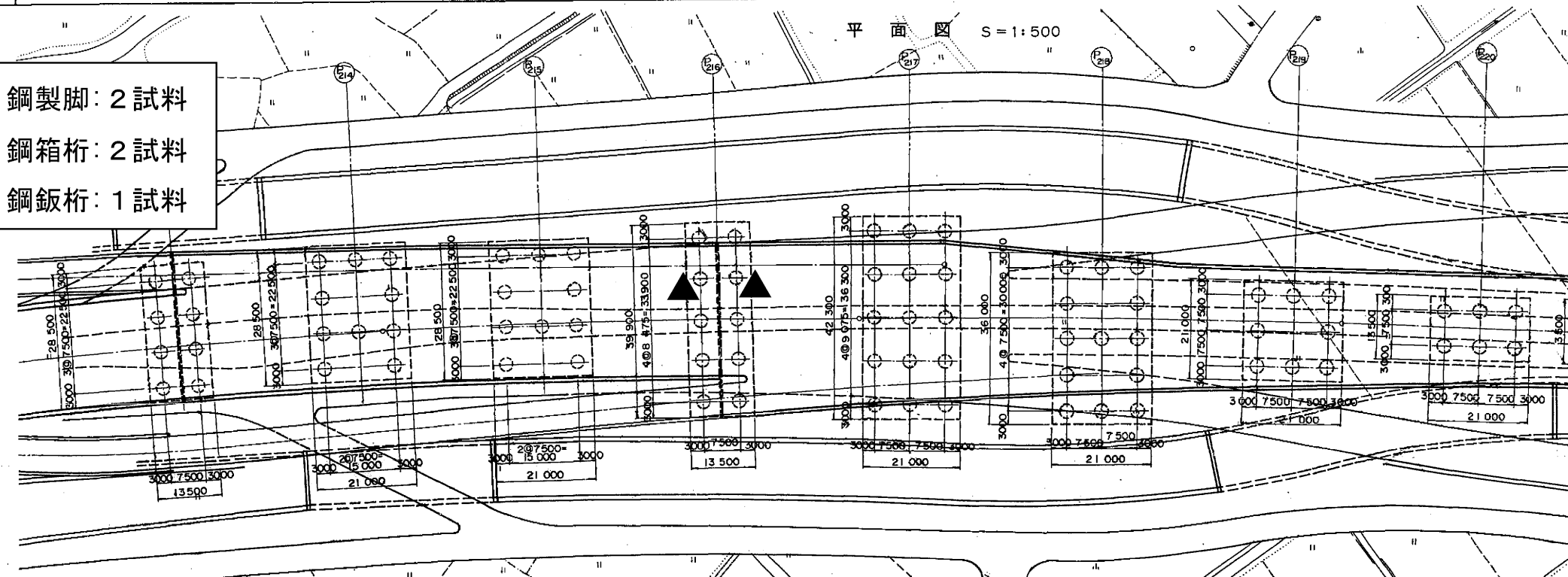
DL = -55.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000		21.000			
--------------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--	--

標準断面図 S=1:100



【凡例】

- 鋼製脚: 2試料
- 鋼箱桁: 2試料
- ▲ 鋼板桁: 1試料



東京外環自動車道(川口~三郷)完成図

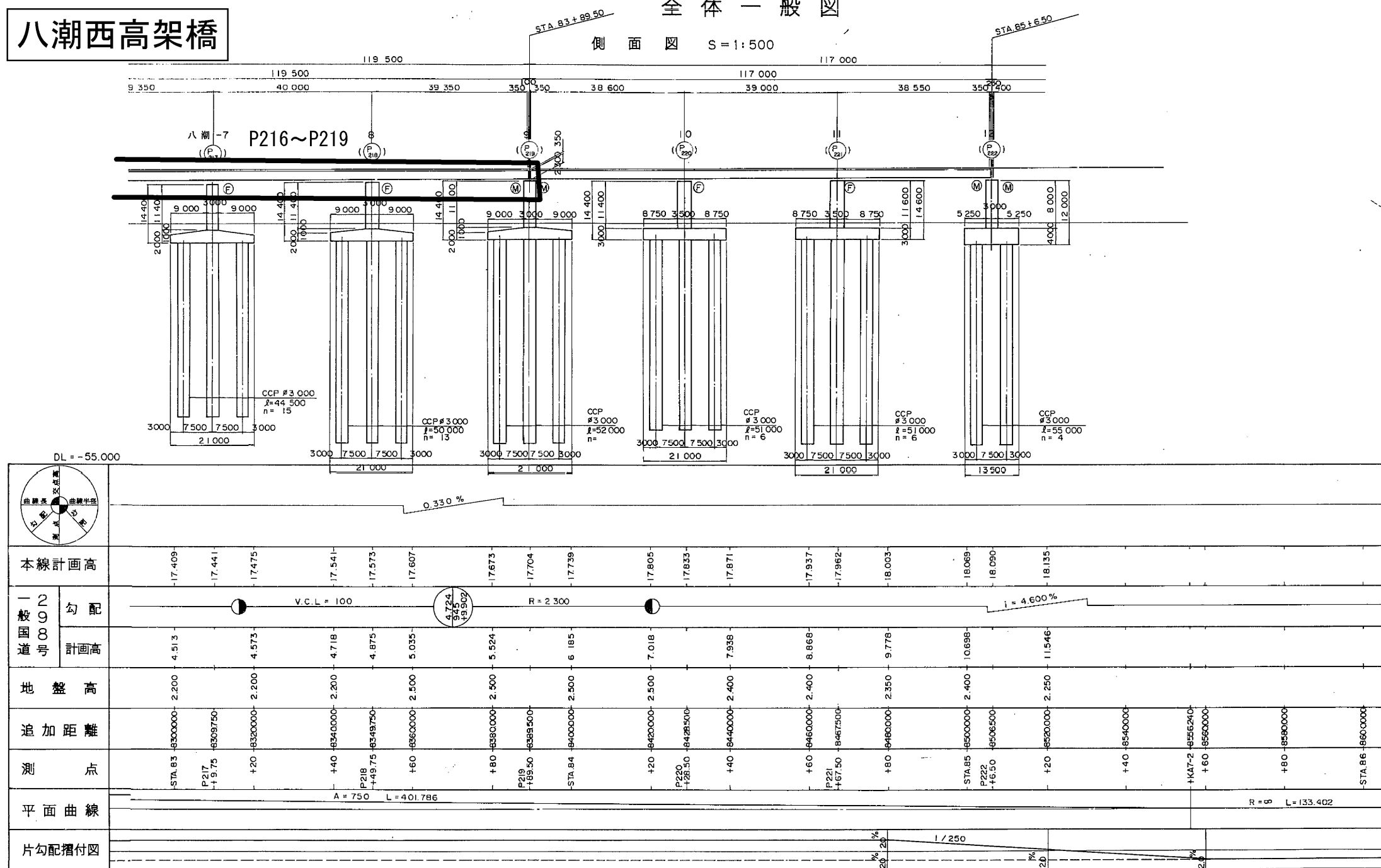
工種	高架橋	縮尺
名	八潮西高架橋	1/500
称	全体一般図(1) (八潮6~9)	1/100

土木部 市工務一建



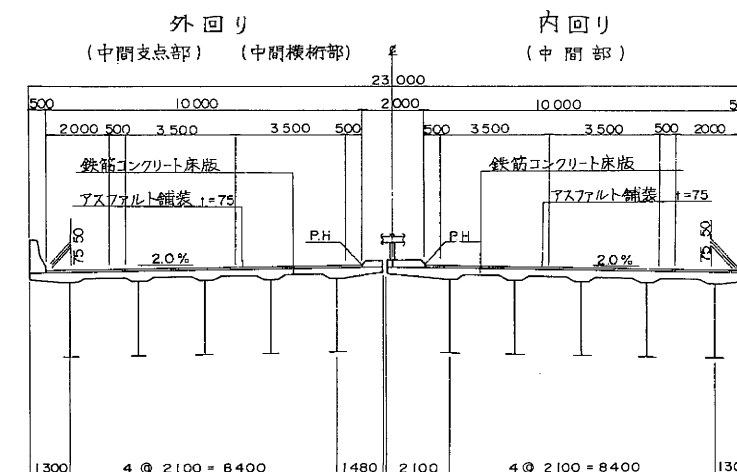
全体一般図

側 面 図  $S = 1:500$

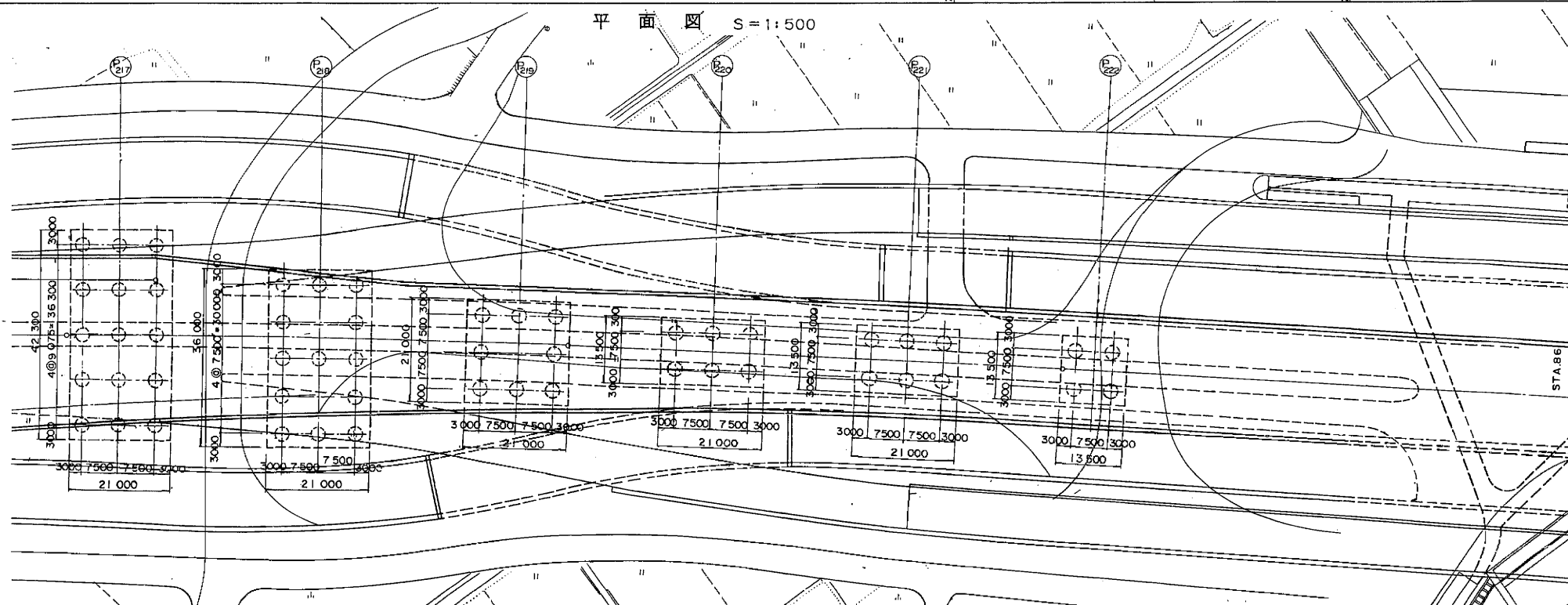


橋 長		348.500 <sup>m</sup>		桁 長		116.850 <sup>m</sup>	
道路区分		第1種3級A 設計速度 $V=80\text{ km/hr}$					
荷 重		TL-20 TT-43					
		桁下吸音板 $50\text{ kg/m}^2$ , $\gamma$ 音壁 $600\text{ kg/m}$					
型 式		鋼 3 径間連続鋼鈑桁橋					
支 間		38.600 <sup>m</sup> + 39.000 <sup>m</sup> + 38.550 <sup>m</sup>					
有効巾員		10.000 <sup>m</sup> ~ 17.800 <sup>m</sup>		斜 角		90°	
横断勾配		~ 2.0% ~ 2.0% ~		~ 0.675% ~		2.0%	
縦断勾配		0.33%		VCL = 200 <sup>m</sup>		R = 700 <sup>m</sup>	
地震係数		$K_h = 0.3$		$K_v = \pm 0$			
適用示方書		道路橋示方書, 同解説 (昭和55年2月) 日本道路公団設計要領第2集					
使用材料		コンクリート		$\sigma_{ck} = 240\text{ kg/cm}^2$			
		鉄 筋		SD35			
		鋼 材		SS41, SM41, SM50Y			

標準断面図  $S = 1:100$



平面图 S=1:500



※注) 新旧橋脚番号: 上段=新番  
下段=旧番

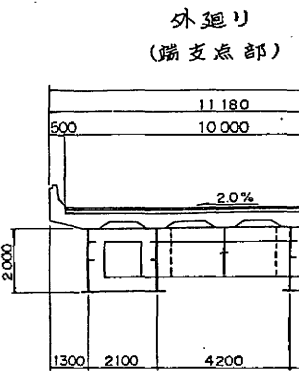
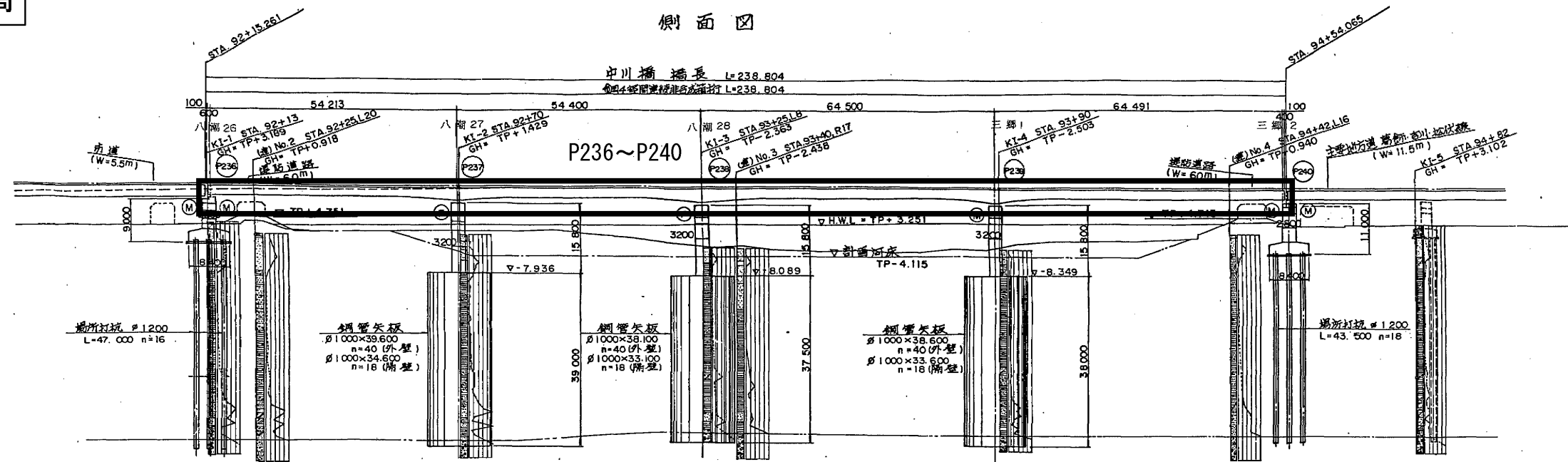
東京外環自動車道(川口～三郷)完成図			1/2
工種	高架橋		1/1
名称	八潮西高架橋 全体一般図(1) (八潮9～12)	縮尺 1/500 1/100	-



中川橋

中川橋一般図 S=1/500

側面図

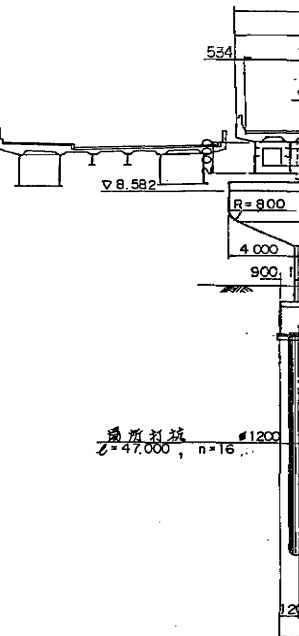
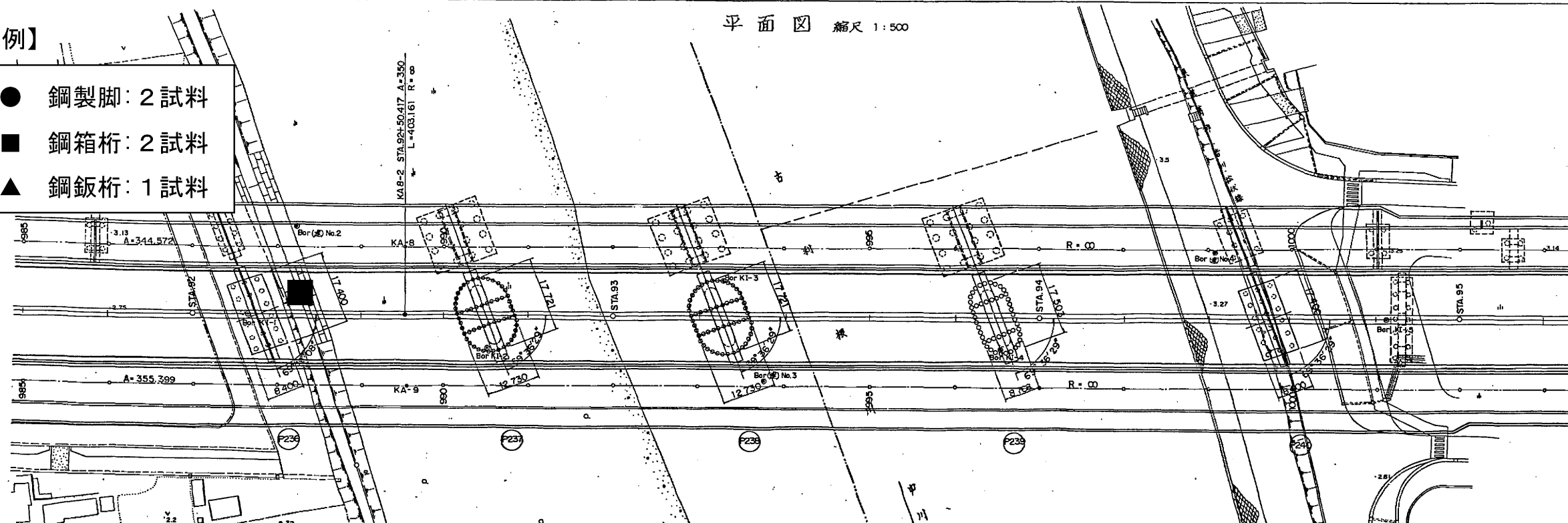


DL=-55.000m

本線計画高	一計		地盤高	通距離	測点	平面曲線	片勾配付付図
	下り線	上り線					
12.027	10.398	10.248	2.700	-9180.000	+80	A=350 L=153.125	1/250
11.967	10.598	10.448	2.700	-9200.000	STA 92		2.0%
11.921	10.789	10.648	2.800	-9215.251	+15.261		2.0%
11.907	10.789	10.648	2.800	-9220.000	+20		2.0%
11.947	10.949	10.832	1.650	-9240.000	+40		2.0%
11.787	11.078	10.985	1.900	-9260.000	KA B-2		2.0%
11.757	11.174	11.105	1.600	-9270.774	+70.174		2.0%
11.727	11.271	11.274	1.600	-9280.000	+80		2.0%
11.667	11.239	11.193	1.850	-9300.000	STA 93		2.0%
11.607	11.271	11.250	1.150	-9320.000	+20		2.0%
11.593	11.271	11.274	1.150	-9324.574	+24.574		2.0%
11.547	11.271	11.274	2.350	-9340.000	+40		2.0%
11.487	11.240	11.266	2.550	-9360.000	+60		2.0%
11.427	11.176	11.227	2.170	-9380.000	+80		2.0%
11.400	11.176	11.155	0.700	-9390.000	STA 94		2.0%
11.367	11.080	10.916	3.300	-9400.000	+20		2.0%
11.307	10.953	10.802	2.650	-9420.000	+40		2.0%
11.247	10.793	10.748	2.650	-9440.000	+60		2.0%
11.205	10.602	10.552	2.990	-9460.000	+80		2.0%
11.187	10.502	10.402	2.940	-9480.000	STA 95		2.0%
11.073	10.202	10.352	2.940	-9500.000	+20		2.0%

【凡例】

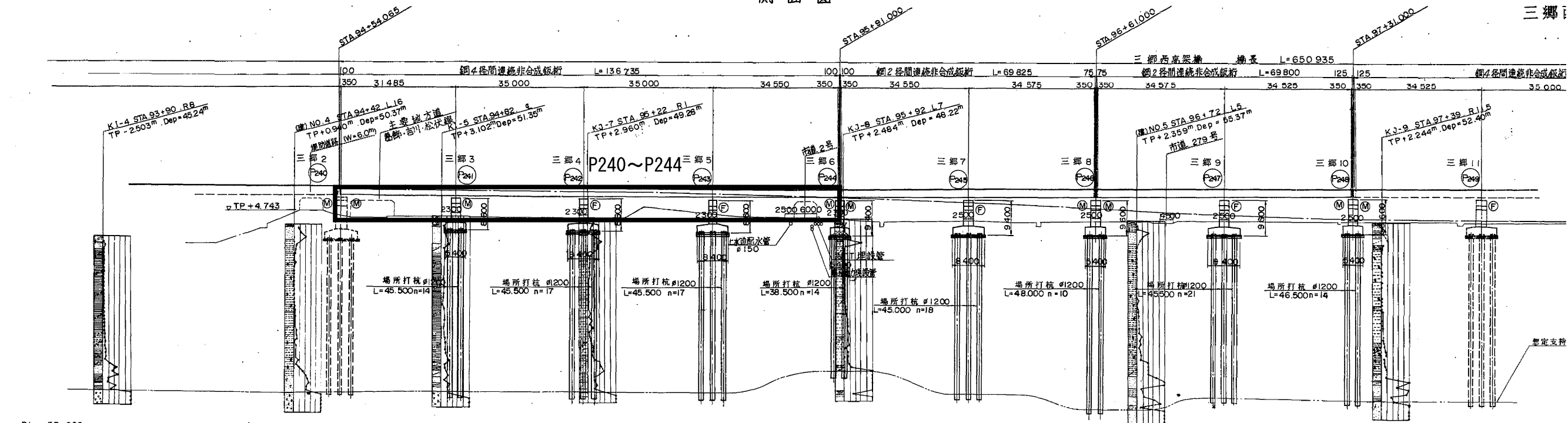
- 鋼製脚: 2 試料
- 鋼箱桁: 2 試料
- ▲ 鋼板桁: 1 試料





# 三郷西高架橋

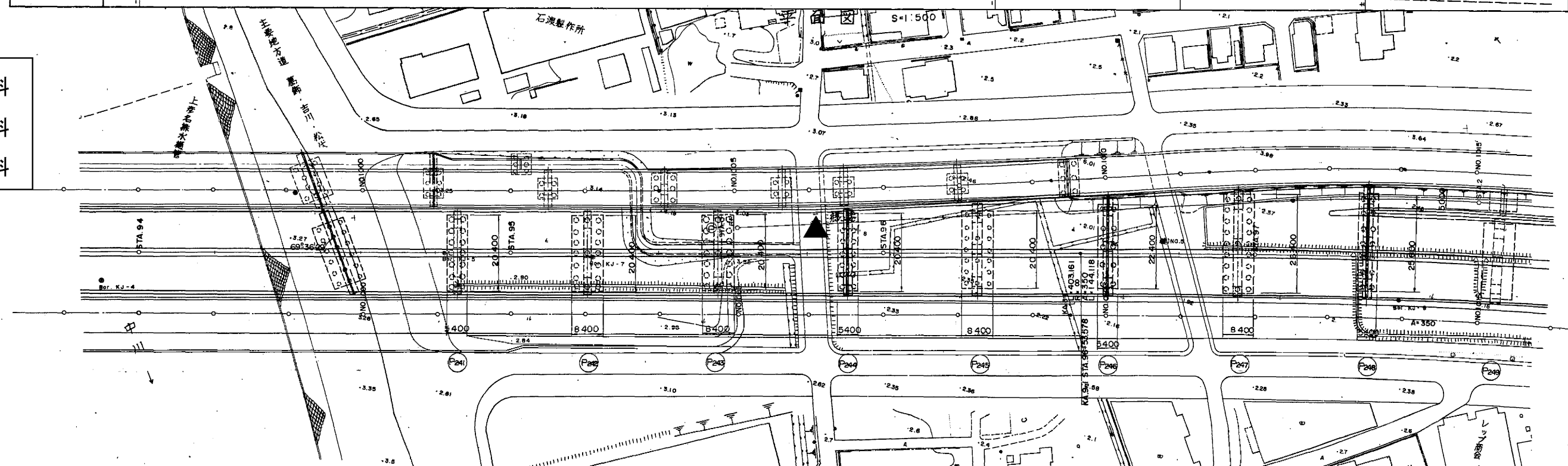
側面図 5=1:500



DL = 55.000		
本線計画高		11.367, 11.307, 11.247, 11.209, 11.187, 11.127, 11.110, 11.079, 11.031, 11.030, 11.008, 10.987, 10.985, 10.982, 10.987, 11.008, 11.015, 11.038, 11.082, 11.084, 11.138, 11.188, 11.200, 11.262, 11.297, 11.325, 11.387, 11.405, 11.449
一般部高	下り線	
	上り線	
地盤高		-0.70, -0.50, -0.30, 2.80, 1.30, 1.40, 1.40, 1.40, 1.40, 2.68, 2.30, 2.37, 2.28, 2.26, 2.46, 3.07, 2.94, 1.82, 1.64, 2.60
追加距離		STA 94-9400.00, +20-9420.00, +40-9440.00, +54.065-9454.065, +60-9460.00, +80-9480.00, +86.000-9486.00, STA 95-9500.00, +20-9520.00, +21.000-9521.00, +40-9540.00, +56.000-9556.00, +60-9560.00, +80-9580.00, +91.000-9591.00, STA 96-9600.00, +20-9620.00, +26.000-9626.00, +40-9640.00, KA 9-1-9653.578, +60-9660.00, +61.000-9661.00, +80-9680.00, +96.000-9696.00, STA 97-9700.00, +20-9720.00, +31.000-9731.00, +40-9740.00, +60-9760.00, +66.000-9766.00, +80-9780.00
測点		
平面曲線		R=8 L=403.1613, A=350 L=144.1176
片勾配すり付図		-2.0%, 1/250, 1/250, 1/438

## 【凡例】

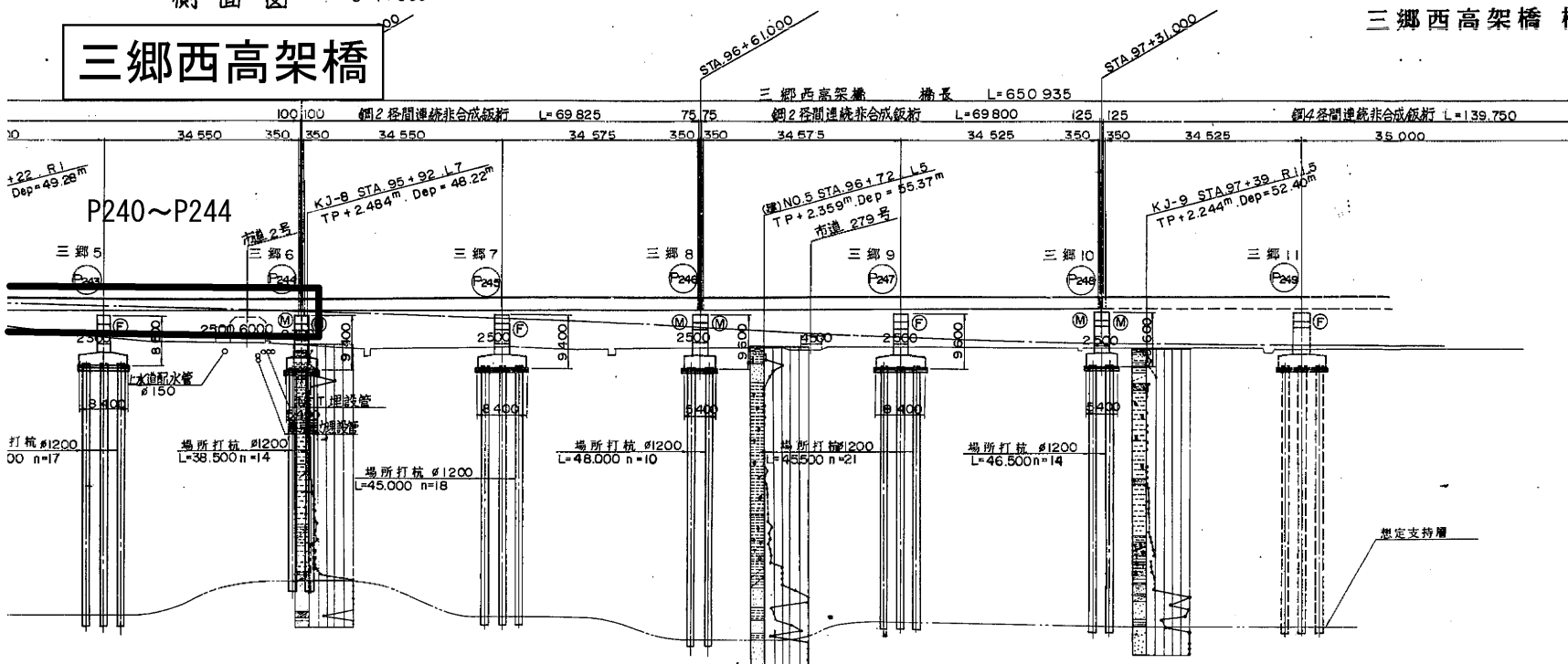
- 鋼製脚: 2 試料
- 鋼箱桁: 2 試料
- ▲ 鋼鈑桁: 1 試料



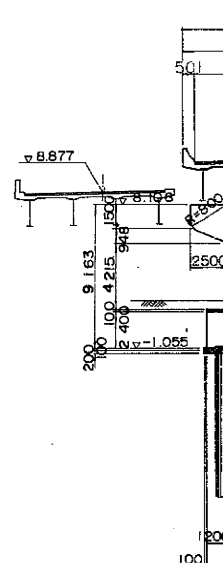
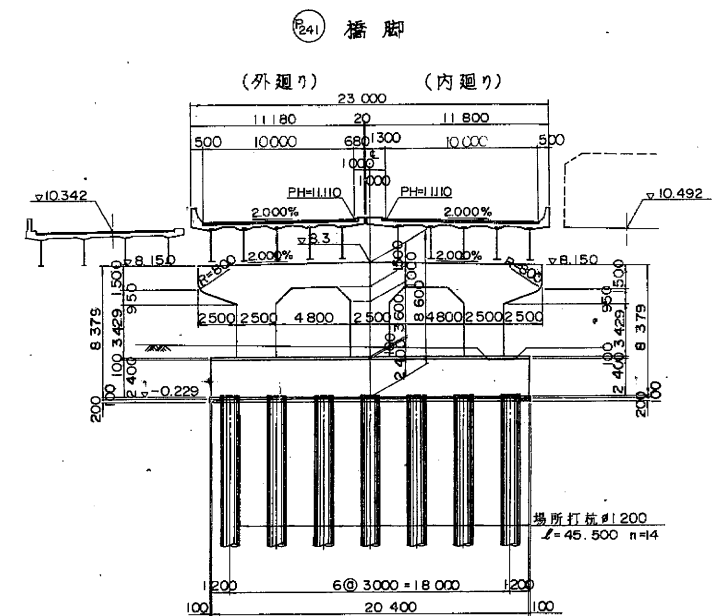
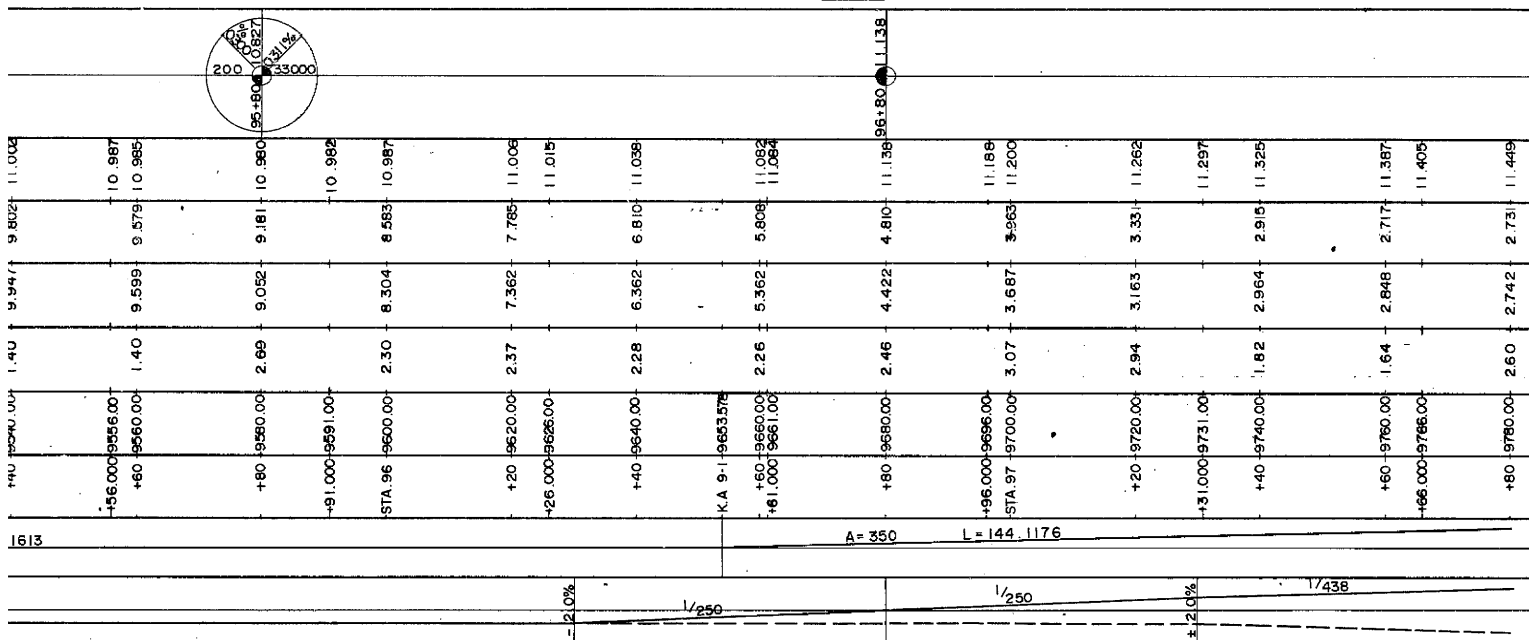
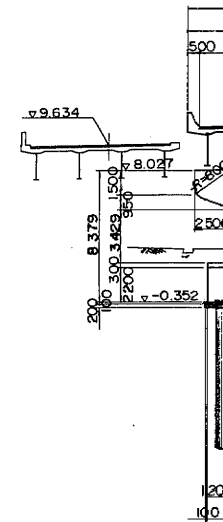
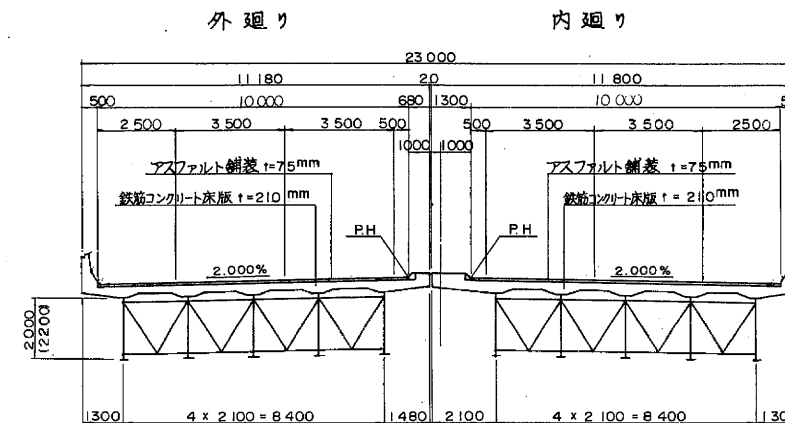


# 三郷西高架橋

## 三郷西高架橋 橋梁一般図 その1

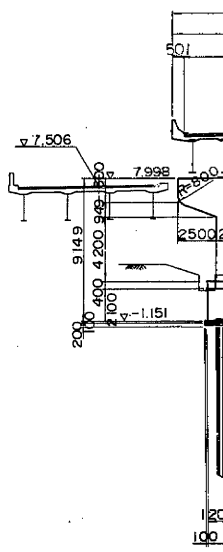
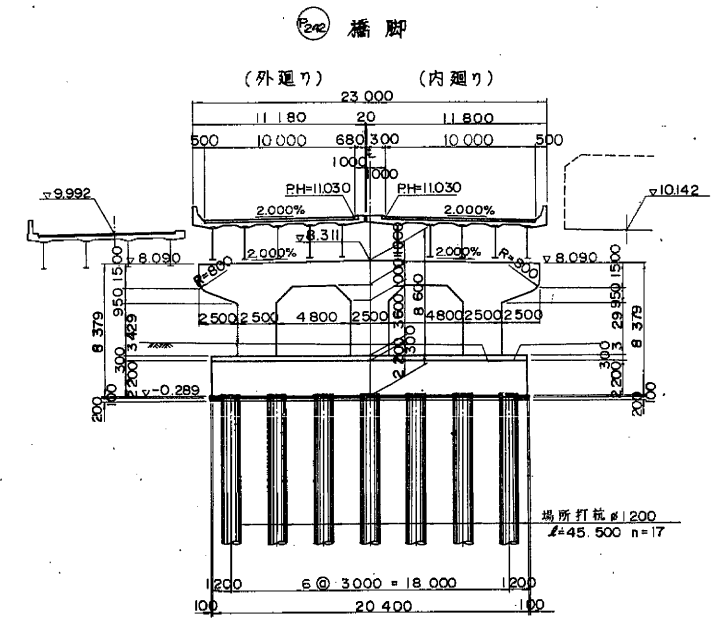
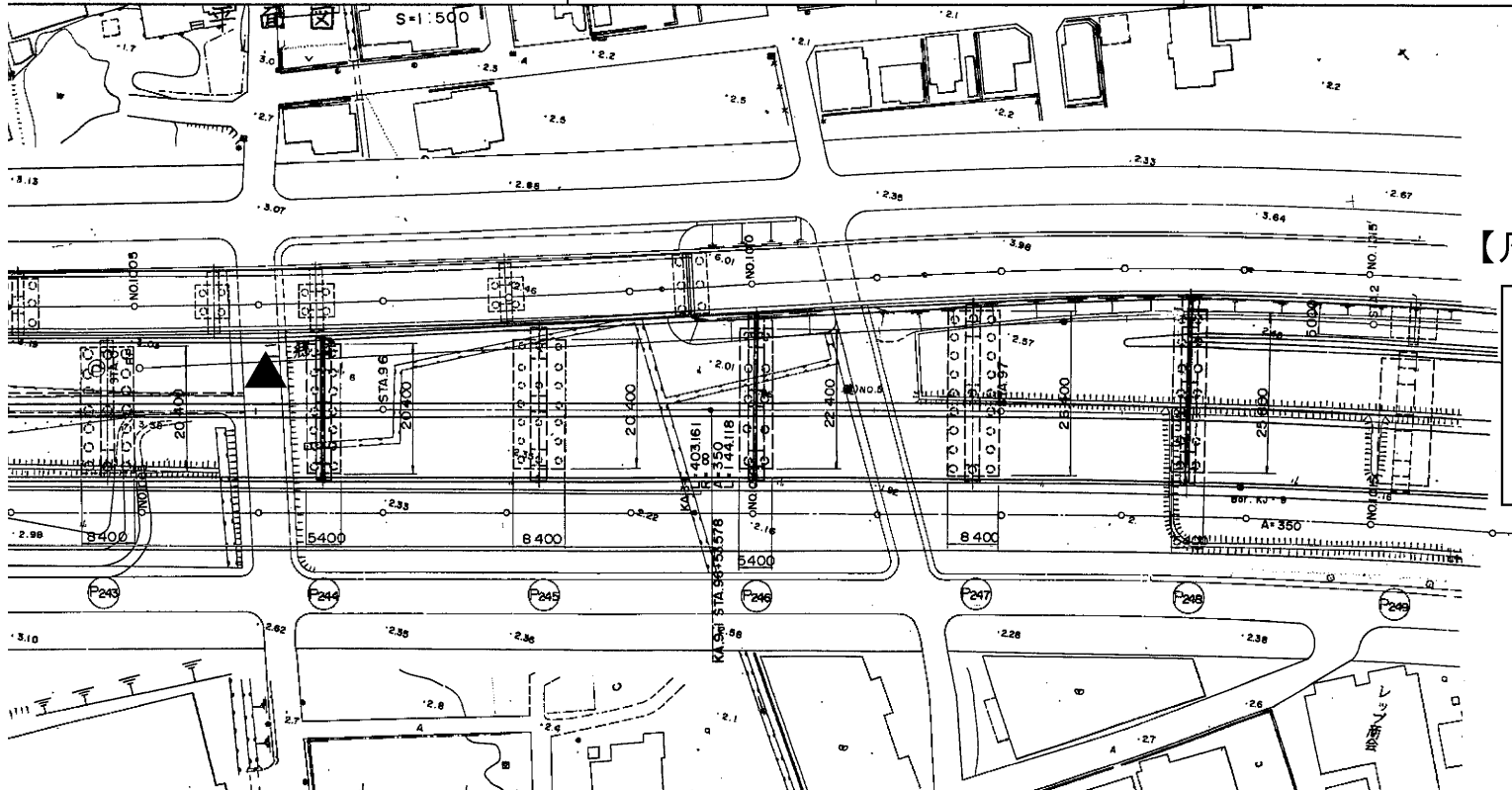


標準断面図 S=1:100



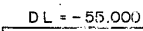
### 【凡例】

- 鋼製脚: 2 試料
- 鋼箱桁: 2 試料
- ▲ 鋼鈑桁: 1 試料

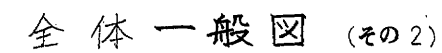




側面図 S = 1 : 500



平面图 S = 1:500



Technical drawing of a bridge structure, showing a cross-section and plan view.

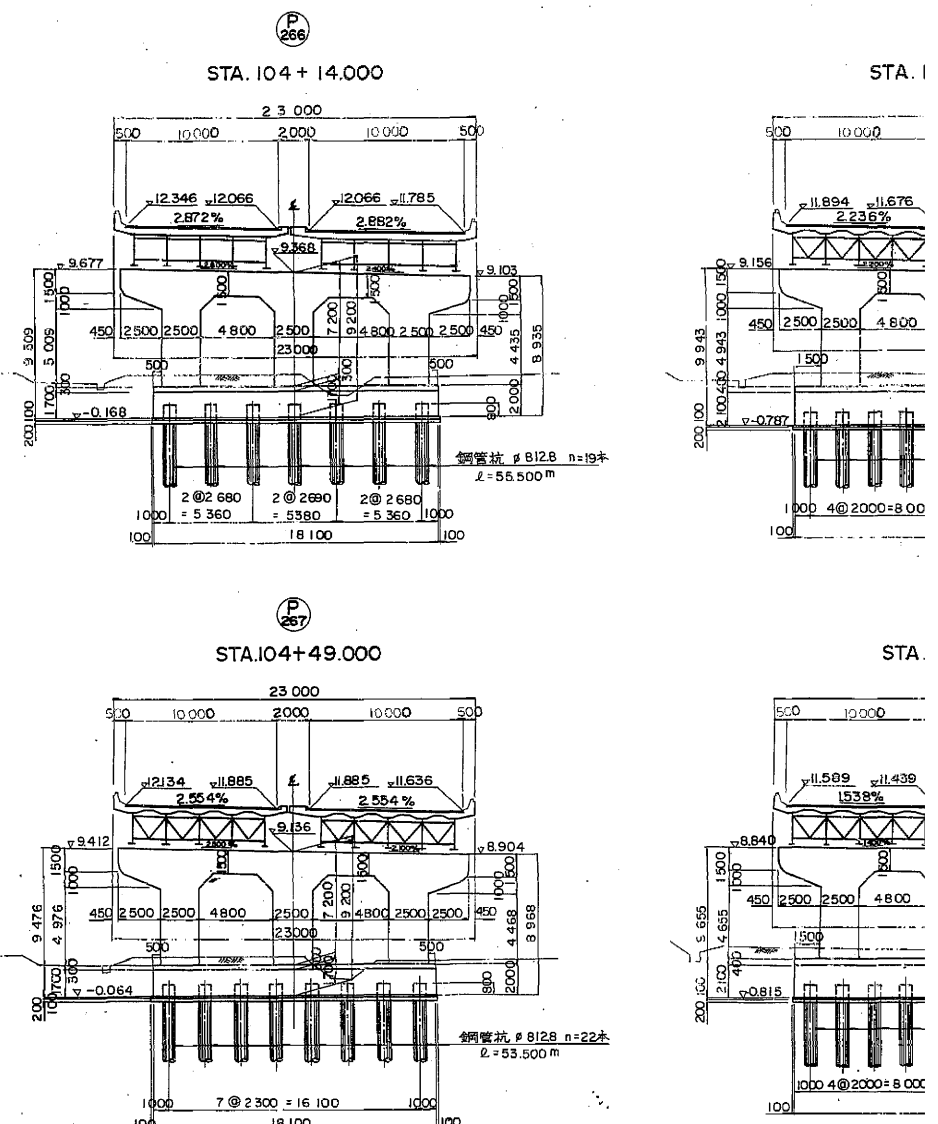
**Dimensions (Plan View):**

- Overall width: 23,000
- Top edge dimensions (from left to right): 500, 10,500, 2,000, 10,500, 500
- Bottom edge dimensions (from left to right): 1,300, 4 @ 2,100 = 8,400, 3,600, 4 @ 2,100 = 8,400, 1,300
- Internal dimensions (from left to right): 2,500, 3,500, 3,500, 500, 20, 300, 500, 3,500, 3,500, 2,500
- Right side vertical dimensions: 2,000, 1,000, 200

**Structural Details and Annotations:**

- PH**: Points of interest or supports.
- 20~4.0%**: Slope or angle specification.
- 鉄筋コンクリート床版 1=210**: Reinforced concrete deck slab, 1=210.
- アスファルト舗装 1=75**: Asphalt pavement, 1=75.
- 2000**: Dimension indicating the width of the bridge deck.
- 200**: Dimension indicating the width of the bridge deck.
- 1300**: Dimension indicating the width of the bridge deck.
- 4 @ 2100 = 8400**: Reinforcement specification for the deck slab.
- 3600**: Dimension indicating the width of the bridge deck.
- 23000**: Overall width dimension.
- 2000**: Dimension indicating the width of the bridge deck.
- 1000**: Dimension indicating the width of the bridge deck.
- 200**: Dimension indicating the width of the bridge deck.

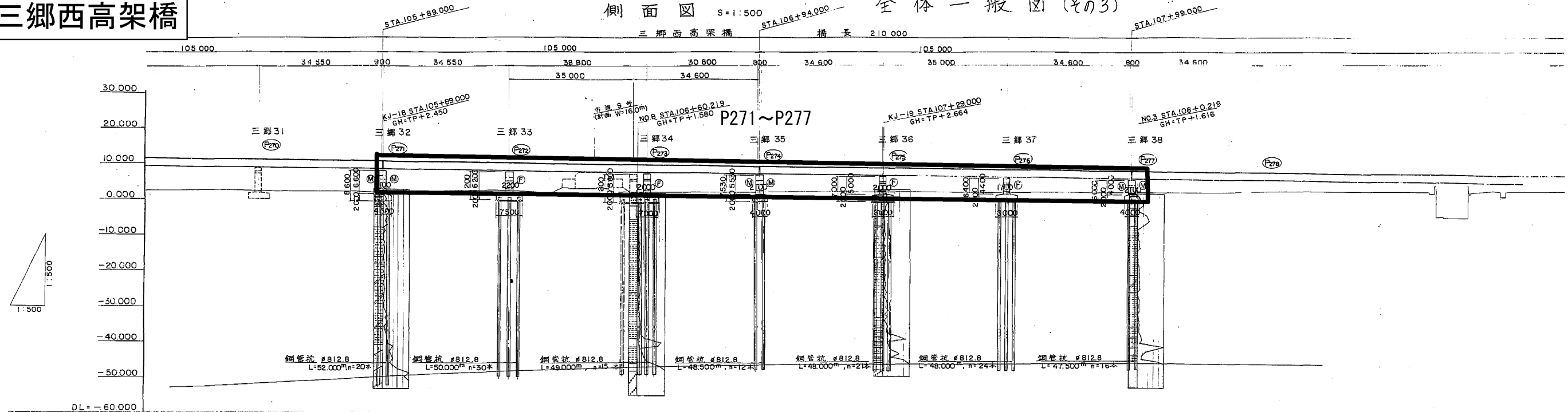
下部工





三郷西高架橋

側面図 S=1:500 全体一般図(その3)



計 画 高		11.174																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
地 盤 高			2.24	10.959	10.905	10.880	10.830	10.783	10.597	10.559	10.403		10.200	10.170		9.987		9.833	9.765		9.534		9.428		9.294		9.119	9.045	8.994		8.787		8.533	8.519		8.242		8.043		7.957		7.662		7.357		7.044																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
追 加 距 離		0.000	10554.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000	10580.000

【凡例】

- 鋼製脚: 2 試料
- 鋼箱桁: 2 試料
- ▲ 鋼鈑桁: 1 試料

